

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уфимский юридический институт Министерства внутренних дел  
Российской Федерации»

Кафедра уголовного права и криминологии

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему «**КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ХИЩЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТА  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ УЧАСТКОВЫХ УПОЛНОМОЧЕННЫХ  
ПОЛИЦИИ**»

Выполнил  
Муллагалиев Ренат Фанузович,  
обучающийся по специальности  
40.05.02 Правоохранительная деятельность,  
2019 года набора, 926 учебного взвода

Руководитель  
доцент кафедры уголовного права  
и криминологии,  
кандидат юридических наук  
Соловьев Данил Николаевич

К защите \_\_\_\_\_  
рекомендуется / не рекомендуется

Начальник кафедры \_\_\_\_\_ И.Р. Диваева  
подпись

Дата защиты «\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г. Оценка \_\_\_\_\_

## ПЛАН

Введение.....	3
Глава 1. Криминологическая характеристика краж и угонов автомобильного транспорта.....	6
§1. Состояние, структура, динамика краж и угонов автомобильного транспорта .....	6
§2. Социально-криминологическая характеристика преступников, совершающих кражи и угоны автомобильного транспорта.....	13
Глава 2. Детерминация и предупреждение краж и угонов автомобильного транспорта.....	25
§1. Основные факторы, детерминирующие совершение краж и угонов автомобильного транспорта.....	25
§2. Предупреждение краж и угонов автомобильного транспорта.....	33
Заключение.....	45
Список использованной литературы.....	49

## ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Одной из наиболее важных проблем современной России остается преступность и противодействие ей. Угроза криминализации отношений, складывающихся в процессе реформирования социально-политического общества и хозяйственной деятельности, приобрела сегодня особую актуальность. Негативные проявления, имеющие место в экономической и культурно-идеологических подсистемах российского общества, находят свое проявление в высоком уровне преступлений против собственности. К таким относятся хищения автотранспортных средств (далее АМТС), а также их неправомерное завладение без цели хищения общественная опасность которых, кроме причинения имущественного ущерба, связана и с созданием угроз безопасности дорожного движения. В последние годы по ряду внешних и внутренних причин наблюдается устойчивая тенденция к уменьшению количества посягательств на АМТ, но остроты ситуации добавляет распространение криминального профессионализма, организованности при совершении этих преступлений, что значительно усложняет возможности раскрытию и противодействию им.

Несмотря на систематическое проведение правоохранными органами разного рода специальных профилактических операций и мер, хищения и угоны АМТС остаются одними из наиболее распространенных видов преступного промысла. По уровню доходов они не уступают наркобизнесу. Преступные группы, осуществляющие хищения АМТС, часто характеризуются транснациональными уголовными связями, что обуславливает укрепление межгосударственных криминальных объединений и рост их опасности.

Для исследования криминологической характеристики и предупреждения указанных преступлений, в данной работе будет проведен анализ статистических данных, определено состояние и уровень криминализации данной сферы, дана социально-криминологическая оценка

лицам совершающим преступления рассматриваемой категории, определены причины и условия их совершения, а также вектор, направленный на их предупреждение и профилактику.

Объектом исследования являются общественные отношения, складывающиеся в процессе деятельности по обеспечению безопасности личности и ее права собственности на АМТС от преступных посягательств.

Предмет исследования – криминологическая характеристика указанных преступных деяний, направленных против собственности, их детерминанты в современном мире, а также теоретические, методические и организационные аспекты по их предупреждению.

Целью исследования является анализ криминологической характеристики хищений и угонов АМТС, а также выработка на этой основе рекомендаций, направленных на повышение эффективности предотвращения указанных преступлений.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

- установить количественные и качественные показатели краж и угонов АМТС;
- дать криминологическую характеристику личности преступника, совершающего указанные преступления;
- предоставить характеристику основных детерминантов данных преступлений;
- определить и обосновать основные меры предупреждения краж и угонов АМТС и направления по их совершенствованию.

Методологическая основа исследования состоит из всеобщего метода познания – диалектического. В исследовании применялись общенаучные методы, а именно анализ и синтез, обобщение и систематизация, индукция и дедукция. В работе использовались и частно-научные методы, к которым можно отнести системно-структурный, логический и статистический методы. Важное значение для исследования имеют примененные специально-

юридические методы, в частности, формально-юридический метод и метод толкования правовых норм.

Теоретической основой исследования стали работы известных ученых в области криминологии, психологии, уголовного права по теме исследования и смежным вопросам.

Структура исследования. Дипломная работа состоит из введения, двух глав, включающих четыре параграфа, заключения и списка использованной литературы.

## ГЛАВА 1. КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАЖ И УГОНОВ АВТОМОТОТРАНСПОРТА

### § 1. Состояние, структура, динамика краж и угонов автотранспорта

В середине 2000-х годов можно было говорить о том, что около 80% случаев угонов АМТС совершали молодые люди, в состоянии алкогольного опьянения с целью прокатиться. В результате этих поездок АМТС находили на следующий день, как правило, после наезда на какое-либо препятствие, также из него могли пропасть чехлы, магнитола, другие вещи, представляющие ценность. Наряду с угонами АМТС, сегодня мы имеем хорошо налаженный криминальный автобизнес, разделяющий лидирующие позиции с незаконным оборотом оружия, проституцией и торговлей наркотиками.

Зачастую, опытные угонщики автомобилей для совершения преступления используют различные наводки на конкретную модель машины, после чего полностью продумывают следующие шаги своей преступной деятельности. Они, как правило, знают свою роль в таком деянии, страхуют в наиболее опасных случаях друг друга, а также используют такие технические механизмы, позволяющие обойти системы охраны автомобиля, специальные средства связи, позволяющие сканировать радиоэфир дежурных частей и подавлять GPS сигналы, коррупционная составляющая, множество тактических приемов. Защита АМТС от таких профессионалов очень непроста.

Согласно ст. 158 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее – УК РФ)<sup>1</sup>, кража неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством, без цели хищения (ст. 166 УК РФ) – наиболее

---

<sup>1</sup> Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 25.12.2023 г.) // СПС Консультант Плюс: сайт. URL [https://www.consultant.ru/document/cons\\_docLAW\\_10699](https://www.consultant.ru/document/cons_docLAW_10699) (дата обращения: 20.02.2024)

распространенные виды преступных посягательств на автотранспорт, которые на сегодняшний день имеют тенденцию к росту, а работа правоохранительных органов в этом направлении выражена низким процентом раскрываемости.

По статистическим данным МВД России, за 2023 год на территории государства зарегистрировано 6583 краж АМТС, из них раскрыто 2957, что составляет 40%. При этом было похищено 3584 автомобиля, что составляет 54,7% от общего количества похищенного автотранспорта. Процент раскрываемости краж автомобилей составляет 47% (см. на рис. 1).

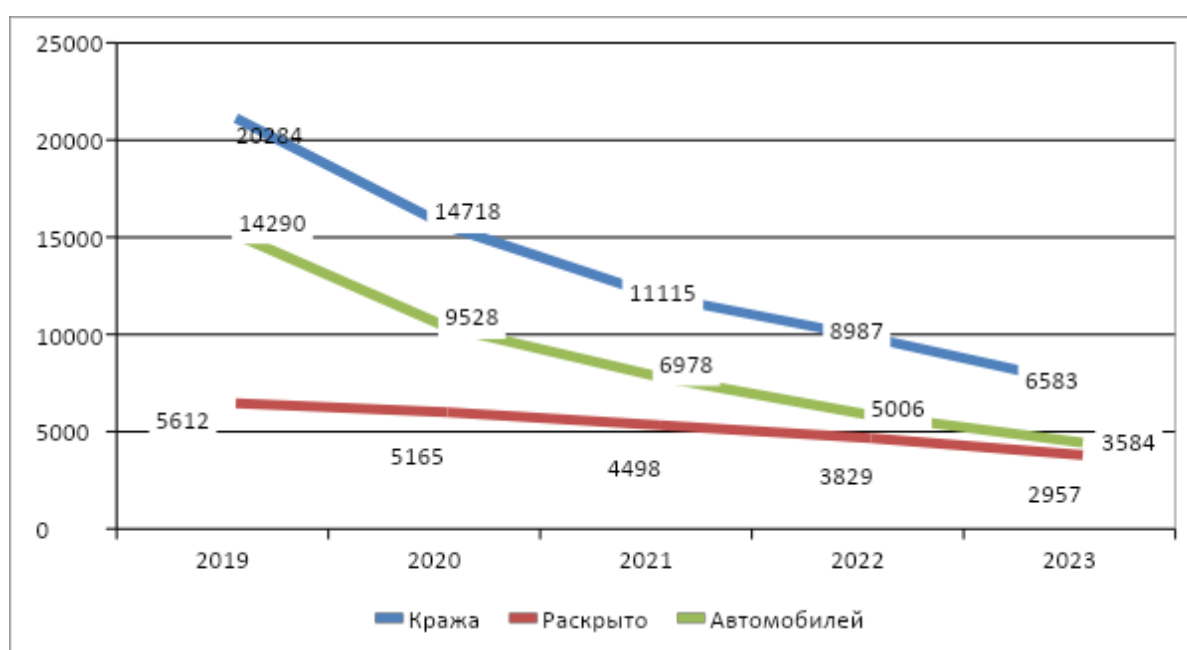


Рисунок 1. Динамика краж АМТС в России на 2019-2023 гг<sup>1</sup>.

По динамике преступлений данной категории за 5 лет, мы видим значительное снижение роста краж АМТС. С 2019 года, в котором было зарегистрировано 20284 краж АМТС, снижение преступлений в 2023 году данной категории составило 67 % (в три раза) 6583 краж АМТС. Что касается раскрываемости преступлений данной категории за указанный период, то она снизилась почти вдвое – с 70% в 2019 году до 40% в 2023 году.

<sup>1</sup> Статистика МВД // МВД России: сайт. URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/dejatelnost/statistics>.(дата обращения: 20.02.2024)

Удельный вес краж АМТС среди преступлений имущественного характера с показателя 1,73 в 2019 году снизился до 0,63 в 2023 году, что свидетельствует о том, что интерес криминального элемента к кражам АМТС снижается.

Относительно угонов АМТС оперативная ситуация складывается следующим образом: в целом наблюдается динамика в сторону сокращения числа угонов АМТС, но темпы снижения значительно ниже. Так относительно 2019 года, в котором было зарегистрировано 18895 угонов, без цели хищения в 2023 году наблюдаем снижение на 38,5%. Однако процент раскрываемости угонов, без цели хищения АМТС значительно выше, чем краж. В 2023 году он составил 85,3%, увеличившись на 10% за последние 5 лет (см. на рис. 2).

