

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение
высшего образования
«Уфимский юридический институт МВД Российской Федерации»

Кафедра уголовного права и криминологии

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему «**Взаимодействие подразделений участковых уполномоченных
полиции с другими службами и подразделениями органов внутренних дел
в профилактике автотранспортных преступлений (региональный аспект)**»

Выполнил
Марков Сергей Геннадьевич,
обучающийся по специальности 40.05.02
Правоохранительная деятельность
2018 года набора, 8201 учебной группы

Руководитель
доцент кафедры уголовного права и
криминологии, кандидат юридических наук
Пейзак Руслан Игоревич

К защите _____
рекомендуется / не рекомендуется

Начальник кафедры _____ И. Р. Диваева
подпись

Дата защиты « ___ » _____ 2024 г. Оценка _____

ПЛАН

Введение.....	4
Глава 1. Криминологический анализ автотранспортных преступлений.....	7
§ 1. Понятие, состояние, структура и динамика автотранспортных преступлений	7
§ 2. Характеристика лица, привлекаемого к уголовной ответственности за автотранспортные преступления.....	14
§ 3. Причины и условия совершения автотранспортных преступлений...	20
Глава 2. Роль участковых уполномоченных полиции в предупреждении автотранспортных преступлений	26
§ 1. Предупреждение участковым уполномоченным полиции автотранспортных преступлений	26
§ 2. Организация взаимодействия правоохранительных органов по предупреждению автотранспортных преступлений	33
Заключение	44
Список использованной литературы:.....	47

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность исследования связана с тем, что автомобильный транспорт содействует нормальному функционированию экономики, обеспечивая перевозку товаров, сырья и других ресурсов, а также обеспечивая доступ к рабочим местам, образованию и здравоохранению.

В последние годы спрос на транспортные услуги значительно возрос, что вызвало структурные изменения и усовершенствование организационно-правовых и финансово-экономических механизмов, регулирующих транспортную деятельность. Однако в сфере безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств все еще существуют сложные социально-экономические, уголовно-правовые и административно-правовые проблемы, требующие немедленного вмешательства государства для смягчения их негативных последствий.

Ежедневно в нашей стране происходит множество аварий, в результате которых погибает и получает травмы множество людей. За 2023 года на территории ОМВД России по Александровскому району Оренбургской области зарегистрировано 60 (+6) дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, из них водителями в нетрезвом состоянии 8 (-3). Количество раненых при ДТП составило 80 (+13) человек, погибших 8 (-2) человека. С участием детей совершено 13 (+10) ДТП, из них получили ранения 10 (+7), погибло 1(+1). Одной из основных проблем в этой области является управление автотранспортом лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, неуплата административных штрафов в установленные сроки и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Поэтому обеспечение безопасности всех видов транспорта в настоящих условиях является одной из приоритетных задач государства, его специальных ведомств и общества в целом.

Уголовный Кодекс Российской Федерации (далее – УК РФ) содержит главу 27, которая устанавливает ответственность за преступления, связанные с нарушениями безопасности движения и эксплуатации транспорта. Она

регулирует общественные отношения в этой сфере и охватывает только преступления, которые именно посягают на безопасность движения и эксплуатации транспортных средств. Вне этой главы остаются некоторые преступления, связанные с автотранспортом, например, статья 166 УК РФ, которая устанавливает ответственность за незаконное завладение автомобилем или другим транспортным средством без цели хищения.

Объектом исследования выступают общественные отношения, возникающие в деятельности подразделений участковых уполномоченных полиции по профилактике автотранспортных преступлений.

Предметом исследования является комплекс мероприятий, проводимых участковыми уполномоченными полиции по профилактике автотранспортных преступлений.

Целью исследования является изучение особенностей взаимодействия подразделений участковых уполномоченных полиции с другими службами и подразделениями органов внутренних дел в профилактике автотранспортных преступлений (региональный аспект).

Выдвинутая цель определила решение следующих задач:

- определить понятие, состояние, структуру и динамику автотранспортных преступлений;
- охарактеризовать личность преступника, совершающего автотранспортные преступления;
- выявить причины и условия совершения автотранспортных преступлений;
- раскрыть роль участкового уполномоченного полиции по предупреждению автотранспортных преступлений;
- рассмотреть особенности организации взаимодействия правоохранительных органов по предупреждению автотранспортных преступлений.

