

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение
высшего образования
«Уфимский юридический институт Министерства внутренних дел
Российской Федерации»

Кафедра административно правовых дисциплин

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему **«ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
ОРГАНА МВД РОССИИ НА РАЙОННОМ УРОВНЕ)»**

Выполнил
Ишмуратов Радмир Рафаэлевич,
обучающийся по специальности
40.05.02 Правоохранительная деятельность
2020 года набора, 025 учебного взвода

Руководитель
заместитель начальника кафедры
Хабибова Луиза Дантесовна

К защите _____ рекомендуется _____
рекомендуется / не рекомендуется

Начальник кафедры _____ Е.В. Пономарева
подпись

Дата защиты « ____ » _____ 2025 г. Оценка _____

ПЛАН

Введение	2
Глава 1. Нормативное правовое регулирование деятельности дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения.....	8
§ 1. Правовое положение и роль дорожно-патрульной службы в системе Государственной инспекции безопасности дорожного движения.....	8
§ 2. Права и обязанности сотрудников дорожно-патрульной службы.....	22
Глава 2. Организация деятельности, задачи, компетенция дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения.....	30
§ 1. Организация дорожно-патрульной службы.....	30
§ 2. Формы и методы надзора за дорожным движением.....	34
Заключение	41
Список использованной литературы.....	48

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Для повышения эффективности работы правовых органов, в том числе и органов внутренних дел, требуется повысить построение не только правового, но и справедливого государства, а также укрепить правопорядок и законность. На нынешнем этапе современного российского государства существует ситуация, которая характеризуется довольно сильной интенсивностью дорожного движения. В нее вовлечены не только большие по объему массы людей, но и довольно огромное количество транспортных средств, поэтому есть смысл говорить о значении деятельности по безопасности дорожного движения, снижению тяжести, а также предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

На сегодня, по данным официальной статистики управления Госавтоинспекции МВД по Республике Башкортостан отмечается снижение аварийности на 11,0%, погибших на 15,0% и раненых на 11,1%¹. Зарегистрировано 2 484 ДТП, в которых 342 человек погибли, в том числе 22 детей, и 2979 тысяч получили ранения различной степени тяжести.

Республика характеризуется большим количеством дорожно-транспортных происшествий среди субъектов России по количеству погибших в ДТП. За анализируемый период более безопасными стали федеральные дороги. Благодаря совместным усилиям заинтересованных ведомств и непосредственной поддержке Главы Республики Башкортостан число погибших участников дорожного движения удалось сократить более чем на 48%.

Однако, противоположные тенденции наблюдаются на дорогах регионального и межмуниципального значения, где зафиксировано 54% погибших от общего их числа по республике. Наибольшее число участников

¹ Статистика и аналитика за 2024. Официальный интернет-портал правовой информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан: [сайт]. Текст : электронный. URL: <https://rusdtp.ru/stat-dtp/respublika-bashkortostan/> (дата обращения: 12.03.2025).

дорожного движения погибли на автодороге «Уфа-Бирск-Янаул», где произошло 20 смертельных случаев, «Уфа-Чишмы-Киргиз-Мияки» – 13 и «Бирск-Тастуба-Сатка» – 12. Рост основных показателей аварийности отмечен на территории города Нефтекамска, Благоварского, Караидельского, Чекмагушевского районов республики. Доминирующими видами происшествий на автодорогах местного значения являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов.

Следующее направление, которому уделяется особое внимание – это работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. В прошедшем году здесь наблюдается снижение основных показателей. Но, несмотря на это его уровень остается высоким, каждое восьмое ДТП произошло с участием несовершеннолетних, погибли 14 детей, из которых 6 были пассажирами транспортных средств, 3 пешеходами, 3 водителя механических транспортных средств, 2 велосипедиста.

За истекший год подразделениями Госавтоинспекции возбуждено более 5 млн. 700 тысяч дел об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе более 5 млн. 100 тысяч выявлено с использованием технических средств фотофиксации, работающих в автоматическом режиме. Количество грубых нарушений ПДД, за которые предусмотрены наиболее суровые наказания, налагаемые судьями, составило 87 тыс.

Было отмечено, что определенные положительные тенденции по снижению смертности на автомобильных дорогах — это совместная кропотливая работа всех ведомств, в том числе огромную помощь в этом оказывают представители средств массовой информации.

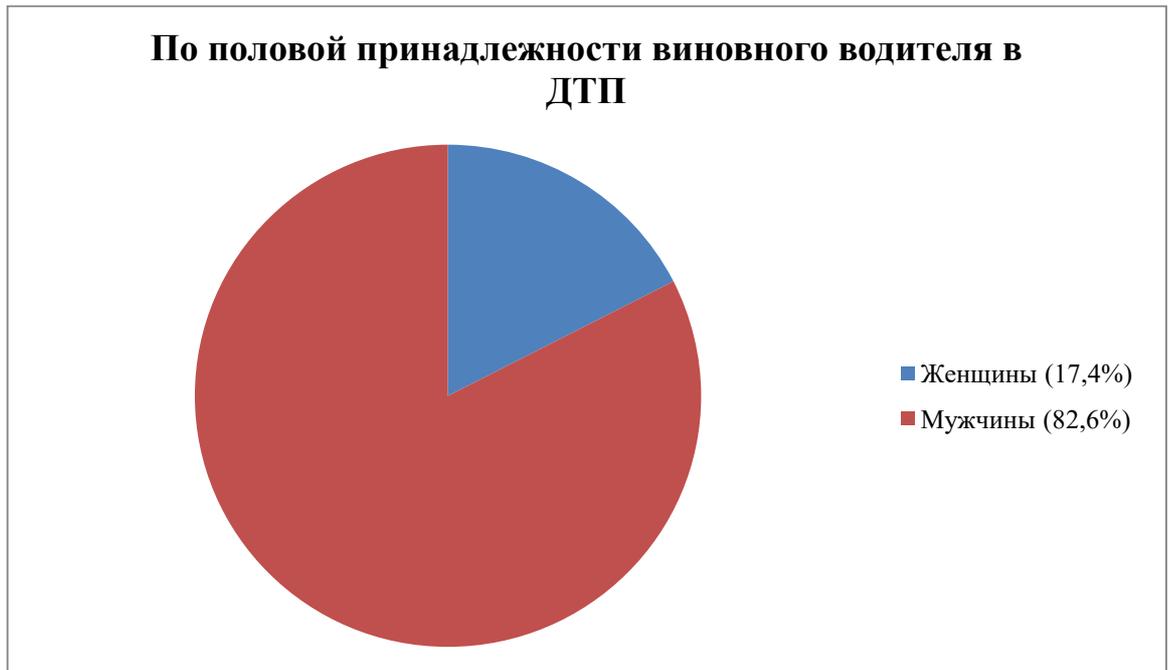
Как показывают исследования статистических данных, как правило, самыми частыми виновниками дорожно-транспортного происшествия становятся люди среднего возраста, это люди от 30 до 40 лет, хотя у данной категории лиц должен уже быть накоплен хороший стаж вождения и ответственность перед обществом в части управления автотранспортным

средством, однако как показывает статистика они являются наиболее частными виновниками в дорожно транспортном происшествии, я думаю это связано в первую очередь с тем, что данная возрастная категория наиболее распространена среди лиц управляющими автотранспортными средствами, так как данный возраст является самыми работоспособными и финансово обеспеченными, вследствие этого и имеют в пользовании и распоряжении в большей мере автотранспортных средств, в отличие от других возрастных групп.



Если же обратиться к статистическим данным по половой принадлежности виновников в дорожно транспортных происшествиях, то можно сделать следующий вывод, что в основной массе виновниками в дорожно транспортных происшествиях становятся именно мужчины, предположительно это связано с тем, что женщины наиболее ответственно и аккуратно относятся к управлению автотранспортом на дорогах общего пользования, при управлении автомобилем они в большей мере не нарушают скоростной режим и правила дорожного движения, что дает им больше времени на реагирование в сложившейся опасной дорожной обстановке.

Также стоит отметить, что в ГИБДД утверждают: на качество управления автомобилем влияют психофизические и личностные особенности водителя. Скорость протекания нервных процессов отражается на скорости принятия решения и скорости руления. К примеру, мужчины осуществляют маневры в 2,5 раза быстрее, чем женщины. Наиболее ярко это проявляется в критических ситуациях, требующих повышенного внимания и быстрого принятия решения.



Учитывая, что к 2030 году по национальному проекту, мы должны подойти с нулевой смертностью, на постоянной основе устанавливаются новые дорожные знаки. Все технические средства, инженерные решения реализуются благодаря нацпроекту. Все, что установлено на проезжей части, и как она содержится, направлено на снижение смертности¹.

Реализация мероприятий, заложенных в паспорте нацпроекта, по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, профилактике риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, профилактике детского травматизма, снижению смертности при дорожно-

¹ Национальный проект «Безопасные качественные дороги» на 2019-2030. Официальный интернет-портал правовой информации Российской Федерации: [сайт]. Текст: электронный. URL: <https://bkdrf.ru/> (дата обращения: 12.03.2025).