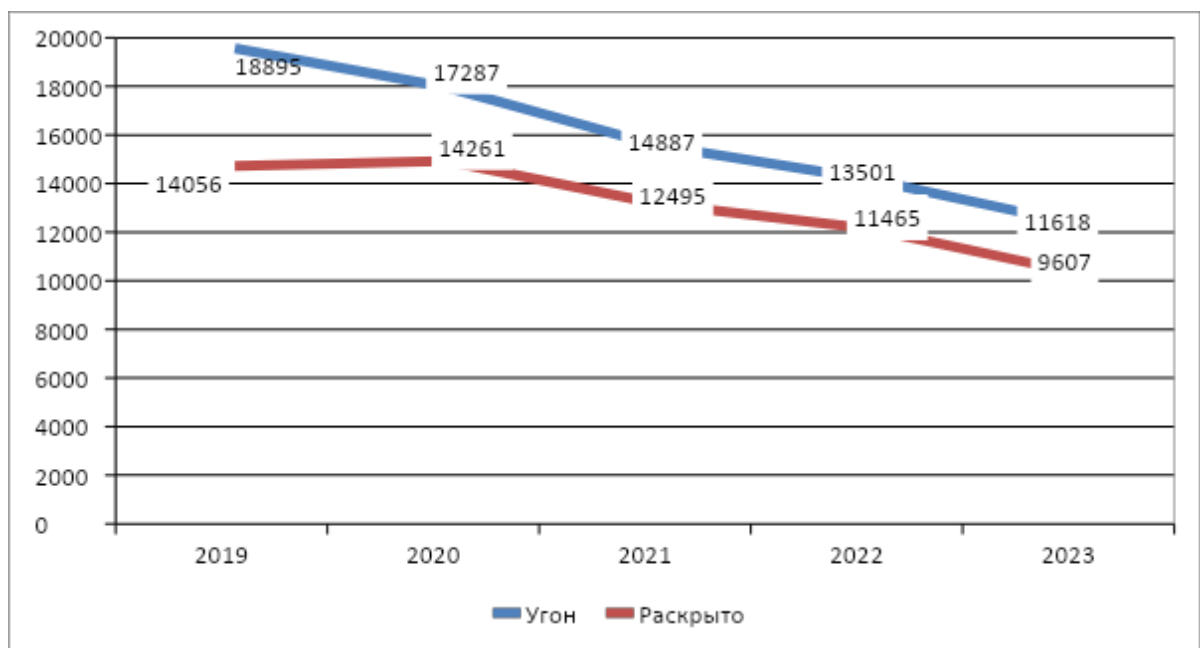


Рисунок 2. Динамика угонов в России на 2019-2023 гг.<sup>1</sup>.

Таким образом, динамика удельного веса угонов АМТС в структуре преступлений имущественного характера с 1,6% в 2019 году снизилась до 1,1% в 2023 году.

<sup>1</sup> Статистика МВД // МВД России: сайт. URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/dejatelnost/statistics>. (дата обращения: 20.02.24)



Также, обратим внимание на низкий процент раскрываемости краж, что можно объяснить пограничной квалификацией краж и угонов АМТС. В большей части в отношении лиц, задержанных по подозрению в краже автомобиля, не могут доказать умысел на его хищение по причине того, что на момент задержания подозреваемый еще не смог распорядиться им по своему усмотрению и принять меры к сокрытию похищенного имущества. Также, санкции рассматриваемых статей имеют и разные сроки наказания, определяющие более строгое наказание за кражу (как правило кража дорогого автомобиля квалифицируется как совершенная в крупных и особо крупных размерах), что влияет на поведение подозреваемого в ходе предварительного расследования и судебного разбирательства, как отрицание цели хищения. В то же время при совершении преступления группой лиц имеем противоположную ситуацию – поскольку санкция статьи за групповую кражу (п. «а» ч. 2 ст. 158 УК РФ – до 5 лет лишения свободы) ниже, чем за совершение группового угона (п. «а» ч. 2 ст. 166 УК РФ – до 7 лет лишения свободы), при данных обстоятельствах подозреваемые дают показания, что имели цель хищения автомобиля.

К примеру, в одном из дел Андреев Г.А., Ишбулдин В.Р., Никитин М.А., Плахов А.С., Митасов Д.А., Масленников В.Д., Демин В.Ю. осуждены за шесть угонов автомобилей, совершенных группой лиц по предварительному сговору. На предварительном расследовании они давали показания об угоне автомобилей без цели их хищения, но в судебном заседании дали показания, что «договорились похитить автомобиль для разборки на запчасти. Когда давали следователю показания, то не знали, чем отличается угон от кражи автомобиля и посчитали, что сказать про угон будет лучше для них». Однако, исходя из материалов дела, суд установил, что у подсудимых имелась реальная возможность осуществить свой корыстный умысел, если бы он действительно у них был. Вместе с тем, подсудимые лишь осуществляли передвижение на автомобиле в течение нескольких дней, перемещаясь по избранному маршруту, то есть, временно владели (пользовались) транспортным

средством, что указывает на отсутствие признаков хищения, которое признается лишь в случае окончательного (безвозвратного) обращения чужого имущества в пользу виновных или иных лиц, в связи с чем основания для переквалификации действий подсудимых с п. «а» ч.2 ст.166 УК РФ на п. «а» ч.2 ст. 158 УК РФ, о чем просила в прениях сторона защиты, отсутствуют<sup>1</sup>.

С учетом сказанного можно предположить, что показатель удельного веса краж АМТС является несколько статистически заниженным, за счет недоказанности установленными лицами вины в краже автомобиля и квалификации её по ст. 166 УК РФ, а сам вид преступления как кража АМТС, соответственно, недооцененным. Во взаимосвязи мы имеем и статистически завышенный удельный вес угонов в структуре преступлений имущественного характера, который на фоне процента раскрываемости в 85% выглядит не так удручающе.

Говоря о латентности, можно сказать, что кражи и угоны АМТС обладают наименьшей латентностью. Это связано с тем, что угон автомобиля не заметить невозможно, поскольку об этом сразу становится известно владельцу, а он, в свою очередь обращается в полицию с соответствующим заявлением и активно принимает участие в расследовании, оказывает помощь ОВД. Низкой латентности также способствует вопрос страхового возмещения. Так, чтобы перед страхователями доказать факт угона транспортного средства, потерпевшему необходимо в отдел страхования предоставить документы по расследованию этого дела, чтобы возник факт страхового случая.

Однако встречаются и случаи не реагирования на заявления о кражах АМТС или необоснованного отнесения их к разряду «отказных материалов».

Практически каждый случай кражи или угона АМТС становится известным органам внутренних дел, однако в уголовной статистике находит отражение не более 35% преступлений, подлежащих квалификации по ст. 158

---

<sup>1</sup> Приговор Северного районного суда г. Орла от 15.02.2018 г. по делу № 1-11/2018 // Судебные и нормативные акты РФ: сайт. URL: <https://sudact.ru>. (дата обращения 20.02.2024)

и ст. 166 УК РФ. В отношении 10-12% таких фактов оформляются отказные материалы за отсутствием события преступления, так как лица не выявлялись, а АМТС было найдено, и владелец «претензий не имел». Около 2-3% материалов по этим фактам проходит по учётам подразделений по делам несовершеннолетних, но они не регистрируются и не передаются, дела не возбуждаются. Около 5% данных преступлений совершаются одновременно с хищением комплектующих АМТС, личных вещей водителей, приводят к тяжким автодорожным и другим преступлениям<sup>1</sup>.

Также, проведем параллель между показателями роста краж АМТС с динамикой автопарка страны (см. на рис. 3). Как видно, темп роста автопарка в 2022 году в последние годы незначителен.

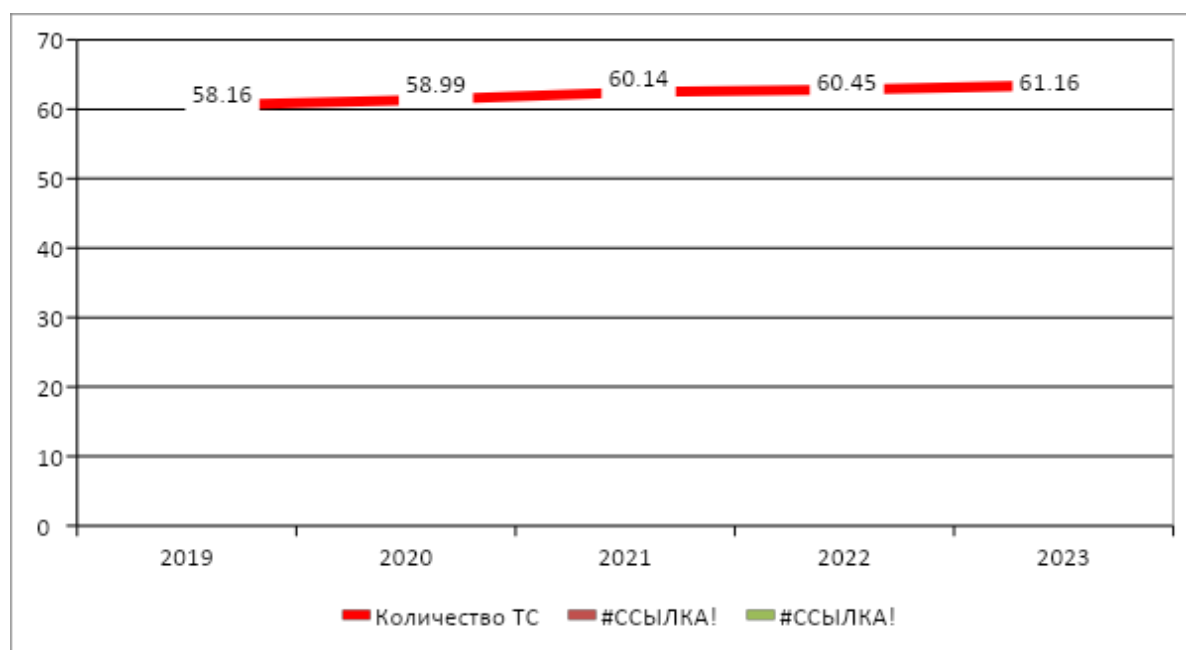


Рисунок 3. Динамика роста автопарка в России в 2019-2023 гг., млн. шт.<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> См.: Леонов А.В. Криминалистический аспект противодействия угонам транспортных средств // Закон и право. 2023. № 9. С. 201.

<sup>2</sup> Государственный доклад о состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации, 2023 г. // ГИБДД России: сайт. URL: <https://xn--90adear.xn--p1ai/upload/site1000/folder/original/downloads/gd2023.pdf.pdf>. (дата обращения 20.02.2024)

Последнее важно для проверки версии о том, что динамика краж АМТС в отличие от хотя и незначительного, но роста количества транспортных средств в России, наоборот показывает значительное снижение. И если ранее прослеживалась взаимосвязь роста автопарка с ростом количества хищений и угонов АМТС, то в настоящее время такой взаимозависимости явно не наблюдается.

Отмечается, и с этим стоит согласиться, что на снижение количества краж и угонов АМТС влияют два фактора.

Во-первых, это насыщение улиц и дорог видеокамерами. Во-вторых, изменение геополитической обстановки – закрытие границ усложнило жизнь преступникам (ранее украденные АМТС часто вывозили за рубеж).

Кроме того, снизилась привлекательность нелегального бизнеса по разбору похищенных АМТС на запчасти, поскольку ситуация с запчастями на европейские, американские и японские модели сегодня не так остра, как была в 2022-м, когда рынок только покинули западные автоконцерны<sup>1</sup>.