Методы исследования. При исследовании были использованы различные методы, в том числе те, которые позволили достичь целей и задач, стоящих перед

настоящим исследованием. В их число вошли такие, как анализ, синтез, индукция, дедукция, классификация, формально-юридический, историко-правовой, анализ судебной практики, частноправовой метод исследования в виде сравнительного-правового подхода.

Степень разработанности темы. В настоящее время тема организации деятельности подразделений участковых уполномоченных полиции по профилактике автотранспортных преступлений недостаточно разработана и содержит проблемные вопросы в данной сфере.

Теоретическую базу исследования составляют фундаментальные теоретические положения общей теории права, труды российских ученых в иных областях научного знания, имеющих теоретическое значение для изучения деятельности подразделений участковых уполномоченных полиции по профилактике автотранспортных преступлений.

Нормативная база исследования включает в себя Конституцию Российской Федерации, административное, иное федеральное законодательство РФ, а также судебные акты Верховного Суда РФ, имеющие существенное значение для исследуемой темы.

Эмпирическая база исследования включает данные ГИАЦ МВД России о судебной практике органов внутренних дел, а также результаты судебной практики по исследуемой проблеме.

Практическая значимость исследования связана с тем, что в настоящем исследовании выявлены некоторые проблемы деятельности подразделений участковых уполномоченных полиции по профилактике автотранспортных преступлений. Нами предлагаются изменения действующего законодательства, путем внесения рекомендаций, направленных на дальнейшее перспективное развитие сферы организации работы полиции в рассматриваемой нами сфере.

Структура работы. Дипломная работа состоит из введения, двух, включающих в себя пять параграфов, заключения и списка использованной литературы.

ГЛАВА 1. КРИМИНОЛОГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

§ 1. Понятие, состояние, структура и динамика автотранспортных преступлений

Обеспечение безопасности на дорогах представляет собой комплексную задачу, тесно связанную с решением демографических, социальных и экономических проблем. Государственная программа обеспечения безопасности дорожного движения предполагает улучшение дисциплины на дорогах, развитие дорожной инфраструктуры, организацию безопасного движения, а также повышение качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим.

В России действует единый порядок передвижения автомобильного транспорта, который регулируется Правилами дорожного движения (ПДД), которые являются общими правилами для всех участников дорожного движения и их соблюдение требуется для обеспечения безопасности и порядка на дорогах. Эти правила предъявляют требования к поведению не только водителей, но и пешеходов. ПДД включают список всех дорожных знаков и сигналов, описывают правила их использования¹.

Отметим, что дорожно-транспортные происшествия наносят серьезный ущерб экономике и обществу из-за потерь трудоспособности участников дорожного движения, влияют на рост экономических затрат на восстановление автомобилей, увеличивают медицинские расходы и снижают качество жизни населения.

Несмотря на то, что в России в последние годы число дорожно-транспортных происшествий имеет тенденцию к уменьшению, однако все равно число таких случаев остается высоким. Тем более, что по статистике в среднем

¹ Ляскин Н.В. Автотранспортные преступления как преступления, посягающие на безопасность движения и эксплуатации транспортных средств // Аспирант. 2022. № 3. С. 27.

каждое 11-е ДТП заканчивается трагически¹. Основной причиной аварий является нарушение водителем или пешеходом правил дорожного движения. Именно поэтому необходимо не только изучать причины административных правонарушений в сфере дорожного движения, но и большое внимание уделять профилактике правонарушений в данной сфере.

Автотранспортное преступление - это правонарушение, связанное с нарушением правил дорожного движения или иными деяниями, совершенными с использованием автотранспортных средств.

Современная жизнь людей невозможно без использования автомобильного транспорта, потому что он обеспечивает быстрые перевозки грузов и пассажиров, способствует экономии времени и улучшает качества жизни населения. Тем не менее, автомобиль выступает источником повышенной опасности из-за наличия повышенного риска при его использовании, а также может быть использован в качестве инструмента для совершения преступлений².