транспортных происшествиях позволят снизить количество возникающих дорожно-транспортных происшествий и уменьшить их негативные последствия на здоровье человека.

Подчеркиваются четыре главные идеи национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

- возведение новейших автотрасс и эстакад;
- внедрение в повседневную жизнь умного транспорта;
- преумножение сроков жизнеспособности автомобильных дорог;
- повышение безопасности транспортной инфраструктуры.

Объектом работы являются общественные отношения, возникающие в процессе деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – ДПС ГИБДД МВД России).

Целью настоящей работы является изучение и анализ правовых и организационных основ деятельности ДПС ГИБДД МВД России в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Задачи работы рассмотреть следующие вопросы: понятие дорожно-патрульной службы; правовое регулирование деятельности, задачи, функции и полномочия; права и обязанности сотрудников; предложения по совершенствованию организации деятельности сотрудников полиции.

Целью исследования данной работы является служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения, основные направления ее деятельности, а также государственный контроль в сфере дорожного движения.

Практическая значимость дипломной работы заключается в возможности использования результатов проведенного исследования для оптимизации механизма деятельности ДПС ГИБДД, как на уровне практического применения предложенных мер, так и на уровне совершенствования административного законодательства в области безопасности дорожного движения.

Структура и объем данной работы, состоит из введения, двух глав, заключения, списка использованной литературы. Во введении кратко характеризуется проблема, решению которой посвящена дипломная работа. Определяется цель работы и совокупность задач. В первой главе рассматривается нормативно правовое регулирование деятельности дорожно-патрульной службы, обязанности, права и социальная защита сотрудников. Во второй главе раскрываются правовое положение, задачи, компетенция, организация, методы и формы надзора сотрудников за дорожным движением. В заключении подведены итоги работы, сделаны выводы по результатам исследования.

ГЛАВА 1. НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

§ 1. Правовое положение и роль дорожно-патрульной службы в системе Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Сотрудники ДПС ГИБДД МВД России при осуществлении своей деятельности руководствуются должностным регламентом¹.

Действующее законодательство в области безопасности дорожного движения, которым руководствуются сотрудники ГИБДД МВД России, регламентирует осуществление надзора за участниками дорожного движения различных категорий, среди граждан существует распространенное мнение, что сотрудники осуществляют надзор, только за водителями автотранспорта, как за участниками дорожного движения, однако они также являются полноценными участниками дорожного движения в качестве пешехода или пассажира.

Поэтому действующий приказ МВД России и поясняет категорию граждан, подлежащих надзору в области безопасности дорожного движения, так как в силу различных обстоятельств, складывающихся дорожной обстановкой, могут быть подвержены стать участниками дорожно-транспортного происшествия и получить различные травмы, вследствие несоблюдения требований законодательства.

Также стоит отметить положение Госавтоинспекции в ее структуре.

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее ГУОБДД

¹ Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения : приказ МВД России от 2 мая 2023 г. № 264 // Доступ из официального интернет-портала правовой информации : [сайт]. UR://www.pravo.gov.ru (дата обращения: 02.02.2025).

МВД России) является самостоятельным структурным подразделением центрального аппарата Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Главное управление обеспечивает и осуществляет функции министерства по выработке 27 предложений по формированию и реализации основных направлений государственной политики, нормативному правовому регулированию в области обеспечения безопасности дорожного движения. Выполняет функции федерального органа управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, возглавляющего систему Госавтоинспекции, и иные функции в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, МВД России.

Главное управление осуществляет руководство деятельностью Научно-исследовательского центра проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации является самостоятельным структурным подразделением центрального аппарата Министерства внутренних дел Российской Федерации, обеспечивающим и осуществляющим в пределах своей компетенции функции Министерства по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Главное управление является федеральным органом управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и возглавляет систему Госавтоинспекции. Главное управление в установленном порядке осуществляет взаимодействие по вопросам своей деятельности с подразделениями МВД России, соответствующими подразделениями правоохранительных органов, государственных и муниципальных органов, общественными

объединениями и организациями, а также в соответствии с международными договорами Российской Федерации с правоохранительными органами иностранных государств и международными полицейскими организациями.

Главное управление в установленном порядке совместно с территориальными органами МВД России на межрегиональном, региональном и районном уровнях обеспечивает эффективность деятельности органов управления и подразделений системы Госавтоинспекции.

Основными задачами Главного управления являются:

- подготовка предложений по формированию основных направлений государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование нормативно-правового регулирования в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование государственного контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- координация деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- организационно-методическое обеспечение деятельности органов управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации;
- осуществление контроля качества предоставления государственных услуг и обеспечения их доступности по линии безопасности дорожного движения.

Госавтоинспекция МВД России (также Государственная инспекция безопасности дорожного движения, ГИБДД, ГАИ) - подразделение в структуре МВД России, которое осуществляет контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Федеральным органом управления Госавтоинспекции является Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения (ГУ ОБДД), ранее носившее названия: Департамент обеспечения безопасности

дорожного движения (ДОБДД), Главное управление государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГУ ГИБДД) и Главное управление государственной автомобильной инспекции (ГУ ГАИ). Преобразования главного управления в департамент и обратно связаны с реформами МВД России.

На региональном и местном уровнях образованы управления и отделы Госавтоинспекции, входящие в состав министерств, управлений, отделов внутренних дел краев, республик, областей, районов и других муниципальных образований, и ведомственно подчинённых ГУ ОБДД.

Известно, что автомобиль является источником повышенной опасности, поэтому одной из основных задач Госавтоинспекции является профилактика дорожно-транспортных происшествий, в ходе которых могут наступить значительные последствия для жизни и здоровья граждан.

Поэтому можно сказать, что одной из следующих задач Госавтоинспекции является воспитание к чувству ответственности при управлении транспортными средствами, так как многие граждане, имеющие водительское удостоверение либо вовсе не имеющие такового и управляющие автомобилем, либо другим видом колесного транспорта не задумываются о возможных последствиях, когда начинают движение на автотранспортных средствах в качестве водителей, допуская такое явление как опасное вождение, которому дано определение в правилах дорожного движения¹.

Опасное вождение – это неоднократное совершение одного или нескольких действий, вследствие которых могут наступить последствия в виде угрозы гибели или получения телесных повреждений, повреждений имущества граждан или организаций, сооружений принадлежавшей государству либо муниципальной собственности.

¹ О Правилах дорожного движения : Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 Г. №1090 // Доступ из официального интернет-портала правовой информации : [сайт]. UR://www.pravo.gov.ru (дата обращения: 02.02.2025).

Выделяют такие действия как: невыполнение требования правил дорожного движения уступить дорогу автомобилю, пользующемуся преимуществом проезда; перестроения при интенсивном движении транспортных средств когда другие полосы движения заняты; несоблюдение дистанции при движении транспортного средства, включающие в себя как дистанцию сзади так и боковую; резкое торможение, которое не вызвано необходимостью для предотвращения дорожно-транспортного происшествия в виде опасности для пешехода или столкновения с препятствием или иным транспортным средством; создание препятствия в обгоне, которое подразумевает под собой когда водитель увеличивает скорость движения и не дает обгоняющему транспортному средству занять полосу движения.

Из этого можно сделать вывод, что опасное вождение может стать причиной возникновения как материального ущерба, так и следствием причинения смерти по неосторожности.

Для решения этой задачи Госавтоинспекция организует выставление нарядов и постов наблюдения с фиксацией правонарушений возникающих в области безопасности дорожного движения, вследствие этого многие водители из-за чувства возникновения правовых последствий не допускают нарушений, например, таких как вождение в нетрезвом виде, вождение на автомобиле не отвечающим требованиям регламенту о таможенном союзе, в котором перечислены требования к автотранспортным средствам обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Помимо самих сотрудников Госавтоинспекции на дорогах постоянно устанавливаются дорожные камеры фиксации правонарушений, благодаря им водители более ответственно относятся к движению на автомобилях, так как они опасаются наступления материальной ответственности которая наступает вследствие того, что камеры фиксируют нарушения в автоматическом режиме с последующим направлением фото и видео фрагментов с нарушением в Госавтоинспекцию, где уже сотрудник выносит соответствующее постановление о назначении наказания в виде штрафа за совершение

проступков, регламентирующих кодексом об административных правонарушениях¹.

Из этого можно сделать вывод, что камеры автоматической фиксации правонарушений в каком-то смысле регулируют дорожное движение, особенно актуально это на сегодняшний день, как так с каждым днем количество дорожных камер увеличивается и в связи с последними изменениями в административном законодательстве размер штрафов значительно увеличен.

В современном российском законодательстве можно проследить положительную тенденцию в области совершенствования и обновления законодательства отвечающего требованиям актуальности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Стоит отметить, что под надзором в области дорожного движения, действующим приказом понимается, как наблюдение за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Наблюдение за дорожным движением включает в себя такое действие в ходе, которого сотрудник обязан принимать меры по предупреждению и пресечению нарушений транспортной дисциплины.