Кроме того, в 2022 году МВД России запустило в эксплуатацию информационно-аналитическую систему ГИБДД «Паутина», сочетающую современные алгоритмы поиска по запросу и программное обеспечение комплексов фото и видеофиксации во всех регионах России, которые позволяют, в том числе, отслеживать находящиеся в розыске АМТС при передвижении их внутри и между регионами в режиме реального времени<sup>2</sup>.

Таким образом, в последние годы предупреждение исследуемых преступных посягательств улучшается, что свидетельствует об уменьшении преступных посягательств на АМТС, однако остается низким процент их раскрытия.

---

<sup>1</sup> См.: Буранов И.В. России значительно снизилось количество угонов автомобилей // Коммерсант: сайт. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6443713>. (дата обращения: 20.02.2024)

<sup>2</sup> В Рязанской области активно применяется система «Паутина» для выявления и задержания лиц и автомобилей, находящихся в розыске // УМВД России по Рязанской области: сайт. URL: <https://62.xn--b1aew.xn--p1ai/news/item/24399771>. (дата обращения: 20.02.2024)

## § 2. Социально-криминологическая характеристика преступников, совершающих кражи и угоны автотранспорта

Еще одна информация, имеющая особое значение при расследовании такой группы преступлений – информация и личности преступников. Преступность и личность преступника неразделимые понятия. Понятие личности преступника относится к психологическим и социологическим аспектам индивида, совершающего преступные действия. Личность преступника включает в себя его индивидуальные особенности, характеристики, мотивы и механизмы поведения, которые могут быть связаны с его жизненным опытом, социальной средой, психологическими особенностями, а также с его моральными установками<sup>1</sup>.

Личность преступника рассматривается в ракурсе подсистем (признаков): биофизиологических, социально-демографических, психологических, нравственных, социально-ролевых, уголовно-правовых и криминологических. Любой из данных признаков не может быть автономным, так как они находятся во взаимосвязи между собой, образуя единое целое<sup>2</sup>.

Биологическая природа человека играет важную роль в формировании его индивидуальности и психологических особенностей. Генетические черты определяют многие аспекты человеческой личности, но также влияют на то, какой опыт человек получает от окружающей среды, условий жизни и воспитания. Генетическая предрасположенность может также оказывать влияние на то, как человек реагирует на девиантное поведение других. Важно отметить, что биологическая и социальная сущности человека взаимосвязаны и взаимно влияют друг на друга.

С учётом поставленных задач, для нас наибольший интерес все же представляют социально – демографическая, нравственно – психологическая

---

<sup>1</sup> См.: Одинцова Л.Н. Личность преступника: понятие и криминологическая характеристика: монография. Новокузнецк: Кузбасский ин-т ФСИН России, 2021. С. 18.

<sup>2</sup> Там же. С. 23.

и уголовно – правовая характеристики личности.

Исходя из задач настоящего исследования мы акцентируем свое внимание на социально-демографической характеристики личности (возраст, пол, размещение), нравственно-психологическая, определяющая мотивы отдельных лиц, а также первостепенная уголовно-правовая характеристика.

Исходя из криминологической характеристики, более всего такие преступления совершаются лицами мужского пола. Если общая статистика преступлений показывает, что общее количество мужчин, совершивших преступление составило 87%, то в данной категории – 99,7%<sup>1</sup>.

Это объясняется уровнем увлеченности мужчин к автомобильной технике в отличии от женщин. Еще с более молодого возраста мужчины увлекаются различной техникой, например, строительной, и с интересом за ней наблюдали. Самокаты, велосипеды, скейтборды – все это сфера увлечения лиц мужского пола. Это также объясняется профессиями, связанными с использованием и эксплуатацией техники. В таких профессиях преобладающее большинство мужчин почти 99%. Также, для осуществления угона транспортного средства любого типа, необходимы соответствующие документы, подтверждающие право на управление. В большинстве случаев, женщины ограничены в данных навыках<sup>2</sup>.

Одним из основных критериев криминологической характеристики является возраст лица, совершившего преступление. Он позволяет делать заключение о криминальной активности и особенности преступного поведения лиц определенного возраста (см. таблицу 1).

Таблица 1. Зависимость между возрастом и определенными видами

---

<sup>1</sup> Сводные статистические сведения о деятельности федеральных судов общей юрисдикции и мировых судей // Судебный департамент Верховного Суда РФ: сайт. URL: <http://cdep.ru/?id=79>. (дата обращения: 20.02.2024)

<sup>2</sup> См.: Ринчинова Д.Э. Криминологические аспекты неправомерного завладения автомобилями и иными транспортными средствами // Криминологические чтения: материалы XV Всероссийской научно-практической конференции. Улан-Удэ, 2020. С. 66.

преступлений (в %)<sup>1</sup>.

Возраст	Удельный вес		
	Лиц, совершивших кражи АМТС	Лиц, совершивших угоны АМТС	Лиц, совершивших все преступления
14-15	17,5	7,8	4
16-17	47,5	21,5	8,7
18-24	25,1	44,7	27,5
25-29	5,9	16,0	19,7
30-49	3,6	9,2	32,5
50 и старше	0,4	0,8	7,5
Всего:	100,0	100,0	100,0

Изучение возрастной характеристики дает основание сделать вывод, что кражи и угоны АМТС совершают в основном молодые люди, в возрасте до 25 лет. В структуре похитителей транспортной техники их удельный вес составляет 91,6%, в числе угонщиков – 74%, тогда как в общей массе преступников эта возрастная группа не превышает 39,7%.

Характеризуя участие несовершеннолетних в совершении данных преступлений, следует отметить более высокую активность подростков в совершении краж АМТС по сравнению с угонами АМТС, которая превышает в 2 раза. Наибольшая криминальная активность лиц, выявленных за совершение краж, проявляется в возрасте 16–17 лет, а у лиц, выявленных за совершение угонов, – в возрасте 18–24 года.

Высокая активность подростков в совершении краж АМТС, по сравнению с угонами АМТС, вероятнее всего вызвана узким распределением ролей при совершении подобного рода деяний в составе преступных групп, где данная категория выполняет, так сказать, черновую работу, а именно

---

<sup>1</sup> См.: Колесников Р.В. Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с угонами и хищениями транспортных средств: монография. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2013. С. 64.

перегон автомобиля от места парковки к месту отстоя. Как правило, организаторы преступных групп при совершении преступления могут и не присутствовать, а лишь координировать деятельность исполнителей, искать каналы сбыта и решать технические и финансовые вопросы по ведению своего криминального бизнеса, долго не попадая в поле зрения правоохранителей.

Из всего вышесказанного можно сделать вывод, что угоны совершаются гораздо чаще (примерно 27%) по сравнению с кражами АМТС (9%). Объяснить это можно тем, что возрастные люди совершают угоны, банально, для того чтобы удовлетворить свои корыстные потребности. Например: куда-то доехать, взяв чужую машину; довезти своих друзей и какие-нибудь вещи и материалы.

Несмотря на то, что угоны совершают более взрослые поколения граждан, заметно сильное возрастание преступлений, со стороны молодого поколения граждан. А именно высокая тенденция совершение краж и угонов АМТС со стороны несовершеннолетних граждан, будь хоть юноша, хоть девушка.

Обобщённая оценка возрастных характеристик лиц, совершающих кражи и угоны АМТС, заключается в констатации факта их существенного омоложения, что следует признать негативной тенденцией в изменении криминологической характеристики личности. Весьма показательным и то обстоятельство, что в структуре преступности несовершеннолетних почти половину преступлений составляют тайные хищения, что говорит о повсеместной тенденции омоложения преступности. Иначе говоря, криминализация молодёжной среды интенсивно смещается к первым годам «постсовершеннолетия» и мы не можем не отметить, что криминальная активность молодежи составляет большую половину от общего числа лиц, совершивших тайное хищение (66%). Полученные результаты обладают важным профилактическим значением, поскольку достаточно предметно



устанавливают круг объектов профилактического воздействия<sup>1</sup>.

В образовательной литературе, всё чаще указывается зависимость между социальным развитием граждан, их уровнем образования и противоправном поведении.

Образовательный и интеллектуальный уровни преступника во многом определяют характер и метод совершения преступлений, поскольку именно они в значительной мере влияют на установление круга интересов и потребностей, определяют направленность общения и образ жизни лица в целом. В этой связи вполне закономерно предположение о том, что у лиц, совершающих различные виды или категории преступлений, соответственно, есть и свои особенности, которые необходимо учитывать при планировании и осуществлении профилактической работы. С этих позиций необходимо изучение уровня образования среди лиц, совершивших кражи и угоны АМТС.

Полученные данные свидетельствуют, что по образовательному уровню лица, совершившие кражи и угоны АМТС, заметно отличаются от общей массы преступников. В их числе удельный вес лиц, имеющих диплом об окончании высшего учебного заведения практически в пять раз ниже, чем среди всех выявленных лиц, совершивших преступления (см. таблицу 2).

Можно предположить, что для совершения преступлений данной категории специальных знаний, полученных в процессе получения высшего образования не требуется. Однако, количество раскрытых краж АМТС находится на довольно низких значениях, что говорит о высоком уровне навыков и организованности данной преступной деятельности.

Таблица 2. Образовательный уровень лиц, совершивших кражи и угоны автотранспорта (в %)<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> См.: Предупреждение угонов и краж транспортных средств, совершаемых несовершеннолетними: монография / Р.В. Колесников, И.А. Кравцов, Л.В. Любимов. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2020. С. 28.

<sup>2</sup> См.: Колесников Р.В. Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с угонами и хищениями транспортных средств: монография. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2013. С. 66.

	Высшее профессиональное образование	Среднее профессиональное образование	Среднее общее и основное образование	Ниже среднего образования	Итого
Лица, совершившие кражи АМТС	1,5	18,0	75,2	5,3	100,0
Лица, совершившие угоны АМТС	1,1	14,0	69,7	15,2	100,0
Все преступники	5,1	19,2	66,2	9,5	100,0

Наибольшее количество лиц, выявленных за угон 69,7% и кражу 75,2%, как видно из таблицы, имеют среднее общее и основное образование. Этот показатель заметно выше, чем среди всех выявленных лиц, совершивших преступления (66,2%). Подобное положение в определенной мере обусловлено высокой долей несовершеннолетнего и молодежного возраста лиц, привлечённых к уголовной ответственности, которые на момент совершения преступления не завершили процесс обучения и тем самым формируют собой основную массу лиц, имеющих образование ниже среднего. Костяк несовершеннолетних преступников составляют подростки, из неблагополучных семей, оставившие учёбу, прежде чем встать на путь преступлений, в связи с чем, именно к этой категории несовершеннолетних и непосредственно в указанный период, необходимо профилактическое внимание со стороны правоохранительных органов. Для определения направления предупредительной деятельности по социально-профессиональной характеристике, рассмотрим социальные статусы лиц, совершивших кражи и угоны АМТС (см. таблица 3).

Таблица 3. Статусы лиц, совершивших кражи и угоны АМТС<sup>1</sup>.

	рабо чие	работники сельского хозяйства	слу жа щие	уча щие ся	студ ент ы	лица без постоянного источника доходов	без раб отн ые	ины е	итог о
лица, совершившие кражи	14,9	1,0	1,0	10,0	1,4	67,5	4,1	0,1	100
лица, совершившие угоны	17,8	0,5	1,8	15,0	2,1	56,9	5,5	0,4	100
лица по всем преступлениям	20,2	0,7	5,2	6,7	1,6	60,3	3,8	1,5	100

В процессе анализа указанных в таблице данных, можно сделать вывод о том, что большую часть составляют лица без постоянного источника доходов (67,5% по кражам и 56,9% по угонам) среди лиц, совершивших указанные преступления. Они являют собой особую категорию преступников. Большую её часть составляют лица, не желающие законным способом зарабатывать средства для существования, ведущие маргинальный образ жизни и добывающие средства к существованию исключительно преступным путем.

Большинство из них совершают преступления в районе проживания (совершивших кражи – 93%, угоны – 91%), «гастролеры» – лица, прибывшие из других регионов, составляют здесь не значительную часть. На наш взгляд, это связано с тем, что в регион, для совершения исследуемых преступлений

<sup>1</sup> См.: Колесников Р.В. Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с угонами и хищениями транспортных средств: монография. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2013. С. 68.

прибывают криминальные специалисты, которым присущ профессиональный подход минимизирующий их задержание с поличным<sup>1</sup>.

Почти каждый 10-й из совершивших хищение транспортных средств является учащимся, а каждый 15-й - рабочим.

Немаловажную роль в становлении личности имеет первоначальный процесс социализации, в момент, при котором ребёнок бессознательно усваивает примеры и манеру поведения, обыденные процессы реакции родителей либо старшего окружения на те или иные проблемы. Как показывают проведенные исследования в сфере психологии, уже становясь совершеннолетним, человек зачастую формирует в своём нынешнем поведении то, что послужило примерами в его психическом восприятии в период детства.

Становится понятно, что поведение, при котором совершать преступления является нормой – это продолжение первичной социализации, но в крайне отрицательной форме. Проблемы первичной социализации в семье имеют криминогенные последствия, это является следствием того, что несовершеннолетнее лицо не в достаточной мере освоил сторонних положительных воздействий и полностью зависим от старших и совершенно беззащитен перед ними<sup>2</sup>.

В целом рассматриваемая категория преступлений с относительно невысоким уровнем рецидива: в структуре правонарушителей, совершивших кражи и угоны АМТС, рецидив составляет 16-17%, тогда как среди общей массы 25-26%. Однако, уровень рецидива неодинаков для краж и угонов и характеризуется такими показателями как 12,5 и 22,0% соответственно<sup>3</sup>.

Указанное ранжирование показателей объясняется, тем, что специфика

---

<sup>1</sup> См.: Ринчинова Д.Э. Криминологические аспекты неправомерного завладения автомобилями и иными транспортными средствами // Криминологические чтения: материалы XV Всероссийской научно-практической конференции. Улан-Удэ, 2020. С. 66.

<sup>2</sup> См.: Труш В.М., Гомонов Н.Д. Криминогенная зараженность личности: монография. М.: Юстицинформ, 2023. С. 112.

<sup>3</sup> См.: Колесников Р.В. Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с угонами и хищениями транспортных средств: монография. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2013. С. 70.

социальных слоев, при котором подростки – учащиеся занимают большую часть среди лиц, ответивших перед законом за хищение АМТС.

Для группового совершения краж и угонов АМТС и характерно распределение ролей. Выбор той или иной роли зависит от морально-волевых качеств, возраста, опыта, обладания специальными познаниями или занимаемой должности. Формирование группы как правило проводится из лиц знакомых между собой по месту проживания, месту работы, местам отбытия наказаний, местом проведения досуговых мероприятий таких, как спортивные клубы, бары, кафе. Формируется же преступная группа для совершения преступлений соответствующей квалификации и как правило её участники не останавливаются на одном факте (см. таблица 4).

Таблица 4. Распределение краж и угонов АМТС, совершенных в одиночку и в группе (в %)<sup>1</sup>.

Виды преступлений	Совершено одним лицом	Совершено группой	В том числе:		
			взрослых	несовершеннолетних	взрослых и несовершеннолетних
кражи	35,2	55,8	14,5	65,4	20,1
угоны	57,8	42,2	57,8	11,3	30,9
кражи и угоны	79,7	20,3	25,5	50,5	24,0

Эти данные свидетельствуют, о том, что каждое 5-е преступное посягательство на АМТС является совершенным в группе, в то время как в общем количестве таковым является каждое 4-е. Также необходимо отметить, что преступные посягательства посредством краж АМТС совершается в группе лиц по предварительному сговору, в то время как для угонов АМТС

<sup>1</sup> См.: Колесников Р.В. Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с угонами и хищениями транспортных средств: монография. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2013. С. 71.

свойственно совершение одним субъектом.

На общем фоне выделяется высокая степень соучастия несовершеннолетних в преступных посягательствах, особенно в кражах АМТС. Если количество преступлений, совершенных в группе, принять за 100%, то удельный вес группового участия подростков (в том числе со взрослыми) составит: среди всех преступлений – 33,7%, среди краж АМТС – 85,5%, угонов АМТС – 42,1%.

Анализ группового участия несовершеннолетних в преступных посягательствах позволяет сделать вывод о том, что соучастниками преступлений являются лица одного возраста и обусловлено территориальным признаком, выражающимся в том, что они проживают в одном районе, либо ранее проживали, учились в одной школе, либо ранее учились и т.д., то есть поддерживали приятельские отношения.

Изучение социальной структуры участников преступных групп, совершивших кражи АМТС, позволяет констатировать, что лица, не работавшие временно или вообще без определенного рода занятий, составляли в каждой из них от 50 до 75%. Наличие свободного времени у определенной части исполнителей (для транспортировки похищенных транспортных средств, подыскания покупателей и т.д.) делает их участие в преступных группах похитителей автомашин необходимым, а высокая рыночная стоимость предмета преступления позволяет иметь довольно значительные доходы. Наряду с этим, необходимо отметить, что в социальной характеристике участников преступных групп выделяется показатель сравнительно высокой доли лиц с высшим и средним специальным образованием (24,8%), которые, как показало исследование, являются либо организаторами, либо наиболее активными исполнителями совершаемых преступлений. Эти сведения дают основание утверждать, что правонарушителей, объединившихся в преступные группы, связывает, как правило, целенаправленная преступная деятельность, а не характерный для

несовершеннолетних и молодежи факт знакомства<sup>1</sup>.

Вышеизложенное доказывает, что деятельности участников преступных групп, организовавшихся для краж АМТС, присущи элементы профессионализма, наличие которых характеризует их повышенную общественную опасность. Борьба с такими группами требует максимального напряжения усилий сотрудников полиции, а предупреждение таких преступлений – высокой квалификации и мастерства. Поэтому крайне необходима специализация не только сотрудников уголовного розыска и следствия, работающих в направлении борьбы с кражами и угонами АМТС, но и также сотрудников ГИБДД.

Всех лиц, совершающих кражи и угоны АМТС, в зависимости от особенностей их личности, условно можно разделить на две группы:

1. Преступники, совершающие кражи и угоны АМТС без соответствующей подготовки и использования сложных технических средств и орудий. Чаще всего они делают это по внезапно возникшему умыслу или в силу стечения иных благоприятных обстоятельств (например, автомашина оставлена владельцем без присмотра, с незапертой дверцей либо с открытым поворотным стеклом).

2. Профессиональные преступники – это лица, имеющие устойчивую антиобщественную установку, обладающие определенными знаниями, навыками, умениями и совершающие кражи АМТС тщательно продумав и учитывая отдельные обстоятельства. Для них характерно: подбор АМТС по определенным критериям: марка, модель, цвет, год выпуска и даже цвет салона; использование одних и тех же приемов и тактики действий, орудий и средств совершения преступлений. Действия таких лиц корыстно направлены, ведь как правило это и является их основным источником дохода.

Лица, совершившие посягательства на автотранспорт, относятся к

---

<sup>1</sup> См.: Агарзаев С.К. Характеристика лиц, совершающих неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (угон) // Молодежь, наука и цивилизация: материалы всероссийской студенческой научной конференции.2019.С.409.

определенной категории правонарушителей, обладающих ярко выраженной антиобщественной ориентацией и характеризующихся активной установкой на неправомерное обогащение путем краж автотранспортной техники.

В целом, несмотря на наличие индивидуальных особенностей, можно выделить несколько типичных групп в структуре лиц, совершивших исследуемые преступления, исходя из нравственно–психологических и социально–демографических признаков, которые обуславливают характер и направленность их преступной деятельности.

Представление о наиболее типичных группах правонарушителей, совершающих преступления рассматриваемой категории, позволяет сконцентрировать внимание органов внутренних дел на проведении профилактической работы среди этих категорий лиц, в их среде, распределить имеющиеся силы и средства в зависимости от влияния противоправной деятельности каждой из этих групп на оперативную обстановку.



## ГЛАВА 2. ДЕТЕРМИНАЦИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ КРАЖ И УГОНОВ АВТОМОТОТРАНСПОРТА

### § 1. Основные факторы, детерминирующие совершение краж и угонов автомобилей

Прежде чем мы начнем говорить о причинах и условиях совершения краж и угонов АМТС, необходимо отметить, что вопрос касательно рассматриваемой категории преступлений, является одним из центральных в криминологии. Обусловлено это множеством разноплановых факторов, среди которых экономические и демографические, культурные и идеологические, социально – психологические и др. О них написано много работ в которых отражены различные точки зрения и мнения. В трудах, посвященных борьбе с кражами личного имущества граждан, о такой их разновидности, как кража АМТС только упоминается. В отдельных работах, освещающих причины, способствующие совершению рассматриваемых видов преступлений, уделяется внимание лишь некоторым, причём без их классификации.

Полагаем, что рассмотрение факторов, способствующих совершению краж и угонов АМТС, следует осуществить в рамках традиционного разделения их на общие и частные. Общими можно назвать социально-экономические условия, правовые, политические, демографические и другие факторы. В частности, это всеобщий правовой нигилизм, пробелы действующего законодательства, коррупционная составляющая, экономическая и другие. Вышеперечисленные и иные факторы напрямую влияют на состояние преступности как в целом, так и в сфере краж и угонов АМТС. Специальные факторы влияют ситуационно и на определенные виды. Специальными факторами, вызывающими совершение краж и угонов АМТС являются:

1. Условия формирования личности преступника;
2. Ненадлежащее поведение потерпевших;

3. Низкая охранная и техническая защищенность транспортных средств;
4. Недостатки и упущения в деятельности уполномоченных органов;
5. Отсутствие правовой и разъяснительной работы среди владельцев АМТС о данных факторах в целях предупреждения и своевременного принятия мер по их предотвращению<sup>1</sup>.

Факторы специального уровня, детерминирующие совершение краж и угонов АМТС, следует рассмотреть более подробно.

1. Общеизвестно, что на индивидуальном уровне основанием преступности является личность. Микросреда же выступает тем источником, который формирует её антиобщественную направленность.