Также к этому относят предупреждение водителей об опасности, которая может возникнуть на пути следования и может не быть самостоятельно замечена, вследствие этого водитель не успеет предпринять меры по своевременному реагированию на предотвращение негативных последствий, например, в случаях возникновения заторов на дороге или помех движению, которые могут привести к тяжким последствиям, в виде серьезного дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими, особенно если такая ситуация будет сопровождаться плохими погодными условиями, характеризующееся недостаточной видимостью при управлении транспортным средством.

¹ Костенников, М. В. Организационно-правовые основы профилактики правонарушений органами внутренних дел : учебник для вузов / М. В. Костенников, И. А. Адмиралова, Е. В. Кашкина. М.: Издательство Юрайт, 2025. 142 с. Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/565947> (дата обращения: 27.03.2025)

В случае возникновения подобных ситуаций перед сотрудниками стоит задача в информировании посредством средств массовой информации о надвигающихся неблагоприятных погодных условиях, также действующим регламентом закреплено, что сотрудники Госавтоинспекции должны обеспечить проезд экстренных служб для предотвращения последствий нештатных ситуаций, включающие в себя предупреждение дорожно-транспортной дисциплины в создавшихся условиях, предупреждение дорожно-транспортных происшествий, выражающееся в устранение причин и условий.

Следовательно наблюдение за дорожной обстановкой должно подкрепляться мерами обеспечения, поэтому законодатель разъясняет для правоприменителей в статьях регламента, такие меры как:

Остановка транспортного средства, в случае выявления информации об фактах нарушения законодательства, в частности при выявлении причастности участников дорожного движения в совершении правонарушений, в том числе эксплуатации автотранспорта в противоправных целях, например, как показывает практика лица могут использовать автомобиль в совершении не только административных правонарушений, а также в действиях, которые подпадают под нормы уголовного законодательства, иными словами в совершении преступления, а также поступившая информация о том, что автотранспорт находится в розыске либо скрылось с места дорожно-транспортного происшествия¹.

Следующим основанием остановки транспортного средства могут послужить совершение должностным лицом процессуальных действий, например, необходима определенная марка и модель автомашины для проведения следственного эксперимента либо участия, как водителя, так и пассажиров в качестве понятых либо опроса в целях соискания информации о

¹ Грачев, С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для среднего профессионального образования / С. А. Грачев, М. В. Лелетова, В. Б. Шерстнев. М.: Издательство Юрайт, 2025. 127 с. (Профессиональное образование). ISBN 978-5-534-18693-2. Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/568982> (дата обращения: 22.03.2025).

совершенном деянии третьих лиц, при условии, если они могли быть свидетелем какого-либо происшествия.

Далее основанием остановки может выступать проверка документов на наличие права управления, документации на само транспортное средство, перевозимые предметы и вещества, если они допустимы к свободной реализации и не подпадают под перечень запрещенных предметов и веществ, также возможна остановка в целях надзора за соблюдением времени отдыха и работы, что касается в большей мере водителей большегрузных автотранспортных средств, так как они в силу своих грузовых характеристик либо опасности веществ, которые они перевозят могут наступить значительные последствия для жизни, здоровья граждан и повреждения имущества различных форм собственности.

Для использования сотрудником полиции транспорта, состоящим на балансе государственных и муниципальных образований, так и в исключительных случаях автотранспорта находящегося в пользовании граждан, в случаях обстоятельств, не терпящих отлагательства для осуществления должностных обязанностей¹.

Также законодатель выделил остановку сотрудником Госавтоинспекции пешеходов, при условиях необходимости его привлечения в качестве понятого либо свидетеля, задержания в случае возникновения данных о его причастности к совершению преступления либо административного правонарушения, также в случае применения к нему мер принуждения, для устранения причин препятствующих проезду автотранспорта относящихся к экстренным службам.

Остановка пешехода осуществляется также при регулировании дорожного движения непосредственно самим регулировщиком в лице сотрудника Госавтоинспекции посредством подачи жестов и звуковых сигналов.

¹ Административная деятельность ОВД : учебник для вузов / под редакцией М. В. Костенникова, А. В. Куракина. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2025. 579 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-18375-7. Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/560500> (дата обращения: 15.04.2025).

По окончании определенных действий необходимых для обеспечения производства по делам об административных правонарушениях, либо по иным обстоятельствам, лицо, в отношении которого они были применены дается разрешение на продолжение им движения.

Следующей мерой обеспечения и фиксацией места происшествия является выезд на место дорожно-транспортного происшествия, данное действие также регламентируется действующим приказом Госавтоинспекции МВД России, а также иными нормативно правовыми актами¹.

Выезд на место дорожно-транспортного происшествия сотрудником осуществляющим наблюдение за дорожным движением, для этого сотрудник Госавтоинспекции может самостоятельно доложить о факте дорожно-транспортного происшествия ставшему ему известным в ходе наблюдения за дорожной обстановкой либо по информации от других граждан вне его поста или маршрута движения.

Если же сам дежурный посредством передачи информации с помощью средств связи информирует о дорожно-транспортном происшествии, то нормами действующего приказа о деятельности сотрудников Госавтоинспекции МВД России регламентируется, что сотрудник фиксирует:

- личные данные лица, сообщившего о дорожно-транспортном происшествии;
- место, время и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия;
- сведения о пострадавших, возраст, пол;
- сведения о необходимости оказания им медицинской помощи, либо иной в зависимости от обстоятельств и последствий дорожно-транспортного происшествия, исходя из этого уже принимается решение о том, нужно ли вызывать дополнительно необходимых специалистов с соответствующими средствами помощи и ликвидации последствий;

¹ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств: Федеральный закон от 25 апреля 2002г. № 40-ФЗ // <http://pravo.gov.ru/> (дата обращения: 22.04.2025).

- сведения о транспортных средствах, участвующих в дорожно-транспортном происшествии.

По прибытию на место дорожно-транспортного происшествия перед сотрудником стоят задачи по обеспечению и ограждению места происшествия с целью недопущения возникновения новых происшествий, влекущих угрозу жизни и здоровья, повреждения государственного, муниципального или имущества граждан либо иных форм собственности с последующим принятием мер по ликвидации ранее наступивших последствий дорожно-транспортного происшествия.

Устанавливает и фиксирует данные об участниках дорожно-транспортного происшествия, устанавливает наличие разрешительных документов на автотранспорт, состояние водителей и пассажиров ставшими участниками дорожно-транспортного происшествия, обеспечивая их последующее участие в разборе дорожно-транспортного происшествия посредством фиксации их личных данных.

Выявляет возможных свидетелей, наличие технических средств, которые могли зафиксировать последовательность события происшествия с целью объективного рассмотрения и установления причастных лиц.

В случае выявления обстоятельств, скрывшегося одного из участников с места дорожно-транспортного происшествия, устанавливается его последнее направление движения, марка, модель, государственный регистрационный номер, цвет автомобиля, иные отличительные черты имеющие значение для розыска автотранспорта, после чего сотрудник передает эту информацию оперативному дежурному для принятия мер по задержанию водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия с последующим установлением его состояния на алкогольное, наркотические или психотропное опьянение в момент совершения дорожно-транспортного происшествия и иные обстоятельства.

Организует необходимые меры по обеспечению функционирования дорожного движения, создает пути объезда, после фиксации дорожно-

транспортного происшествия принимает меры по освобождению проезжей части с целью восстановления движения транспортных средств без создания заторов в движении.

Устанавливает виновного в совершении дорожно-транспортного происшествия с составлением процессуальной документации, необходимой в том числе для граждан в рамках гражданско-правовых отношений с последующим возмещением с виновного материального ущерба как из собственного бюджета через судебное решение, так и за счет страховой компании с которой у виновника дорожно-транспортного происшествия был заключен договор страхования.

Путем изучения места дорожно-транспортного происшествия устанавливаются причины и условия возникновения дорожно-транспортного происшествия, вследствие этого в будущем администрация для предотвращения, вновь подобных происшествий принимает меры по устранению причин и условий возникновения происшествий на данном участке автодороги, например, посредством выделения из бюджета денег на установление дорожных камер, знаков дорожного движения, обеспечивающих предупреждение водителей об аварийном участке и другие меры в зависимости от особенностей аварийного участка автодороги.

В случае если сотрудник Госавтоинспекции на месте дорожно-транспортного происшествия выявит признаки преступного деяния, он докладывает об этом оперативному дежурному с последующим ожиданием следственно-оперативной группы при этом принимая меры по сохранности следов и объектов, имеющих значение.

Осуществляется надзор сотрудниками Госавтоинспекции МВД России посредством проведения профилактических мероприятий в целях предупреждения совершения дорожно-транспортных происшествий и снижению их последствий.

Проведению мероприятий по выявлению и пресечению нарушений участниками дорожного движения.