Значительна криминогенная роль ранее судимых и иных антиобщественных элементов в формировании криминальной личности. При этом, отметим наличие установки у лиц, освободившихся из мест лишения свободы, на возобновление известной им преступной деятельности и, соответственно, подбор и отыскание соучастников. Возврат к преступной деятельности у большинства связан с желанием быстро заработать, у меньшей части вызвано тем, что последние не могут устроиться на работу по причине наличия судимости. В соучастники преступной деятельности выбирают лиц из числа круга общения, либо входящих в уже существующую преступную группу. Относительно молодых преступников отмечается малое участие в преступных группах и отсутствие среди круга общения лиц ранее судимых<sup>2</sup>.

2. Факторы, способствующие совершению краж и угонов АМТС, вызванные действиями потерпевшей стороны, выражаются в небрежном отношении к местам хранения и парковки, когда автомобиль оставляют где придется и на длительное время без должного внимания и контроля, оставляют

---

<sup>1</sup> См.: Яковлев А.В., Муссакаев Т.Х. Детерминанты совершения преступлений, связанных с угоном транспорта // Сборник статей семьдесят четвертой международной научной конференции «свобода и право»: Сборник докладов студентов, аспирантов и профессорско-преподавательского состава. Кемерово: Издательский дом «Плутон», 2020. С. 22.

<sup>2</sup> См.: Павлик Е.М. Криминологический анализ угонов и хищений автотранспорта // Ленинградский юридический журнал. 2023. № 1. С. 213.

не запертым, в том числе и с ключами зажигания, считая, что за короткое время ничего не случится, а также во временном доверии права управления транспортным средством мало знакомым людям.

3. Из факторов, связанных с охраной мест стоянки и оборудования противоугонными и охранными системами выделим:

– отсутствие у большинства автолюбителей мест хранения транспортных средств, а также малое количество муниципальных и частных охраняемых паркингов и парковок, вынуждают автолюбителей оставлять транспортные средства в незащищенных местах со свободным доступом к ним любых желающих;

– установка дешёвых и ненадежных, а равно необдуманно дорогих противоугонных систем работниками станций технического обслуживания и автосервисов, не учитывающих особенности и методы совершения преступлений подготовленными криминальными специалистами, которые в техническом плане всегда следуют в ногу с прогрессом в области разработок систем обхода или блокирования автосигнализаций<sup>1</sup>.

Поэтому необходима постоянная работа по совершенствованию противоугонных устройств. Рекомендации МВД по заводской установке кодированных запирающих устройств на автомобилях не выполняются, вследствие чего техническая защищенность автомобилей от проникновения посторонних в салон крайне невысока. Отметим так же, что на ряде популярных у преступников марок транспортных средств, отсутствует дополнительная маркировка комплектующих, которая при замене идентификационных номеров, путем приваривания аналогичных деталей с автомобилей пришедших в негодность в результате ДТП или пожара, практически сводит на нет возможность установления первоначальных

---

<sup>1</sup> См.: Зеленева А.В. Угон и хищение транспортных средств: условия, причины и меры предупреждения со стороны оперативных подразделений МВД России // Безопасность личности, общества и государства: теоретико-правовые аспекты. Сборник научных статей XVI международной научной конференции. Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2023. С. 742.

идентификационных номеров.

4. К недостаткам и упущениям в деятельности уполномоченных органов, которые могут выступать и условиями, способствующими совершению преступлений данной категории, входят:

– неудовлетворительная расстановка, неорганизованность и слабая целенаправленность деятельности уполномоченных сотрудников, занимающихся розыском похищенного автотранспорта. Работники уголовного розыска, ГИБДД, входящие в специализированные группы по борьбе с кражами и угонами АМТС, загружены другими видами служебной деятельности, нередко их функциональные обязанности определяются без учета оперативной обстановки, что влияет на результативность работы;

– ограниченный объем аналитической информации об угонах и кражах, которым располагают аппараты уголовного розыска, что ведет к неупорядоченности имеющихся учетов<sup>1</sup>.

– аналитическая информация сводится в основном к накоплению текущих сведений о количестве совершенных краж и угонов АМТС и их раскрытию, наименованию технических средств, исходных данных о потерпевших и виновных лицах. В редких случаях эти сведения содержат данные о месте, времени и других криминологически значимых обстоятельствах.

Информация о разыскиваемом транспорте, его узлах и агрегатах сосредоточена в бессистемных рабочих списках и подшивках ориентировок ОВД. В аппаратах уголовного розыска, ГИБДД и некоторых других службах эти сведения, как правило, не идентичны и не совпадают с исходными данными, в связи, с чем практическое использование названной информации крайне затруднительно и малоэффективно.

---

<sup>1</sup> См.: Зеленева А.В. Угон и хищение транспортных средств: условия, причины и меры предупреждения со стороны оперативных подразделений МВД России // Безопасность личности, общества и государства: теоретико-правовые аспекты. Сборник научных статей XVI международной научной конференции. Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2023. С. 744.

Неполнота учета информации, ее бессистемность, отсутствие соответствующей методики проведения анализа не позволяет органам внутренних дел проводить полный криминологический анализ краж, а также лиц, их совершивших. Это отражается на проведении оперативно-профилактических мероприятий, не позволяющих получить ожидаемые результаты, в том числе по сокращению количества совершаемых преступлений.

Анализ деятельности самих органов внутренних дел по борьбе с преступлениями данного вида производится без оценки влияния проведенной работы на оздоровление оперативной обстановки в целом, не выявляются недостатки в организации и проведении работы с лицами, состоящими на учете и потенциально являющиеся преступниками;

– существенные пробелы в планировании мер борьбы с указанными преступлениями, вызванные как недостатками учета и анализа, так и формальным подходом отдельных руководящих и оперативных работников аппаратов уголовного розыска к этому участку работы.

Также, медленно реализуются такие важные организационные и практические меры, как совершенствование информационно-аналитического и оперативно-справочного обеспечения работы, укрепление оперативных позиций аппаратов уголовного розыска, улучшение взаимодействия и повышение уровня профессионального мастерства, внедрение положительного опыта.

Установлена несвоевременность возбуждения уголовных дел по фактам краж и угонов АМТС. Так, 61% заявлений потерпевших поступили в органы внутренних дел в срок до 6-ти часов с момента обнаружения ими отсутствия АМТС, однако лишь по каждому 3-му заявлению уголовное дело было возбуждено в течение 3-х суток, тогда как по всем остальным – значительно

позже (до 5-ти суток – 20,6%, свыше пяти суток – 44,5%)<sup>1</sup>.

Обратим внимание на долю участия подразделений ОВД в раскрытии преступлений рассматриваемой категории (см. диаграммы на рисунке 4).

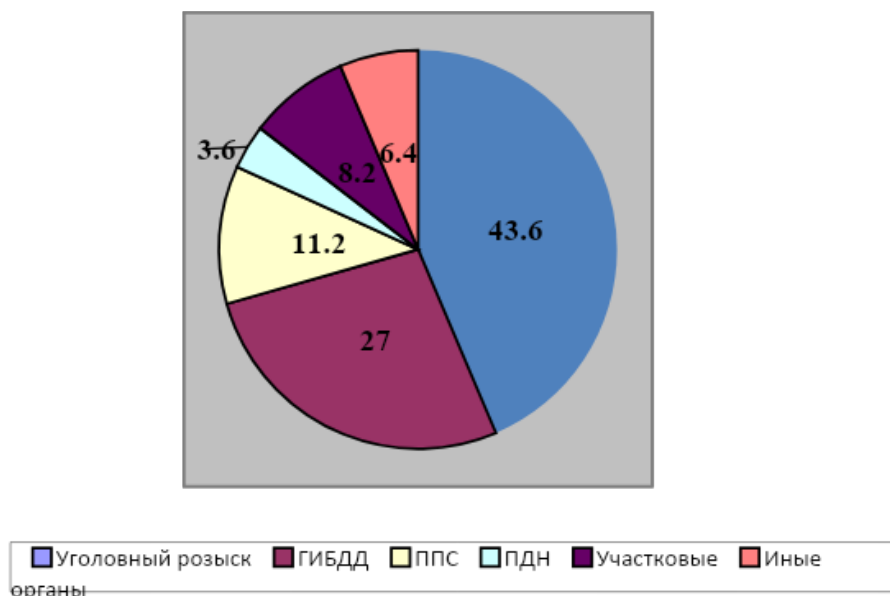


Рисунок 4. Доля участия служб ОВД в раскрытии угонов АМТС<sup>2</sup>.

Мы видим, что при общей раскрываемости краж АМТС в 47% и угонов АМТС в 85,3%, львиная доля раскрытых преступлений, связанных с посягательствами на АМТС приходится на подразделения уголовного розыска – 43,6% по угонам АМТС 85,8 % по кражам АМТС.

Общая доля участия наружных служб в раскрытии угонов АМТС составила 46%, краж АМТС – 11%. По данным в процентном соотношении мы видим, что процент раскрытия угонов АМТС соответствует политике выявления и пресечения преступлений, возложенных на наружные службы. Относительно же краж, видим малый процент участия, в том числе и ГИБДД

<sup>1</sup> Колесников Р.В. Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с угонами и хищениями транспортных средств: монография. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2013. С. 90.

<sup>2</sup> См.: Загвоздкин Н.Н. Особенности расследования угонов и краж автомобилей и иных транспортных средств на первоначальном этапе. Владивосток: Издательство Дальневосточного федерального университета, 2020. С. 18.

– 4,7%. Говорит ли это о недостаточной информированности подразделений охраны общественного порядка и безопасности дорожного движения? Представляется, что доля именно этого фактора в наше время мала. Здесь больше играет фактор подготовки к преступлению преступных групп, которые заранее планируют совершение преступлений, в том числе и продумывают как им не быть замеченными патрулями наружных служб: здесь и тактика выжидания жертвы и момента совершения преступления, мониторинг места нахождения автопатрулей, радиосканирование эфира дежурных частей, а также злободневная коррупционная составляющая<sup>1</sup>.

Участковыми уполномоченными полиции и сотрудниками подразделений по делам несовершеннолетних раскрыто угонов АМТС 10,1%, краж АМТ 3,2%. Говоря о низкой доле участия данных подразделений, мы скажем прежде всего о их направленности на профилактическую работу: влияние на устранение обстоятельств, обуславливающих совершение краж и угонов АМТС; инициативную информацию в административные органы о необходимости включения кооперативных гаражей и паркингов в комплексные планы социального развития жилого фонда.

Неудовлетворительное изучение следователями личности обвиняемого влечет отсутствие предупредительных мер по нейтрализации факторов способствующих формированию личностей лиц склонных к криминальному автобизнесу и сопутствующим преступлениям. В процессе расследования преступлений практически не изучаются психологические особенности личности обвиняемого, степень его нравственной значимости, мотивы и обстоятельства совершенного преступления, с учетом которых принимаются процессуальные решения.

5. Отсутствие систематической разъяснительной работы среди владельцев автотранспорта о необходимости установки надёжных

---

<sup>1</sup> См.: Сухорученко Д.А., Лепехин Д.И. Организация взаимодействия оперативных подразделений ОВД при выявлении и раскрытии преступлений, связанных с угонами и кражами автомобильного транспорта // Вестник науки. 2019. Т. 4. № 6. С. 237.

противоугонных устройств, необходимости обеспечения сохранности по месту парковки в ночное время, с рассмотрением вопроса о применении дополнительных систем защиты транспортного средства.