При осуществлении надзора сотрудники должны находиться в форменном обмундировании, установленного образца, одетые по сезону и иметь при себе служебное удостоверение, нагрудный знак, в темное время суток или при недостаточной видимости в силу погодных условий светящийся жезл.

Что касается транспорта, то надзор осуществляется на автотранспорте органов внутренних дел, оснащенные цветографическими схемами и устройствами для подачи световых и звуковых сигналов.

При обращении сотрудника к водителю, инспектор обязан представиться, предоставить служебное удостоверение по первому требованию гражданина, после это разъясняет цель и причину остановки.

В ходе проведения мероприятий по надзору за безопасностью дорожного движения, инспектор Госавтоинспекции должен подавать жесты и сигналы, которые понятны участникам дорожного движения, а также в ходе выявления нарушений правил дорожного движения, при наличии технической возможности, обязан принимать меры по фиксации системами видеонаблюдения.

С последующим оформлением в служебном автотранспорте или служебном помещении.

Правовая регламентация поведения участников дорожного движения имеет большое значение не менее чем и последующее исполнение в сфере дорожного движения, за несоблюдение которых у государственной автоинспекции есть меры воздействия как гражданская и административная, так и уголовная.

Однако перед государством не стоит задача в наказании участников дорожного движения за несоблюдение правил дорожного движения. В первую очередь стоит задача в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья граждан от дорожно-транспортных происшествий.

Кроме того, при выполнении своих функций, сотрудники ДПС должны соблюдать следующие требования:

1. Действовать в рамках своих полномочий и не превышать их;
2. Соблюдать права и свободы граждан и не нарушать их;
3. Выполнять свои обязанности профессионально и добросовестно;
4. Соблюдать принципы законности, беспристрастности и справедливости;
5. Обеспечивать конфиденциальность персональных данных граждан.

Вопрос об обеспечении безопасности на дорогах возникал еще до стадии распространения механических транспортных средств именуемых автомобилем. Стоит заметить, что возникновение автотранспорта принесло в общество множество положительных аспектов, таких как повышение мобильности человека, более продуктивная перевозка груза и материалов.

Однако и появилась новая причина смертности и довольно распространенная из-за возникающих дорожно-транспортных происшествий, вследствие различных причин их возникновения. Наиболее из распространенных причин выделяют¹:

- незнание правил дорожного движения и не соблюдение их предписаний;
- техническая неисправность автотранспорта;
- несоответствие ГОСТу дорожного покрытия;
- погодные изменения вследствие чего дорожное покрытие становится скользким и водители не справляются с управлением;
- недостаточная освещенность участка дороги;
- физиологическое состояние лиц управляющих автотранспортом, это может быть как алкогольное, наркотическое опьянение, так и вовсе банальная усталость в конце рабочего дня либо сонливость утром.

¹ Бондарева Э. Д. Метеорология: дорожная синоптика и прогноз условий движения транспорта : учебник для вузов / Э. Д. Бондарева. 2-е изд., испр. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2025. 106 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-08482-5. Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/513741> (дата обращения: 22.03.2025).

Что касается, установление лица на состояние опьянения для этого сотрудник обладает соответствующими полномочиями и техническими средствами, например, сотрудник имеет право направить лицо на принудительное медицинское освидетельствование на состояние опьянения в медицинское учреждение.

Усталость же сказывается на скорости реакции водителя при возникновении опасной ситуации на дороге. Ведь обстановка на дороге постоянно меняющееся и необходимо реагировать на нее и внимательно следить за ней, не отвлекаясь на посторонние явления и предметы. Это может мобильный телефон, разговор с пассажиром, громкая музыка или вовсе рекламные экраны на автодороге отвлекающие водителя. Поэтому перед сотрудниками возникает множество вопросов, которые требуют незамедлительного реагирования.

Это может быть проверка автотранспорта на наличие технических неисправностей, проведение государственного экзамена на право управления автотранспортом различных категорий, надзор и регулирование участниками дорожного движения требований правил дорожного движения и профилактика правонарушений, постановка и снятие с учета автотранспорта, своевременное оповещение общества на изменение погодных условий на дорожном покрытии¹.

Также сотрудник осуществляют работу по выявлению причин дорожных происшествий и их устранение. Например, внесение изменений и предложений по ремонту определенных участков дорог, постановка новых дорожных знаков, дополнительных светофоров для регулирования проблемных участков дорог либо мест где водители не понимают, как поступить в складывающийся дорожной ситуации.

¹ Транспортное право: учебник для вузов / Н. А. Духно; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2023. 435 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-14719-3. Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/516268> (дата обращения: 16.04.2025).

Таким образом, деятельность ДПС регулируется законодательством и направлена на обеспечение безопасности на дорогах и соблюдение правил дорожного движения.

При осуществлении своей деятельности сотрудники опираются на должностной регламент, который регулирует порядок несения службы, порядок выезда на место происшествия, остановку транспортных средств, образцы протоколов административных действий и основные положения деятельности сотрудника.

§ 2. Права и обязанности сотрудников дорожно-патрульной службы

Для начала стоит разобраться, что включает в себя такой термин как право. В понимании юриспруденции, это означает разрешение на осуществление определенных действий уполномоченным на это лицом, перечень которых закреплен в нормативно правовой базе российского законодательства при возникновении определенных условий, порождается право, несомненно стоит отметить, что с появлением права, необходимо и появление соответствующих обязанностей, иными словами противовес для соблюдения законности.

Служба сотрудников ДПС имеет особые отличительных права и обязанности отличительные от других подразделений МВД России. Перед ними стоят совершенно отличительные задачи и основы деятельности, однако есть и общие особенности, такие как обеспечение общественной безопасности.

Отличительной же особенностью является то, что их деятельность связана непосредственно с повышенным источником опасности, а именно автотранспортом. Из этого вытекает безукоризненное знание сотрудниками нормативно правовой базы, регламентирующей деятельность ДПС ГИБДД МВД России.

Перед сотрудником стоит первоначально организация и обеспечение безопасного движения механических транспортных средств. Он должен владеть

оперативной обстановкой на закрепленной территории, а именно в зоне поста или маршрута патрулирования.

Он обязан следить за исполнением всеми участниками дорожного движения установленных правил, предупреждение водителей о возникшем опасном участке на пути следования. Пресекать правонарушения и преступления, а также принимать меры по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в сложившейся дорожной ситуации. Проверять документы у водителей на право управления транспортным средством с учетом проверяемого автотранспорта и категории указанной в правах, например это может быть управление автотранспортом с механической коробкой перед, а водительском удостоверении стоит отметка об управлении на автоматической коробке передач, либо в очках в связи с плохим зрением, а также обращать внимание на соответствие фактической конструкции транспортного средства и паспорту технического, наличие детских кресел при перевозки малолетних детей.

Обязанности, возложенные на сотрудников ДПС, требуют от них максимальной выдержки как физической, так и психологической.

Навыки владения специальными техническими средствами по замеру скоростного режима, уровня шума, исходящего из транспортного средства, замера светопропускаемости в салон автотранспорта в которых выявлены нарушения изменения конструкции автомобиля и несомненно это знание правил дорожного движения, иначе сотрудник будет не способен к выполнению своих должностных обязанностей.

При смене наряда, сменяющийся наряд должен передать актуальную информацию вновь заступающему. Это может быть информация о ведущихся ремонтно-строительных работах, поступивших указаниях которые распространяются и на новый наряд, информацию об исправности или

неисправности средств регулирования движения на дороге, а также иные сведения имеющее значение при несении службы¹.

Сменяющийся наряд обязан при заступлении самостоятельно принять документацию и закрепленные технические и специальные средства. После принятия наряда вновь заступивший наряд обязан передать информацию в дежурную часть о принятии наряда и выявленных в ходе принятия недостатков на посту или маршруте патрулирования. Также он должен получить информацию об разыскиваемых автомобилях, а при получении сведений о совершенном преступлении, наряд обязан, установить все необходимые сведения которые имеют значение для раскрытия и задержания лица подозреваемого в совершении преступления.

Из числа наряда назначается старший, который организывает несение службы своим нарядом, он осуществляет руководство и несет ответственность за действия наряда, а именно:

- руководит действиями наряда ДПС, осуществляет доклад дежурному о внесении изменений в расстановку и порядок службы в соответствии со сложившейся оперативной обстановкой;
- следить за правильным с юридической точки зрения, заполнением служебной и иной документации, соответствие материалов по правонарушениям и дорожно-транспортным происшествиям с законодательными требованиями;
- проверять правильность использования закрепленных за нарядом технических средств. Например, не осуществлять замер светопропускаемости в салон автомобиля в темное время суток и в дождь;
- производить своевременный доклад об обстановки на маршруте, своем местонахождении не реже одного раза в час.

¹ Жеребцов А. Н. Административное расследование правонарушений в области дорожного движения :учебное пособие для вузов / А. Н. Жеребцов, А. Н. Булгаков, Н.В. Павлов. М.: Издательство Юрайт, 2023. 116 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-12986-1. Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/519212> (дата обращения: 12.02.2025).

Сотрудник ДПС при обнаружении на маршруте, создавших помех для движения автотранспорта, должен принять меры по освобождению проезжей части, например, если это неправильно припаркованный автомобиль, создающий помеху движению, необходимо вызвать эвакуатор и отвезти на штраф стоянку.

Сотрудник ДПС при осуществлении своей деятельности имеет следующие полномочия:

1. Требовать от граждан или должностных лиц прекращения противоправных действий, как правило, в сфере дорожного движения, так и в общем.

2. Осуществлять проверку документов дающих право управления транспортным средством, документ об обязательном страховании, полис ОСАГО либо КАСКО, паспорт технического средства и прочие документы на транспортное средство, например, если имеется знак «инвалид» на стекле, дающий право на стоянку в специально отведенных местах, сотруднику обязаны предъявить справку об инвалидности.

3. Проводить досмотр транспортного средства на наличие запрещенных веществ, огнестрельного оружия, боеприпасов и изымать данные пределы и вещества с последующим привлечением к ответственности в соответствии с законодательством.

4. Останавливать транспортное средство и проверять его по базам данных на наличие неоплаченных штрафов, по факту угона или розыска лица.

5. Останавливать автомобили для проверки водителя на состояние алкогольного или наркотического опьянения с последующим отстранением от права управления и отправлением его на принудительное медицинское освидетельствование в медицинскую организацию, в случае если лицо отказывается пройти медицинское освидетельствование в протоколе ставиться соответствующая отметка сотрудником ДПС при понятых и в последующем судом это будет оцениваться, что водитель находился в состоянии опьянения. Это будет являтьсяотягчающим обстоятельством и влечет как минимум

лишение водительского удостоверения и крупный штраф, если лицо привлекают повторно по этой же статье, то уже будет возбуждено уголовное дело/производство в отношении водителя транспортного средства¹.

6. Останавливать автомобили водитель, которого нарушил правила дорожного движения.

7. Применять стоящие на вооружении полиции технические средства для фиксации правонарушения водителем, а также применять специальные средства и огнестрельное оружие для принудительной остановки транспортного средства водитель, которого неоднократно не выполняет законные требования сотрудника ДПС о принудительной остановке, потому что автомобиль является средством повышенной опасности и если вовремя не вывести из строя автотранспорт, водитель может нанести вред другим участникам дорожного движения, например, совершить смертельное столкновение с другими автомобилями либо совершить наезд на пешехода.

8. Составлять протокол административного правонарушения, задержания, досмотра транспортного средства с привлечением понятых в отношении лиц нарушивших правила дорожного движения и для проверки на наличие факта перевозки запрещенных веществ и предметов.

9. Ограничивать или перекрывать определенные участки дорог как для транспорта, так и для пешеходов в случае различных массовых мероприятий и митингов.

10. Запрещать проведение отдельных строительно-ремонтных работ, в случае нарушения мер общественной безопасности на дороге.

Вышеперечисленные правами наделены сотрудники ДПС и для них они являются особенными по сравнению с другими подразделениями. Они обладают как специальными правами, так и общими, присущими каждому сотруднику органов внутренних дел Российской Федерации.

¹ Грачев С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений: учебник для вузов / С. А. Грачев, М. В. Лелетова, В. Б. Шерстнев. М.: Издательство Юрайт, 2023. 127 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-15357-6. Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/520417> (дата обращения: 19.03.2025).

К обязанностям же можно отнести действия регламентируемые федеральными законами и локальными приказами министерства.

К обязанностям можно как общие нормы для всех сотрудников полиции, так и специальные, закрепленные в приказе, например такие как:

- наблюдением за соблюдением правил дорожного движения всеми их участниками;
- предупреждение, выявление и пресечение нарушений участниками дорожного движения;
- применение мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях;
- проведение мероприятий по недопущению дорожно-транспортных происшествий;
- регулирование дорожного движения;
- лицензионно-разрешительная работа по допуску автотранспорта на дорогу общего пользования, так и допуск граждан к управлению транспортными средствами.
- выезд на место дорожно-транспортного происшествия с целью его фиксации и разрешения;
- в случае применения ограничивающих мер по отношению к участникам дорожного движения разъяснять причины таких ограничений;
- вежливое обращение со всеми участниками дорожного движения;
- розыск автотранспорта в рамках обеспечения производства по административным делам.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что сотрудники ДПС обладают специфическими правами и обязанностями, отличающимися от других подразделений полиции, но и общими правами. Деятельность сотрудников ДПС является основополагающей по государственному контролю

в сфере обеспечения безопасного дорожного движения. Для этого они наделены специальными полномочиями и мерами государственного принуждения¹.

Перед подразделением стоят особые задачи, которые требуют от сотрудников как физическую, так и психологическую выдержку. А также навыков вождения, знание правил дорожного движения, физическую подготовку, навыки ведения огня из огнестрельного оружия.

Ведь погони за правонарушителем являются частным явлением для данного подразделения, поэтому сотруднику необходимо знать и уметь применять нормы федерального закона по применению огнестрельного оружия и специальных средств и стараться к минимизации ущерба.

Также сотруднику полиции не стоит злоупотреблять без надобности специальными звуковыми и световыми сигналами издаваемыми специальным автотранспортом, стоящим на вооружение полиции и имеющим специальную окраску для нарушения правил дорожного движения и проезда автомобиля сквозь транспортный поток. Наиболее остро стоит вопрос о коррупционной составляющей, так как нередко случаи злоупотребления полномочиями на основе корыстных побуждений.

Подводя итог по правам и обязанностям сотрудников дорожно-патрульной службы можно, сказать, что сотрудники наделены широкими полномочиями, позволяющие им эффективно выполнять задачи, возложенные на подразделение дорожной службы МВД России, такие как контроль за соблюдением правил дорожного движения, предотвращение правонарушений и оказание помощи участникам дорожного движения. Однако с этими правами также связаны и определенные обязанности. Сотрудники обязаны выполнять свои должностные функции только в рамках законодательства, соблюдать права граждан и обеспечить справедливое и беспристрастное применение норм законодательства. Их профессионализм, этика и ответственность играют

¹ Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов / А. Н. Галкин; под редакцией К. В. Костина. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2022 ; Омск: Изд-во ОмГТУ. 229 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-11811-7 (Издательство Юрайт). ISBN 978-5-8149-2667-8 (Изд-во ОмГТУ). Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/495815> (дата обращения: 15.01.2025).

ключевую роль в формировании доверительного отношения к правоохранительным органам, так как сотрудник обеспечивающий безопасность дорожного движения всегда на виду и взаимодействует с гражданами на постоянной основе, поэтому он должен являться примером в выполнении своих должностных функций.

Таким образом, соблюдение баланса между правами и обязанностями сотрудник дорожно-патрульной службы является необходимым условием для эффективной службы, повышения уровня безопасности на дорогах и укреплению правового государства. Важно продолжать развивать систему контроля за безопасностью дорожного движения, посредством расширения прав и обязанностей сотрудников полиции.

ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЗАДАЧИ, КОМПЕТЕНЦИЯ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

§ 1. Организация дорожно-патрульной службы

ДПС является подразделением входящим в структуру ГИБДД МВД России и занимаются вопросами обеспечения общественной безопасности. Данное структурное подразделение правомочен осуществление бесперебойного надзора, выполнение разрешительных функций по выдаче прав и постановки автотранспорта на государственный учёт, оперативное реагирование и профилактика в сфере дорожного движения, участие в борьбе с правонарушениями и преступлениями, а также обеспечение общественного порядка.

В состав ДПС ГИБДД МВД России входят строевые подразделения (в том числе специализированные): полки, батальоны, роты, взводы, мобильные строевые подразделения, создаваемые в качестве оперативного резерва для реагирования на осложнение оперативной обстановки в области дорожного движения, проведения специальных мероприятий по пресечению преступлений, связанных с эксплуатацией транспортных средств, а также группы.

Работа ДПС организуется исходя из наличия сил и средств и принципа их концентрации в местах, характеризующихся напряженной дорожной обстановкой. При этом учитываются: состояние аварийности на обслуживаемой территории, протяженность автомобильных дорог и особенности условий движения по ним, интенсивность движения транспорта и пешеходов в различные часы суток, дни недели, времена года.

Расстановка сил и средств ДПС осуществляется на основании утвержденной Дислокации постов и маршрутов патрулирования в соответствии

с обязательными нормами ежесуточного выставления нарядов и заносится в Постовую ведомость расстановки нарядов дорожно-патрульной службы.

Дислокация включает: схему района, города, транспортного участка, оценку оперативной обстановки, обязательные нормы выставления сотрудников ДПС и транспортных средств, перечень постов и маршрутов патрулирования.

Дислокация разрабатывается командиром строевого подразделения в границах обслуживаемой территории на основе анализа состояния аварийности по месту, дням, времени суток совершения ДТП и с учетом особенностей условий движения по дорогам, режима работы организаций, учебных заведений, торговых центров, других объектов, работа которых обуславливает эпизодическое увеличение потоков транспортных средств и пешеходов.