## § 2. Предупреждение краж и угонов автотранспорта

Анализ состояния рассматриваемого блока преступлений, обстоятельств, способствующих их совершению, личности преступника делают целесообразным выделение применительно к деятельности органов внутренних дел два основных направления предупреждения краж автотранспорта, а именно взаимодействие с другими субъектами предупреждения этих преступлений и специально-криминологическое предупреждение, реализуемое собственно органами внутренних дел, их отдельными службами и подразделениями.

Выделяя первое направление рассматриваемой деятельности необходимо отметить, что взаимодействие органов внутренних дел с государственными органами, общественными организациями и гражданами применительно к предупреждению краж и угонов АМТС имеет свою особенность. Эта особенность связана с объектом преступного посягательства и его механизмом.

Особенностью объекта является то, что автотранспортное средство является достаточно дорогостоящим имуществом, представляющим для владельца большую ценность, при этом, возможности сохранности этого имущества ограничены, как объективно – недостаток охраняемых мест хранения, так и субъективно – высокая рыночная стоимость этих самых мест.

Особенность механизма преступного посягательства с одной стороны вытекает из вышеизложенного и выражается в свободной доступности объекта, с другой стороны, связана со слабыми местами, по технической укрепленности автомобилей от преступного посягательства<sup>1</sup>.

Эти особенности влияют на решение задач, стоящих перед правоохранительными органами, у которых нет возможности единолично их решить. Устранить данные особенности, позволяющие преступникам держать

---

<sup>1</sup> См.: Фризен П.Д. Современные факторы, способствующие совершению краж и угонов транспортных средств в России // Алтайский юридический вестник. 2020. № 4.С.107.

в страхе автолюбителей возможно, только при участии всех заинтересованных сторон при условии понимания стоящих перед ними задач, условий и факторов, способствующих совершению указанных преступлений.

Одним из решений может являться – ситуационное предупреждение. Оно направлено на предупреждение отдельных специфических видов преступлений, путем применения мер, включающих в себя устройство и проектирование окружающей среды или непосредственное воздействие на среду, в условиях которой эти преступления характеризуются наибольшей систематичностью и постоянством. Относительно краж и угонов АМТС, мы имеем возможность снижения преступлений за счет увеличения вероятности их раскрытия, осознаваемую широким кругом потенциальных преступников. Ситуационное предупреждение преступлений практически аналогично разработанному в нашей стране одному из направлений криминологической безопасности, а именно криминологической защите объектов преступного посягательства.

Проблема обеспечения местами парковки для сохранности АМТС полностью решена быть не может. Количество автовладельцев ежегодно увеличивается, для чего необходимо и соответствующее наличие автостоянок и в надземных, подземных и полуподземных гаражах, построенных в каждом жилом квартале в радиусе шаговой доступности. Возле каждого предприятия, организации, кинотеатров должны быть стоянки для индивидуальных автомашин. Строительство гаражей необходимо осуществлять одновременно со строительством жилищного комплекса.

Детальный анализ обстановки, связанный с кражами и угонами АМТС позволил выявить локальные виктимогенные участки: неорганизованные стоянки возле торгово-развлекательных и фитнес центров, магазинов и других мест. Поэтому, наряду с информированием органов исполнительной власти о необходимости организации в указанных местах охраняемых стоянок с контролем въезда и выезда автотранспортных средств, необходимо в нормативном порядке закрепить обязанность владельцев супермаркетов по

организации таких парковок. Органы внутренних дел принимают самостоятельные меры по защите транспортных средств силами поисковых групп, добровольных народных дружин, а также изменяют дислокацию патрульно-постовых маршрутов, приближая их к виктимогенным зонам. Однако этого недостаточно.

Для предупреждения совершения краж и угонов АМТС, последующей их реализации, необходимо в соответствующих нормативных актах, регламентирующих техническое состояние выпускаемого автотранспорта, предусмотреть требования по установке дополнительно к замкам на рулевых колонках центральной системы запираения, штатной сигнализации, усиленных стекол и идентификационных номеров, дополнительной маркировки основных узлов и комплектующих.

Поскольку совершение многих краж и угонов АМТС облегчается и за счет попустительства владельцев, то информационные компании, направленные на просвещение общественности по данному направлению внесут свой вклад в борьбу с преступлениями данной категории. В ходе информационных компаний необходимо вооружать автовладельцев знаниями о методах защиты автомобилей, каким образом противодействовать преступникам о порядке действий при обнаружении пропажи АТМС, а также при покушении на них. Данная профилактическая работа в настоящее время является самой доступной, не требующей финансовых влиятий и, самое важное – необходимой. Необходимой как для большинства граждан, ведь это будет означать получение важной информации о правовых, методических и тактических приемах, так и для ОВД, ведь работа с населением является основной и главенствующей, располагающей граждан к активному и конструктивному содействию<sup>1</sup>.

Взаимодействие с общественностью лучше осуществлять в тандеме с

---

<sup>1</sup> См.: Хамидуллин Р.С., Аюкин Т.К. Предупреждение и раскрытие краж и угонов автотранспорта: актуальные проблемы и способы их решения // Полицейская деятельность. 2022. № 5. С. 24.

администрациями районов и органами местного самоуправления, это в первую очередь оптимизирует работу данных субъектов отношений, а также даст возможность быстрее находить решения и компромиссы, оперативно их согласовывать и воплощать в жизнь.

Дополнением к этому может быть только использование средств массовой информации, которые, освещая данные мероприятия, будут доносить информацию до заинтересованных лиц и призывать к активному участию, а в другую очередь ставить в известность и преступников, которые будут видеть, что ОВД, исполнительная власть и общественность принимают совместные действия направленные на предотвращение таких преступлений и на их раскрытие по горячим следам, что, несомненно, сыграет положительную роль в их профилактике.

Существенной мерой противодействия кражам АМТС является создание условий, не позволяющих осуществлять сбыт и легализацию похищенных АМТС и их комплектующих. После похищения около половины АМТС разуконплектовываются по запасным частям, которые реализуются как через центры авторазбора, так и посредством размещения отдельных объявлений на интернет-сайтах. Определить происхождение изымаемых узлов и деталей крайне затруднительно. Как правило, маркировке подвергаются двигатель и кузов с наличием дублирующих табличек. Отсутствие идентификационных обозначений на комплектующих не позволяет правоохранителям выявлять места их реализации в ходе проводимых КОПМ, а также при выполнении текущей работы. Обязательной маркировке необходимо подвергать «популярные» элементы кузова, пользующиеся спросом: кузов, капот, двери, стекла, фары, задние фонари. Дополнительно могут маркироваться любые узлы и детали автомобиля.

Маркировка дополнительных узлов и комплектующих, в идеальных условиях, должна производиться заводом изготовителем, при этом иметь как явно выраженный характер, позволяющий идентифицировать деталь визуально по номеру или шифру, так и бесцветным химическим составом,

проявляющимся при определенных воздействиях (например, источник ультрафиолетового излучения). Тем производителям АМТС, комплектующие которых не имеют идентификационных обозначений, целесообразно направлять представления о необходимости их внедрения<sup>1</sup>. Проявление инициативности граждан в самостоятельной маркировке комплектующих транспортных средств, например, тем же бесцветным химическим составом, несомненно, облегчит выявление АМТС, в случае его хищения, при этом эффективность маркировки возрастет при её регистрации в ГИБДД, как «особые отметки».

Одним из способов легализации похищенных АМТС является изменение идентификационных номеров АМТС (уникальных номеров транспортных средств, принятых употреблять в английской аббревиатуре как VIN) на узлах и агрегатах. Визуально определить имеются ли признаки изменения VIN без специальных познаний и средств затруднительно. Решением этого является применение специальных технических средств. К ним относится программно-аппаратный комплекс «Регула-7505» и «Зоркий», позволяющий устанавливать точность номеров на агрегатах. Однако, учитывая данные возможности правоохранительных органов, преступники в последнее время применяют способ приваривания в кузов похищенного АМТС элементы кузова АМТС с номерами VIN, не подлежащих восстановлению автомобилей после ДТП или пожара. Такие автомобили можно выявлять только в ходе проведения автотехнических экспертиз путем удаления лакокрасочного покрытия кузова АМТС. Как правило, установление первоначального VIN при данных изменениях существенно затруднено. Как решение данной проблемы может являться запрет эксплуатации таких транспортных средств на основании заключения соответствующих экспертов

---

<sup>1</sup> См.: Предупреждение угонов и краж транспортных средств, совершаемых несовершеннолетними: монография / Р.В. Колесников, И.А. Кравцов, Л.В. Любимов. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2020. С. 57.

и последующего снятия с учета АМТС для утилизации<sup>1</sup>.

Говоря о специальных технических средствах, нельзя не упомянуть о внедрении автоматических информационных поисковых систем, направленных на выявление автотранспорта, числящегося в розыске и автомобилей двойников. Положительным примером может служить внедрение в деятельность органов внутренних дел АИПС «Авто-Ураган». Данная система способна не только информировать о фиксации регистрационных номеров, числящихся в розыске, но и информирует о совпадениях государственных номеров автомобилей, зафиксированных в одно время в разных местах, что позволяет выявлять автомобили – двойники, один из которых вероятнее всего является похищенным<sup>2</sup>. Также, еще раз можно упомянуть о внедрении информационно-аналитической системы ГИБДД «Паутина».

Существенное влияние на профилактику краж и угонов АМТС оказывает наблюдение. Наблюдение может выражаться в формальной, неформальной и естественной формах.

Формальным наблюдением будет являться наблюдение тех лиц, которые в силу своих служебных обязанностей обеспечивают правопорядок в общественных местах. Это естественно экипажи ГИБДД, перекрывающие возможные пути движения похищенных и угнанных АМТС, экипажи и патрули ППС и ОВО Росгвардии, дислоцирующиеся в наиболее пораженных местах, экипажи ЧОП. Важно, что ежедневная дислокация этих патрулей зависит и от оперативной обстановки, и от численности подразделений, которая, в большей степени не позволяет, контролировать все вероятные места совершения преступлений. Варианты решения этой проблемы мы рассмотрим в дальнейших формах наблюдения, а относительно формального, то можно

---

<sup>1</sup> См.: Жаворонков В.А. Информационно-компьютерное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств: учебное пособие. М.: Юрлитинформ, 2020. С. 54.

<sup>2</sup> Аппаратно-программный комплекс «Авто Ураган» // Оборудование для систем безопасности: сайт. URL: <https://global-id.ru/catalog/57/0054846/?ysclid=ls1voesnr0960629966>. (дата обращения: 20.02.2024)

выделить привлечение к патрулированию дружинников, институт которых в последнее время набирает обороты.

Не формальным наблюдением является наблюдение граждан и общественных органов по месту проживания и в других местах. Работа консьержей, охранников парковок, магазинов, бизнес-центров в сочетании с применением камер видео наблюдения, позволяет контролировать, пресекать и документировать преступные действия. Объединения граждан в жилых массивах и гаражных кооперативах позволит снизить виктимизацию этих мест путем организации патрулирования и дежурств. Конечно, эти формирования не обладают достаточными навыками и не могут должным образом противостоять противоправным посягательствам на их имущество, однако при определенной координации их действий даже со стороны участкового уполномоченного полиции в большей части сделает не возможным совершение исследуемых преступлений, а в случае их совершения, виновными лицами будут оставлены «следы», наличие которых положительно будет влиять на результат расследования и, соответственно на привлечение виновных лиц к уголовной ответственности.