На каждый пост, маршрут патрулирования составляется Карточка поста (маршрута патрулирования) в двух экземплярах, один из которых хранится в дежурной части строевого подразделения, а второй выдается сотруднику ДПС на время несения службы.

Режим работы строевого подразделения определяется распорядком дня и графиком, в котором указываются дни и часы (смены) несения службы каждым сотрудником ДПС и его выходные дни.

Распорядок дня и график работы утверждает командир строевого подразделения, а подразделений, входящих в состав горрайорганов внутренних дел, – начальник ГИБДД.

Данное структурное подразделение осуществляет свои полномочия на основе следующих принципов:

- гуманизм это взаимоуважение по отношению к гражданам
- законность это соответствие деятельности сотрудника предписаниям закона

— гласность представляет собой что, деятельность сотрудника должна быть открытой для общества, в случаях когда это не противоречит законодательству.

— уважение прав и свобод граждан.

— деятельность сотрудника дорожно транспортной полиции требует от него выдержки и самоотдачи при несении службы, для этого ему необходимо морально-волевые качества.

— беспристрастности при осуществлении своих полномочий.

Оперативное управление силами и средствами строевых подразделений осуществляют дежурные части, а при их отсутствии — дежурные части территориальных органов внутренних дел.

На дежурную часть строевого подразделения возлагаются следующие задачи:

Сбор, обработка и оценка информации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории.

Оперативное управление силами и средствами подразделения в целях обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, регулирования движения транспортных потоков, ликвидации заторов в движении, контроля за выполнением условий производства работ, связанных с закрытием дорог.

Прием, регистрация и передача сообщений и заявлений о ДТП, преступлениях и других правонарушениях.

Осуществление организационных мероприятий по выезду на места ДТП для оформления и проведения неотложных действий, а также принятия мер к ликвидации их последствий.

Организация розыска и задержания угнанных, похищенных транспортных средств и транспортных средств, водители которых скрылись с мест ДТП, регистрация в установленном порядке сообщений о таких противоправных деяниях.

Прием оформленных материалов об административных правонарушениях в области дорожного движения от командиров взводов, их регистрация в соответствующем журнале, передача инспектору по исполнению административного законодательства.

Отделы ДПС управлений ГИБДД МВД России, ГУВД, а также УВД субъектов РФ занимаются организацией и планированием деятельности подразделений ДПС, и оказывают поддержку как в практической, так и в теоретическо-методическом аспекте деятельности ДПС.

ДПС ГИБДД выполняют множество задач по обеспечению нормального функционирования дорожного движения, профилактике правонарушений, регулированию дорожного движения, но и самое главное это сохранение жизни и здоровья граждан.

В подмогу их деятельности вступают различные подразделения полиции и министерства обороны РФ, общественные объединения и организации на основе законодательной регламентации в форме приказов, совместно составленных планов и заключенных договоров по взаимодействию их деятельности.

Немаловажным является и наличие специальных помещений для размещения сил и средств наряда ДПС ГИБДД.

Из вышесказанного можно прийти к выводу о том, что к организации несения службы нарядом ДПС следует относиться со всей серьезностью, так как перед ними стоят важные задачи обеспечения безопасного функционирования дорожного движения, восстановление нарушенных прав всех участников дорожного движения и в привлечение к ответственности лиц, нарушивших правила дорожного движения, для обеспечения их деятельности данное подразделение оснащено соответствующей документацией, техническими и специальными средствами, огнестрельным оружием. А также координирующим органом в виде дежурной части, которая и обеспечивает прибытие наряда, инструктаж и несение службы суточного наряда ДПС ГИБДД МВД России.

§ 2. Формы и методы надзора за дорожным движением

Основными формами несения дорожно-патрульной службы являются:

- патрулирование на автомобилях, мотоциклах и вертолетах;
- несение службы на постах;
- сопровождение транспортных средств;
- пешее патрулирование;

– регулирование движения на дорогах с применением транспортных средств может быть трех видов: открытый, скрытый и смешанный. На автомобилях и мотоциклах, которые имеют специальную окраску и опознавательные знаки, как правило, осуществляется открытый контроль.

Скрытый же, в свою очередь, наоборот, осуществляется на транспорте, не имеющем специальной окраски. Скрытый контроль, в основном, осуществляется в дневное время, однако возможен и в вечернее время, но лишь на тех участках дорог, которые имеют достаточную освещенность и хорошее покрытие.

И наконец, смешанный контроль. Он включает в себя элементы как открытого, так и скрытого контроля, так как он осуществляется сразу на двух автомобилях одновременно, причем лишь один из них имеет специальную окраску и опознавательные знаки, второй же остается в обычном облики.

В данном случае очень важно взаимодействие между нарядами, и для этого служит радиосвязь. На данный момент, самой многофункциональной формой ДПС является автопатруль. Ведь инспекторы, у которых есть в наличии транспортное средство могут контролировать довольно протяженные участки дорог, а также осуществлять мобильность и достаточно высокую скорость передвижения нарядов. Помимо этого, наличие автомобиля позволяет использовать мощные средства связи, специальную аппаратуру. Все это позволяет не только ликвидировать последствия ДТП, но и предупреждать их.

Автопатруль имеет довольно широкий ряд полномочий, в который входит:

- пресекать и предупреждать неправомерные действия не только непосредственных участников дорожного движения, но и других лиц;
- начинать преследование немедленно, что помогает облегчить поиск правонарушителей;
- осуществлять транспортировку правонарушителей в ОВД;
- незамедлительно оказывать необходимую поддержку и помощь пешим нарядам;
- осуществлять их транспортировку в ОВД, быстро оказывать необходимую помощь пешим нарядам, вести сопровождение автомобильных колонн и выполнять большинство из известных в настоящее время тактических приемов правоохранительной деятельности непосредственно в процессе дорожного движения.

Экипажи, для осуществления службы на автомобиле могут включать от одного до нескольких человек. Для того, чтобы они были легко узнаваемы и различимы в огромном потоке автомобилей, они оснащены не только специальной окраской, но и звукоусилительными установками. Это позволяет воздерживать участников дорожного движения от нарушений ПДД¹.

Однако существует и мотопатруль. В отличие от патрулирования на автомобиле, инспектор ДПС не защищен от неблагоприятных климатических условий, требует специальной экипировки, не позволяет обеспечивать безопасную транспортировку задержанных в ОВД, да и вообще по многим показателям проигрывает автопатрулю.

Инспекторы дорожно-патрульной службы, которые проходят, несение службы на патрульных мотоциклах организовывается преимущественно на участках дорог, где возникает необходимость оперативного реагирования на

¹ Агапов А. Б. Административная ответственность: учебник для вузов / А. Б. Агапов. 9-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2023. 483 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-13269-4. Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/510618> (дата обращения: 12.03.2025).

складывающуюся обстановку, в том числе прибытия к месту ДТП, преследования и остановки правонарушителей в условиях ограниченной пропускной способности, а также в местах систематических нарушений правил дорожного движения водителями мотоциклов.

В целях взаимной страховки обеспечивается, как правило, несение службы на патрульных мотоциклах в спаренном варианте, а в наиболее сложных в оперативном отношении местах, в ночное время, при неблагоприятных погодных условиях - во взаимодействии с нарядом на патрульном автомобиле.

Порядок применения средств авиации, формы и методы их использования в целях реализации возлагаемых на Дорожно-патрульной службы функций, порядок взаимодействия нарядов определяется организационно распорядительными документами МВД, ГУВД, УВД по субъектам Российской Федерации в зависимости от выполняемых конкретных задач.

Контроль за дорожным движением в пешем порядке применяется на небольших по протяженности, напряженных по интенсивности движения и опасных в аварийном отношении участках дорог.

Однако, имеет и существенные преимущества, главное из которых, это повышенная мобильность и скорость. Однако, развитие в Российской Федерации мотопатрулирования затруднено вследствие отсутствия на отечественном рынке той конструкции, которая бы полностью удовлетворила все требования ДПС.

Широко распространенный патрульный мотоцикл М-67 имеет низкие динамические характеристики, неудовлетворительное распределение веса по осям, малоэффективную систему тормозов, недостаточный клиренс и другие существенные недостатки¹.

¹ Мороз С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств : учебник для вузов / С. М. Мороз. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2023. 240 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-12805-5. Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/518675> (дата обращения: 17.02.2025).

В последнее время одним из важнейших достоинств патрульного автомобиля признается его небольшая ширина.

Помимо наземного патрулирования, имеет место быть и воздушный патруль. Для осуществления данного вида патрулирования используются самолеты, вертолеты, а также мотодельтапланы. Они дают возможность держать под контролем движение на дороге на большой территории, независимо от интенсивности и уровня плотности транспортных потоков.

Конечно же, наиболее удобны и в большей степени соответствуют требованиям ДПС вертолеты. Они не нуждаются в специальных аэродромах, и способны варьировать скорость полета в очень широком диапазоне, а также зависать в воздухе. Вертолет имеет возможность осуществить посадку на малую площадь, либо же непосредственно на саму проезжую часть, а также поддерживать стабильную радиосвязь с нарядами ОВД на большом расстоянии.