Условием естественной формы наблюдения будет являться ландшафтное моделирование местности и микрорайона в целом. Жилые комплексы не должны представлять собой джунгли из зарослей кустарников, отдельно стоящих гаражей, за которыми «прячутся» автомобили не только от посторонних глаз, но и от глаз владельцев. Местность микрорайона должна быть смоделирована таким образом, чтобы имелась возможность достаточного визуального контроля территории. Освещение мест парковки АМТС в комплексе с ограничением контроля въезда (выезда) будет являться дополнительным фактором сохранности транспортного средства<sup>1</sup>.

В большинстве вышеперечисленных мер, мы видим, что действенные

---

<sup>1</sup> См.: Хамидуллин Р.С., Аюкин Т.К. Предупреждение и раскрытие краж и угонов автотранспорта: актуальные проблемы и способы их решения // Полицейская деятельность. 2022. № 5. С. 25.

меры по профилактике и предупреждению краж и угонов АМТС, возможны при конструктивном взаимодействии органов правоохранительной системы, местного самоуправления и общественности, выражающиеся в активных действиях, способных заставить преступников отказаться от совершения преступлений данной категории.

Воздействие органов внутренних дел на причины и условия можно условно разделить на внешнее и внутреннее. Внешним будет являться воздействие, оказываемое совместно с заинтересованными субъектами, в большей части за счет их устранения и принятия ситуационных мер. Внутренним воздействием будут те меры, которые будут применяться непосредственно органами внутренних дел за счет взаимодействия подразделений.

Мы уже отмечали, что при установлении причин и условий органами внутренних дел, задачи по их устранению возможно выполнить при конструктивном сотрудничестве ведомства с иными субъектами.

Если воздействие на причины и условия, способствующие совершению краж и угонов АМТС, зависит от эффективности предупредительной деятельности органов исполнительной, законодательной власти, отдельных организаций и общественных объединений, то своевременное выявление таких причин, информирование о них заинтересованных сторон, принятие мер по предотвращению, пресечению и раскрытию этих преступлений является обязанностью подразделений органов внутренних дел.

Среди причин, которые влияют на своевременность принятия мер по предупреждению и раскрытию посягательств на АМТС, можно указать: слабый уровень взаимодействия между регионами; низкий уровень обмена информацией, представляющей интерес, как между подразделениями, так и между регионами; несовершенство законодательства; слабое оперативное прикрытие по объектам данного направления деятельности.

Отметим нюансы, которые необходимо учитывать при организации оперативно – розыскной работы по выявлению похищенных транспортных



средств. Выбор преступниками автотранспорта, оборудованного охранной сигнализацией, обусловлен наличием сканирующего устройства и его возможностей. Для сканирования сигнализации преступники заблаговременно прибывают на место совершения преступления, либо сканируют автомобиль в другом месте стоянки и сопровождают его. При получении дубля кода сигнализации автомобиля, преступник может на протяжении нескольких дней наблюдать за окружающей обстановкой на месте стоянки автомобиля, за это время не исключено, что преступник сможет изготовить дубликат ключей от автомобиля, что существенно облегчит задачу по его завладению. После совершения преступления, похищенный автотранспорт перегоняется к месту отстоя, которым может являться тихий двор соседнего района, где автомобиль будет оставлен с предварительно сменными регистрационными знаками, на некоторое время, в заранее подготовленный гаражный бокс, где в последствии автомобиль будет разукomплекован или перебит, не исключена возможность перегона автомобиля сразу в другой регион<sup>1</sup>.

В последние годы все большее значение для профилактики преступных посягательств на АМТС приобретают такие специфические формы предупредительной деятельности, как осуществление рейдов и операций.

Представляется, что при всей значимости мероприятий разового комплексного характера, осуществляемых в борьбе с кражами и угонами АМТС, данную форму деятельности следует рассматривать в качестве дополнения к планомерной, повседневной работе органов внутренних дел по предупреждению преступлений данной категории.

Из всех подразделений ОВД, основная нагрузка приходится на сотрудников ДПС и регистрационные подразделения ГИБДД. Ведь именно сотрудники этих служб чаще других соприкасаются с потоком автотранспортных средств, в том числе и похищенных. Здесь необходимо

---

<sup>1</sup> См.: Загвоздкин Н.Н. Особенности расследования угонов и краж автомобилей и иных транспортных средств на первоначальном этапе. Владивосток: Издательство Дальневосточного федерального университета, 2020. С. 52.

концентрировать профессионально подготовленные кадровые ресурсы на наиболее важных участках предупреждения, предотвращения, пресечения преступлений, например, там, где возможен перегон, транзит похищенных транспортных средств, их контрабанда через границу на сопредельные территории.

Мы видим, что в процессе взаимодействия с соседними районами и в соответствии с планом комплексных мер по борьбе с преступными посягательствами на автотранспортные средства создаются специализированные оперативно-розыскные подразделения органов внутренних дел – отдельные группы, отделы, (специализированные группы и т.п.), призванные обеспечить организацию и проведение конкретных мероприятий по раскрытию краж автотранспорта, выявлению лиц, их совершивших, предупреждению данных преступлений.

Целесообразность организации подобных подразделений подтверждается позитивным опытом их работы, успешными показателями борьбы с указанными видами преступлений.

Кроме этого, создаются специальные оперативно-поисковые экипажи на патрульных автомашинах для розыска похищенного АМТС в местах возможного его укрытия (охраняемые стоянки, гаражи, пансионаты, дома отдыха и т.д.). В состав экипажей включаются сотрудники ГИБДД, уголовного розыска, областного ЦСН. При проведении поисковых мероприятий первостепенное внимание уделяется подозрительным автомобилям и длительное время не выезжающим со стоянок.

Среди причин улучшения ситуации с кражами и угонами АМТС стоит назвать внедрение совершенных противоугонных устройств. Лидером среди охранных устройств для автомобилей по праву можно считать автосигнализацию с GSM/GPS/GLONASS. При установке такой противоугонной системы владелец авто может контролировать свою машину в любом месте, куда достает сеть GSM с помощью приложения на мобильном телефоне. Даже в случае угона, можно определить место нахождения машины

с точностью до метров по координатам, переданным со спутника. Спутниковая автосигнализация дает возможность дистанционно блокировать двери и останавливать работу двигателя<sup>1</sup>.

Эффективное предупреждение краж автотранспорта возможно лишь при условии системного применения как общепрофилактических мер, так и мер индивидуальной профилактики.

Индивидуальная профилактика направлена на выявление и устранение криминогенных факторов. Работа по профилактике краж и угонов АМТС включает в себя установление объектов индивидуальной профилактики и выявление повлиявших криминогенных факторов, последующее их углубленное изучение. Изучаются индивидуальные особенности объекта, поведение в прошлом, возможные источники отрицательного влияния в кругу общения. Необходимо выявлять и положительные стороны объекта, на которые можно будет опереться в ходе осуществления индивидуально-профилактической работы.

Только после сбора полной информации об объекте индивидуальной профилактики можно приступать к осуществлению мероприятий, направленных на устранение, ограничение, нейтрализацию факторов, обуславливающих криминальность поведения лица, поставленного на учёт.

Индивидуально-профилактические меры необходимо применять к лицам, условно осужденным за совершение посягательств на автототранспорт; ранее отбывавших наказания за кражу или угон АМТС, а также к лицам обладающим навыками вождения автототранспортных средств либо работающих в сфере связанной с их эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием, образ жизни которых, окружающая их обстановка и люди позволяют предполагать о высоком риске совершения преступлений связанных с кражами и угонами АМТС. С данными лицами необходимо

---

<sup>1</sup> См.: Гусарова С.А., Мамыкин А.П., Баннов В.Я. Обзор видов автомобильных сигнализаций и охранных систем // Труды международного симпозиума «Надежность и качество». 2023. Т. 2. С. 218.

проводить воспитательно-профилактические беседы о недопустимости совершения преступлений, при наличии возможности подключать к работе родственников и лиц из круга общения не предрасположенных к преступному поведению. По возможности необходимо оказывать помощь в социальной адаптации.

Относительно несовершеннолетних лиц, то профилактическая работа с ними проводится инспекторами по делам несовершеннолетних. Индивидуально-профилактические мероприятия проводятся с несовершеннолетними правонарушителями, состоящими на учете и их родителями, детьми, из круга общения отрицательно влияющими на них. Работа по исправлению несовершеннолетнего преступника проводится во взаимодействии с сотрудниками уголовного розыска и участковых уполномоченных полиции в большей степени путем проведения индивидуально-профилактических бесед о недопустимости совершения преступлений и административных правонарушений<sup>1</sup>.

Отметим, что профилактическая работа в ОВД регламентирована и предусматривает все возможные меры в пределах имеющихся полномочий, однако её цели достигаются не всегда эффективно, по причине невыполнения всех необходимых мер.

Общим итогом данной главы будет являться то, что объем и качество применяемых профилактических мер во взаимосвязи с оперативной обстановкой по линии краж и угонов АМТС недостаточны для достижения положительной динамики показателей предупреждения, совершения данных преступлений. Однако имеется большой спектр средств и мер, внедрение и применение которых в необходимом количестве, качестве и при должном регулировании, несомненно, позволит говорить о более эффективном решении задач, поставленных нами в дипломной работе.

---

<sup>1</sup> См.: Предупреждение угонов и краж транспортных средств, совершаемых несовершеннолетними: монография / Р.В. Колесников, И.А. Кравцов, Л.В. Любимов. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2020. С. 64.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Итак, подводя итоги исследованию, можно сделать следующие выводы.

Оперативная обстановка в стране, связанная с преступными посягательствами на автотранспортные средства, говорит о необходимости реструктуризации сил и средств ОВД в данной сфере с целью оптимизации, выработки единой, центральной стратегии профилактики и предупреждения указанных преступлений, с учетом полученной криминологической характеристикой краж и угонов АМТС.

Так, необходимо учитывать, обобщенную оценку возрастных характеристик лиц, совершающих кражи и угоны АМТС, заключающуюся в констатации факта их существенного омоложения, что следует признать негативной тенденцией криминологической характеристики личности. Доля несовершеннолетних, среди лиц, выявленных за совершение краж АМТС, составляет 65%. Наибольшая криминальная активность лиц, совершающих кражи, проявляется в возрасте 16–17 лет, а у лиц, выявленных за совершение угонов, – в возрасте 18–24 года. Большая часть преступлений совершено лицами, проживающими в районе места происшествия.

Усредненный портрет лица посягающего на транспортные средства выглядит следующим образом: мужчина от 16 до 35 лет, прямо или косвенно связанный с эксплуатацией транспортных средств или его обслуживанием, в большинстве случаев имеет средний уровень образования, без постоянного источника дохода, ранее привлекался к административной ответственности за правонарушения в области охраны общественного порядка, безопасности дорожного движения, склонный к совершению преступлений корыстной направленности.