Пешее патрулирование тоже имеет место быть, но применяется лишь когда необходим контроль за небольшой протяженностью дорожного полотна, или опасных в аварийном отношении участках дорог. При пешем патрулировании контроль за дорожным движением осуществляется в открытой форме путем перемещения по краю тротуара (обочины), резервной зоне дороги.

Место несения службы выбирается так, чтобы инспектор ДПС был отчетливо виден, возможно, большему количеству участников движения и имел возможность для своевременного пресечения нарушений. Несмотря на все недостатки это может быть ограниченность зоны действия, зависимость от погодных условий, относительно высокую утомляемость патрульных наиболее распространенная и простейшая форма патрулирования именно – пешее патрулирование. Она экономична, оперативна, не связывает личный состав необходимостью обеспечения технической готовности и сохранности патрульных транспортных средств и сложной специальной техники. Пешее патрулирование дает возможность выбора вида и типа ТС из потока транспорта для экстренного решения ряда служебных задач.

Пешее патрулирование целесообразно использовать для контроля за дорожным движением в городах и других населенных пунктах на улицах с интенсивными транспортными и пешеходными потоками. При несении службы на постах особое внимание уделяется розыску транспортных средств, водители которых скрылись с мест ДТП, выявлению угнанных и похищенных транспортных средств, транспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения, а также используемых в преступных целях.

Для повышения удобства при проверках проходящего транспорта, территория, которая прилегает непосредственно к посту, должна быть оснащена хорошим освещением. Однако, это не только повышает удобство проверок, но и обеспечивает безопасность дорожного движения.

Сопровождение осуществляется на патрульном транспорте, имеющем цветографическую окраску, опознавательные знаки и оборудованном специальными звуковыми и световыми сигналами.

Основными способами несения ДПС являются:

- 1) контроль за поведением участников дорожного движения,
- 2) предостережение их от совершения противоправных действий либо пресечение правонарушений,
- 3) осуществление распорядительно-регулирующих действий.

Контроль при несении службы заключается в визуальном или с помощью специальных технических средств наблюдении за выполнением участниками дорожного движения Правил дорожного движения РФ и иных норм, действующих в области дорожного движения.

Предостережение участников дорожного движения представляет собой воздействие на их поведение самим пребыванием сотрудника ДПС на наиболее напряженном участке маршрута, на месте происшествия или стихийного бедствия, а также путем предупреждения водителей о возможных последствиях, которые могут наступить в результате несоблюдения ими правил дорожного движения.

К распорядительно-регулирующим действиям относится регулирование движения жестами, которое осуществляется в местах временных заторов в движении, при проведении массовых и специальных мероприятий, при неисправной светофорной сигнализации, при обеспечении перехода дорог пешеходами и в других случаях осложнения дорожной обстановки.

Основанием для остановки транспортных средств являются:

- нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;
- наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя,
- пассажиров к совершению ДТП, административного правонарушения, преступления;
- нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;
- если имеются основания, что автомобиль находится в розыске;
- выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении и прекращении движения.
- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;
- необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;
- проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз – только на стационарных постах ДПС, контрольных постах полиции и контрольно-пропускных пунктах.

Запрещается останавливать транспортные средства без законодательных оснований и злоупотреблять должностными полномочиями в угоду корыстных побуждений сотрудника ДПС ГИБДД МВД России.

При несении службы на посту или маршруте патрулирования сотрудник ДПС осуществляет контроль за обустройством и состоянием автомобильных дорог, исправностью технических средств регулирования светофоров, дорожных знаков, а также за производством работ на проезжей части.

Средства измерения скорости движения, другая аппаратура фиксации нарушений правил дорожного движения, приспособления для принудительной остановки транспортных средств, и другие специальные средства применяются в соответствии с инструкциями и методическими указаниями о порядке пользования этими средствами¹.

Далее можно подойти к подведению итогов главы.

Обобщая вышесказанный материал, можно прийти к тому, что несение службы нарядом ДПС ГИБДД отличается разнообразием форм и методов несения службы по обеспечению безопасности дорожного движения, выделяют следующие формы патрулирование на автомобилях, мотоциклах, вертолетах и на стационарных постах. Само патрулирование может осуществляться как скрытого, так и открытого характера.

¹ Агапов, А. Б. Административная ответственность : учебник для вузов / А. Б. Агапов. 10-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2025. 495 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-17833-3. Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/559765> (дата обращения: 15.04.2025).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Сфера административного управления нуждается в непрерывном контроле и детальной правовой регламентации, а особенно область безопасность дорожного движения. Это обусловлено тем, что в ней массово используются множество транспортных средств, которые относятся к источникам повышенной опасности.

Каждый год сотрудниками ДПС России организовывается большое количество мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий, фиксируется десятки миллионов нарушений правил дорожного движения и других нормативов, регулирующих безопасность движения автомобилей, налагается огромное количество штрафов, на общую сумму в десятки миллионов рублей, правом управлять транспортным средством лишается около одного миллиона водителей.

На данный государственный орган возложены следующие обязанности по поддержанию безопасного дорожного движения и проявляется в следующих действиях, таких как:

Контроль за действиями участников дорожного движения, техническим состоянием транспортного средства, дорожных сооружений и дорог, средств регулирования движения является всего лишь одним из способов профилактики и предупреждения негативных последствий автомобилизации.

Для успешного выполнения поставленных задач они наделены закрепленным имуществом, таким как транспортные средства для оперативного выезда на место транспортного происшествия и документацией необходимой для последующего оформления, а также техническими и специальными средствами фиксации.

Долгое время проблема безопасность дорожного движения в России решалась, в основном методом административно-правового воздействия на участников дорожного движения. Примером этому может служить количественное развитие ДПС, контролирующей выполнение большого

количества ограничений и запретов, введенных в качестве противовеса слабой профессиональной подготовке водителей, плохим автомобильным дорогам, неудовлетворительному техническому состоянию транспортных средств, а также другим недостаткам, создающим и провоцирующим массовые правонарушения и аварии.

Значительные изменения условий реализации правоохранительной деятельности, происходящие под влиянием существенных социально-экономических и политико-правовых реформ, требуют перестроения работы ДПС исходя из необходимости обеспечения закрепленных в Конституции Российской Федерации и в других законодательных актах прав и свобод человека, приоритета жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над результатами экономической деятельности, а также приоритета ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан в данной сфере.

В отличие от других подразделений полиции, которые работают, в основном, в режиме ожидания с последующим реагированием на сообщения о преступлениях и правонарушениях, подразделениям службы ДПС приходится постоянно производить упредительное вмешательство в транспортный процесс и в массовом порядке применять такие меры, как остановка и проверка транспортных средств, проверка водительских, путевых и регистрационных документов, медицинское освидетельствование водителей, временное запрещение, регулировка либо ограничение движения.

Специфика службы требует от сотрудников ДПС не только правовых, но и ситуационно оправданных действий, а также способности к быстрой и адекватной оценке происходящих на дороге событий.

Для успешного выполнения поставленных задач на дежурную часть возлагаются обязанности по организации несения службы для этого они наделены закрепленным имуществом, таким как транспортные средства для оперативного выезда на место транспортного происшествия и документацией

необходимой для последующего оформления, а также техническими и специальными средствами фиксации.

Перед сотрудником ДПС стоят сложные задачи, возлагаемые на него нормативно правовой базой Российской Федерации, поэтому ему не следует злоупотреблять своими должностными полномочиями на основе корыстных побуждений выражающихся в незаконном получении денежных средств за государственные номерные знаки и за сдачу государственного экзамена на право управление транспортным средством, в частности это может в последующем привести к трагическим последствиям, ведь сотрудник допустит на дорогу общего пользования лицо, не владеющее навыками вождения автотранспортом и не знающего правила дорожного движения.

Также не следует злоупотреблять световыми и звуковыми сигналами подаваемыми транспортным средством, стоящем на вооружении полиции для беспрепятственного проезда на запрещающий сигнал, сквозь поток и разметки на дорожном полотне, а также не скрывать свое транспортное средство и самих себя на дороге при выставлении на маршруте.

Для совершенствования организации деятельности ДПС ГИБДД МВД можно предложить следующие меры:

Улучшение качества подготовки сотрудников ДПС: обеспечение регулярного повышения квалификации, внедрение новых технологий и методов работы.

Расширение функций ДПС: разработка программ по профилактике нарушений ПДД, участие в различных проектах по безопасности дорожного движения, в том числе в области общественной безопасности.

Использование инновационных технологий: оснащение ДПС современным техническим оборудованием (автоматизированные системы видеоконтроля, системы распознавания автомобильных номеров и др.) для более эффективной работы.

Взаимодействие с гражданами: проведение информационно-просветительской работы по пропаганде правил дорожного движения, участие

в мероприятиях, направленных на поднятие культуры дорожного движения (тематические лекции, конференции, тренинги и др.).