В отличие от угонов, для краж характерно совершение преступлений в группе, которая формируется из лиц одного круга общения, знакомых между собой по месту проживания, месту работы, досуговому компаниям. Роли участников группы четко распределены в зависимости от подготовки,

специализации, имеющегося опыта и знаний.

Также, необходимо изыскивать материально-технические возможности для полного и повсеместного внедрения автоматических информационных поисковых систем, направленных на выявление автотранспорта, числящегося в розыске и автомобилей двойников таких, как АИПС «Авто-Ураган», а также программно-аппаратных комплексов, позволяющих устанавливать точность номеров на агрегатах.

Существенной мерой противодействия кражам АМТС является создание условий, не позволяющих, осуществлять сбыт и легализацию похищенных АМТС и их комплектующих. Обязательной маркировке необходимо подвергать «популярные» элементы кузова, пользующиеся спросом: кузов, капот, двери, стекла, фары, задние фонари. Для более действенного результата, такая маркировка должна регистрироваться в ГИБДД и отражаться в «Особых отметках».

Условиями, способствующими совершению краж и угонов АМТС, являются отсутствие у большинства автолюбителей мест хранения транспортных средств, что вынуждает автолюбителей оставлять транспортные средства в незащищенных местах со свободным доступом к ним любых желающих и отсутствие охранных систем автомобилей, установка дешёвых и ненадежных, а равно неквалифицированная установка дорогих противоугонных систем.

Одним из решений задачи предупреждения посягательств на АМТС является ситуационное предупреждение, направленное на предупреждение отдельных специфических видов преступлений, путем применения мер, включающих в себя устройство и проектирование окружающей среды или непосредственное воздействие на среду, в условиях которой эти преступления характеризуются наибольшей систематичностью и постоянством.

Анализ обстановки, связанный с кражами и угонами АМТС позволил выявить локальные виктимогенные участки: неорганизованные стоянки возле торгово-развлекательных и фитнес - центров, магазинов и других мест.

Поскольку совершение многих краж и угонов АМТС становится возможным и за счет попустительства владельцев, то информационные компании, направленные на просвещение общественности по данному направлению внесут свой вклад в борьбу с преступлениями данной категории, а формальное наблюдение граждан и общественных органов в жилых массивах и гаражных кооперативах позволит снизить виктимизацию этих мест путем организации патрулирования и дежурств.

Действенные меры по профилактике и предупреждению краж и угонов АМТС возможны при конструктивном взаимодействии органов правоохранительной системы, местного самоуправления и общественности, выражающиеся в активных действиях, способных заставить преступников отказаться от совершения преступлений данной категории.

Взаимодействие с общественностью, лучше осуществляемой в тандеме с администрациями районов, органами местного самоуправления и освещаемые средствами массовой информации оптимизирует совместную работу между ними, а также даст возможность быстрее находить решения и компромиссы, оперативно их согласовывать и воплощать в жизнь.

Эффективное предупреждение краж автотранспорта возможно лишь при условии системного применения как общепрофилактических мер, так и мер индивидуальной профилактики.

Индивидуально-профилактические меры необходимо применять к лицам, условно осужденным за совершение посягательств на автотранспорт; ранее отбывавших наказания за кражу или угон АМТС, а также к лицам обладающим навыками вождения автотранспортных средств либо работающих в сфере, связанной с их эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием, чей образ жизни которых, окружающая их обстановка и люди позволяют предполагать о высоком риске совершения исследуемых преступлений.

Относительно несовершеннолетних лиц, профилактическая работа с ними проводится инспекторами по делам несовершеннолетних во

взаимодействии с сотрудниками уголовного розыска и участковых уполномоченных полиции в большей степени путем проведения индивидуально-профилактических бесед о недопустимости совершения преступлений и административных правонарушений.

В целом, профилактическая работа в ОВД регламентирована и предусматривает все возможные меры в пределах имеющихся полномочий, однако её цели достигаются не в полной мере, по причине невыполнения в полном объеме и нужном качестве, всех необходимых мер. Но мы имеем большой спектр знаний и средств, внедрение и применение которых в необходимом количестве, качестве и при должном регулировании, несомненно, позволит в дальнейшем говорить о положительной динамике в сфере предупреждения краж и угонов автотранспорта.



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

### **I. Нормативные правовые акты и иные официальные документы:**

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 г. с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020 г.) // СПС Консультант Плюс: сайт. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_28399](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399). (дата обращения: 20.02.2024)

2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 25.12.2023 г.) // СПС Консультант Плюс: сайт. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_10699](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699). (дата обращения: 20.02.2024)

3. Федеральный закон от 12.08.1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности» (ред. от 29.12.2022 г.) // СПС Консультант Плюс: сайт. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_7519](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_7519). (дата обращения: 20.02.2024)

4. Приказ МВД России от 28.01.2020 г. № 36 «О совершенствовании работы территориальных органов МВД России по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий» // СПС Консультант Плюс: сайт. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_347473](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_347473). (дата обращения: 20.02.2024)

### **II. Научная и учебная литература и иные материалы:**

5. Агарзаев С.К. Криминологическая характеристика лиц, совершающих неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (угон) / С.К. Агарзаев // Молодежь, наука и цивилизация: материалы всероссийской студенческой научной конференции с международным участием. Красноярск: Сибирский юридический институт

Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2019. С. 407-410.

6. Гусарова С.А. Обзор видов автомобильных сигнализаций и охранных систем / С.А. Гусарова, А.П. Мамыкин, В.Я. Баннов // Труды международного симпозиума «Надежность и качество». 2023. Т. 2. С. 217-219.

7. Жаворонков В.А. Информационно-компьютерное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств: учебное пособие / В.А. Жаворонков. М.: Юрлитинформ, 2020. 182 с.

8. Загвоздкин Н.Н. Особенности расследования угонов и краж автомобилей и иных транспортных средств на первоначальном этапе / Н.Н. Загвоздкин. Владивосток: Издательство Дальневосточного федерального университета, 2020. 86 с.

9. Зеленева А.В. Угон и хищение транспортных средств: условия, причины и меры предупреждения со стороны оперативных подразделений МВД России / А.В. Зеленева // Безопасность личности, общества и государства: теоретико-правовые аспекты. Сборник научных статей XVI международной научной конференции. Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2023. С. 741-747.

10. Колесников Р.В. Предупреждение угонов и краж транспортных средств, совершаемых несовершеннолетними: монография / Р.В. Колесников, И.А. Кравцов, Л.В. Любимов. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2020. 77 с.

11. Колесников Р.В. Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с угонами и хищениями транспортных средств: монография / Р.В. Колесников. Воронеж: Воронежский ин-т МВД России, 2013. 139 с.

12. Костяков А.А. Влияние семьи на преступность несовершеннолетних / А.А. Костяков // Общество, экономика и право: вызовы современности и тенденции развития: электронный сборник статей по материалам IV Международной научно-практической конференции. Сфера, 2023. С. 115-120.

13. Леонов А.В. Криминалистический аспект противодействия угонам

транспортных средств / А.В. Леонов // Закон и право. 2023. № 9. С. 200-204.

14. Одинцова Л.Н. Личность преступника: понятие и криминологическая характеристика: монография / Л.Н. Одинцова. Новокузнецк: Кузбасский ин-т ФСИИ России, 2021. 222 с.

15. Павлик Е.М. Криминологический анализ угонов и хищений автотранспорта / Е.М. Павлик // Ленинградский юридический журнал. 2023. № 1. С. 204-217.

16. Подчерняев А.Н. К вопросу розыска угнанных и похищенных транспортных средств / А.Н. Подчерняев // Виктимология. 2018. № 4. С. 92-95.

17. Ринчинова Д.Э. Криминологические аспекты неправомерного завладения автомобилями и иными транспортными средствами / Д.Э. Ринчинова // Криминологические чтения: материалы XV Всероссийской научно-практической конференции. Улан-Удэ, 2020. С. 64-67.

18. Сухорученко Д.А. Организация взаимодействия оперативных подразделений ОВД при выявлении и раскрытии преступлений, связанных с угонами и кражами автомобильного транспорта / Д.А. Сухорученко, Д.И. Лепехин // Вестник науки. 2019. Т. 4. № 6. С. 234-239.

19. Теохаров А.К. Криминологическая характеристика краж транспортных средств / А.К. Теохаров, А.А. Урусов // Вестник Омского университета. Серия: Право. 2023. Т.20. № 4. С. 83-92.

20. Труш В.М. Криминогенная зараженность личности: монография / В.М. Труш, Н.Д. Гомонов. М.: Юрлитинформ, 2023. 283 с.

21. Фризен П.Д. Современные факторы, способствующие совершению краж и угонов транспортных средств в России / П.Д. Фризен // Алтайский юридический вестник. 2020. № 4. С. 106-110.

22. Хамидуллин Р.С. Предупреждение и раскрытие краж и угонов автотранспорта: актуальные проблемы и способы их решения / Р.С. Хамидуллин, Т.К. Аюкин // Полицейская деятельность. 2022. № 5. С. 20-31.

23. Яковлев А. В. Детерминанты совершения преступлений, связанных с угоном транспорта / А.В. Яковлев, Т.Х. Муссакаев // Сборник статей

семьдесят четвертой международной научной конференции «свобода и право». Сборник докладов студентов, аспирантов и профессорско-преподавательского состава. Кемерово: Издательский дом «Плутон», 2020. С.21-23.

### III. Электронные ресурсы

24. Аппаратно-программный комплекс «Авто Ураган» // Оборудование для систем безопасности: сайт. URL: <https://global-id.ru/catalog/57/0054846/?ysclid=ls1voesnr0960629966>. (дата обращения: 20.02.2024)

25. Буранов И.В. России значительно снизилось количество угонов автомобилей // Коммерсант: сайт. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6443713>. (дата обращения: 20.02.2024)

26. Система «Паутина» для выявления и задержания лиц и автомобилей, находящихся в розыске // УМВД России по Рязанской области: сайт. URL: <https://62.xn--b1aew.xn--plai/news/item/24399771>. (дата обращения: 20.02.2024)

27. Государственный доклад о состоянии безопасности дорожного движения в РФ, 2023 г. // ГИБДД России: сайт. URL: <https://xn--90adearp1ai/original/downloads/gd2023.pdf.pdf>. (дата обращения: 20.02.2024)

28. Приговор Северного районного суда г. Орла от 15.02.2018 г. по делу № 1-11/2018 // Судебные и нормативные акты РФ: сайт. URL: <https://sudact.ru/regular/doc/FJNtFj1otRH1>. (дата обращения: 20.02.2024)

29. Сводные статистические сведения о деятельности федеральных судов общей юрисдикции и мировых судей // Судебный департамент Верховного Суда РФ: сайт. URL: <http://cdep.ru/?id=79>. (дата обращения: 20.02.2024)

30. Статистика МВД // МВД России: сайт. URL: <https://xn--b1aew.xn--plai/dejatelnost/statistics>. (дата обращения: 20.02.2024)

Материал вычитан цифры, факты, цитаты сверены с первоисточником. Материал не содержит сведений, составляющих государственную и (или) служебную тайну.



Р. Ф. Муллагалиев