Оптимизация структуры ДПС: пересмотр роли отдельных подразделений ДПС, внедрение новых форм организации работы, усиление контроля за выполнением задач и улучшение координации между разными службами.

Улучшение материально-технической базы ДПС: обеспечение подразделений современным оборудованием и транспортом для повышения эффективности работы.

Развитие системы наград и поощрений: создание системы стимулирования работников ДПС за высокие результаты работы, внедрение премиальных программ и других мотивационных мер.

Такие меры могут способствовать улучшению организации деятельности ДПС ГИБДД МВД России, а также повышению безопасности на дорогах.

Их правовое положение и организация деятельности основаны на строгих законодательных рамках, которые определяют функции, полномочия и задачи этих органов.

Правовая основа работы ДПС формируется на основе Федерального закона, который устанавливает принципы и механизмы обеспечения безопасности на дорогах. Этот закон, наряду с другими нормативно-правовыми актами, регулирует не только полномочия инспекторов, но и права граждан, обеспечивая баланс между правами участников дорожного движения и обязанностями государственных органов. Важно отметить, что ДПС действует в рамках принципов законности, объективности и справедливости, что способствует повышению доверия граждан к правоохранительным органам.

Организация деятельности подразделений ДПС включает в себя множество аспектов. Во-первых, это система патрулирования, которая позволяет оперативно реагировать на нарушения правил дорожного движения и предотвращать дорожно-транспортные происшествия. Патрулирование может осуществляться как на автомобилях, так и пешком, что позволяет охватывать различные участки дорог и обеспечивать контроль в самых разных условиях.

Во-вторых, сотрудники ДПС обладают широкими полномочиями по контролю за соблюдением правил дорожного движения. Они имеют право останавливать транспортные средства для проверки документов и технического состояния автомобилей. Это позволяет выявлять нарушения на ранних стадиях и предотвращать возможные аварийные ситуации.

В-третьих, работа с нарушителями ПДД является одной из ключевых задач ДПС. Составление протоколов об административных правонарушениях и применение мер воздействия, таких как штрафы, направлены на формирование у водителей ответственности за соблюдение правил. Данная работа требует от сотрудников высокой квалификации и профессионализма, так как они взаимодействуют с различными категориями граждан, включая тех, кто может проявлять агрессию или сопротивление.

Современные технологии также играют важную роль в организации деятельности ДПС. Внедрение автоматизированных систем контроля за соблюдением ПДД, видеонаблюдение и использование мобильных приложений для фиксации нарушений значительно повышают эффективность работы инспекторов. Эти технологии позволяют не только ускорить процесс выявления нарушений, но и снизить коррупционные риски, так как многие процедуры становятся прозрачными и документируемыми.

Кроме того, взаимодействие с другими правоохранительными органами и учреждениями, занимающимися вопросами безопасности на дорогах, является важным аспектом работы ДПС. Совместные операции и обмен информацией способствуют более эффективному решению задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Говоря о взаимодействии подразделений дорожно-патрульной службы с территориальными органами МВД России, можно отметить, что оно включает себя несколько ключевых направлений:

1. Совместные операции и рейды:

ДПС часто участвует в совместных операциях с другими подразделениями МВД, такими как уголовный розыск, патрульно-постовая

служба и специальное назначение. Это позволяет более эффективно выявлять правонарушения и предотвращать преступления.

2. Обмен информацией:

ДПС активно обменивается информацией с другими подразделениями МВД о правонарушениях, ДТП и преступлениях, связанных с дорожным движением. Это помогает в оперативном реагировании и принятии мер по устранению угроз.

3. Координация действий при ДТП:

При дорожно-транспортных происшествиях ДПС взаимодействует с другими службами МВД для организации работы на месте происшествия, включая следственные действия, оказание помощи пострадавшим и регулирование дорожного движения.

4. Профилактика правонарушений:

В рамках профилактических мероприятий ДПС сотрудничает с территориальными органами МВД для проведения лекций, семинаров и акций по безопасности дорожного движения, направленных на повышение правосознания граждан.

5. Участие в расследованиях:

ДПС может участвовать в расследовании дорожно-транспортных происшествий и других преступлений, связанных с дорожным движением, совместно с следственными подразделениями МВД.

6. Обучение и повышение квалификации:

Сотрудники ДПС проходят обучение и повышение квалификации в учебных заведениях МВД, что способствует улучшению их профессиональных навыков и знаний в области законодательства и практики обеспечения безопасности на дорогах.

7. Работа с общественностью:

ДПС совместно с другими подразделениями МВД организует мероприятия для повышения уровня информированности населения о правилах дорожного движения и безопасности на дорогах.

Таким образом, взаимодействие ДПС с территориальными органами МВД России является многогранным процессом, который способствует повышению эффективности работы по обеспечению безопасности дорожного движения и правопорядка в целом.

В заключение, можно сказать, что правовое положение и организация деятельности подразделений ДПС ГИБДД являются важными элементами системы обеспечения безопасности на дорогах Российской Федерации. Эффективная работа этих подразделений зависит от соблюдения законодательства, профессионализма сотрудников и внедрения современных технологий. В условиях постоянно меняющейся дорожной обстановки и увеличения числа транспортных средств необходимость в качественном контроле за соблюдением правил дорожного движения становится все более актуальной. Поэтому дальнейшее развитие и совершенствование работы ДПС представляют собой важную задачу для обеспечения безопасности всех участников дорожного движения и повышения уровня правопорядка на территории страны.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

I. Нормативные правовые акты и иные официальные документы

1. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2014. № 31, ст. 4398.

2. Национальный проект «Безопасные качественные дороги» на 2019-2030: Официальный интернет-портал правовой информации Российской Федерации. // Доступ из официального интернет-портала правовой информации : [сайт]. URL: <https://bkdrf.ru/> (дата обращения: 15.04.2025).

3. Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения : приказ МВД России от 2 мая 2023 г. № 264 // Доступ из официального интернет-портала правовой информации : [сайт]. UR://www.pravo.gov.ru (дата обращения: 15.04.2025).

4. Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности : Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ // Доступ из официального интернет-портала правовой информации : [сайт]. UR://www.pravo.gov.ru (дата обращения: 15.04.2025).

5. О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения : Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 9 декабря 2008 г. № 25 // Доступ из официального интернет-портала правовой информации : [сайт]. UR://www.pravo.gov.ru (дата обращения: 15.04.2025).

II. Учебная, научная литература и иные материалы

1. Костенников, М. В. Организационно-правовые основы профилактики правонарушений органами внутренних дел: учебник для вузов / М. В.

Костенников, И. А. Адмиралова, Е. В. Кашкина. М.: Издательство Юрайт, 2025. 142 с.

2. Грачев, С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для среднего профессионального образования / С. А. Грачев, М. В. Лелетова, В. Б. Шерстнев. М.: Издательство Юрайт, 2025. 127 с.

3. Административная деятельность ОВД : учебник для вузов / под редакцией М. В. Костенникова, А. В. Куракина. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2025. 579 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-18375-7. Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/560500>

4. Бондарева Э. Д. Метеорология: дорожная синоптика и прогноз условий движения транспорта: учебник для вузов / Э. Д. Бондарева. 2-е изд., испр. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2025. 106 с.

5. Транспортное право: учебник для вузов / Н. А. Духно; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2023. 435 с.

6. Жеребцов А. Н. Административное расследование правонарушений в области дорожного движения: учебное пособие для вузов / А. Н. Жеребцов, А. Н. Булгаков, Н.В. Павлов. М.: Издательство Юрайт, 2023. 116 с.

7. Грачев С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений: учебник для вузов / С. А. Грачев, М. В. Лелетова, В. Б. Шерстнев. М.: Издательство Юрайт, 2023. 127 с.

8. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов / А. Н. Галкин; под редакцией К. В. Костина. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2022; Омск: Изд-во ОмГТУ. 229 с.

9. Агапов А. Б. Административная ответственность: учебник для вузов / А. Б. Агапов. 9-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2023. 483 с.

10. Мороз С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник для вузов / С. М. Мороз. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2023. 240 с.

11. Агапов, А. Б. Административная ответственность : учебник для вузов / А. Б. Агапов. 10-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2025. 495 с. (Высшее образование). ISBN 978-5-534-17833-3. Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. URL: <https://urait.ru/bcode/559765>

III. Эмпирические материалы

1. Постановление Судебной коллегии по уголовным делам Верховного Суда РФ № 54678 по делу А. и С. // Бюллетень Верховного Суда РФ. 2011. № 6. С. 8–16.

2. Статистика и аналитика за 2024. Официальный интернет-портал правовой информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан: [сайт]. Текст: электронный. URL: <https://rusdtp.ru/stat-dtp/respublika-bashkortostan/>

Материал вычитан, цифры, факты, цитаты сверены с первоисточником. Материал не содержит сведений, составляющих государственную и служебную тайну.



Р.Р. Ишмуратов