Для квалификации административных правонарушений и преступлений в области дорожного движения необходимо дать правильную оценку всех деяний, совершенных участками ДТП, провести анализ применяемого законодательства с учетом конкретных обстоятельств происшествия, а также применить имеющиеся профессиональные навыки и знания должностного лица, осуществляющего производство по данному делу. Основной целью этой деятельности является формулирование выводов относительно характера деяния – является ли оно противоправным или правомерным³.

Установление признаков вины физического лица в контексте административных правонарушений и преступлений предполагает анализ его

¹ Завгородний Е.А. Общая характеристика ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 1. С. 9.

² Балабанов А.С. Автотранспортные преступления в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств // Вестник магистратуры. 2022. № 8. С. 58.

³ Ринчинова Д.Э. Криминологические аспекты неправомерного завладения автомобилями и иными транспортными средствами / В сб.: Криминологические чтения. М., 2021. С. 54.

психического отношения к совершенному проступку. Вина означает степень осознания лицом противоправности своих действий или бездействия. Применительно к правонарушениям в области дорожного движения, вина может выражаться, например, в нарушении правил дорожного движения сознательно, с умыслом, или же по причине неосторожности из-за недостаточного знания этих правил.

Вопрос вины в дорожно-транспортных происшествиях юридических лиц часто связан с действиями или бездействием их руководителей. Руководители юридического лица могут быть признаны виновными в дорожно-транспортном происшествии, если установлено, что они допустили халатность по отношению как к физическому состоянию транспорта, виновного в ДТП, так и по отношению к водителю, если будет доказано, что руководитель в рамках своих полномочий недостаточно контролировал соблюдение законов в сфере дорожного движения или не предпринимал достаточных мер по предотвращению подобных инцидентов.

Криминологическая характеристика преступления – это анализ и описание особенностей конкретного преступления, его распространенности, тенденций, а также изучение причин и условий его совершения. Она включает в себя изучение типов преступлений, характеристики преступников, методов их действий, а также мер по их предотвращению и борьбе с ними. Криминологическая характеристика позволяет понять природу и механизмы преступности для разработки эффективных методов противодействия. Применительно к теме нашего исследования отметим, что криминологическая характеристика автотранспортных преступлений означает анализ особенностей этого вида преступности, его распространенности, типичных форм и методов совершения, а также способов их предотвращения.¹

Объединение транспортных преступлений в отдельную главу обусловлено их общим объектом, который связан с обеспечением безопасности движения и

¹ Пимакова О.Г. Криминологическая характеристика личности аварийщика / В сб.: Проблемы противодействия преступности в современных условиях. Орел, 2020. С. 38.

эксплуатации различных видов транспорта. Этот объект включает в себя общественные отношения, направленные на защиту «жизни и здоровья людей, сохранность материальных ресурсов в процессе передвижения и эксплуатации автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного и трубопроводного транспорта»¹. Кроме того, у транспортных преступлений есть дополнительные объекты, такие как жизнь и здоровье людей, а также имущественные отношения.

Кража транспортных средств представляет собой одну из наиболее распространенных форм автотранспортных преступлений. Она может осуществляться как планомерно (когда преступник намеренно выбирает конкретный автомобиль), так и случайно (например, если ключи оставлены в зажигании). Способы совершения кражи могут варьироваться от использования физической силы до применения электронных устройств для взлома кода доступа.

Угон автотранспортных средств представляет собой еще одну распространенную форму преступлений в этой области. Он может быть временным, когда транспортное средство угнано на некоторое время, или постоянным, когда угнанное авто не возвращается владельцу. Часто угон происходит с целью последующей продажи на черном рынке или использования в преступных деяниях.

Угон автомобилей может быть мотивирован разными целями, и различаются две основные категории: угон с целью хищения и угон без цели хищения. В случае угона с целью хищения преступники стараются завладеть транспортным средством для последующей продажи, разбора на запчасти или использования в других преступных деяниях. В угоне без цели хищения автомобиль может быть использован для шантажа, вымогательства или давления на владельца. Этот вид угона может быть связан с личными мотивами преступника или конфликтами между сторонами.

Н.А. Нугаев отмечает, что «среди автотранспортных преступлений особое

¹ Павлик Е.М. Криминологический анализ угонов и хищений автотранспорта // Ленинградский юридический журнал. 2023. № 1. С. 204.

место занимают дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Они могут быть как случайными, так и преднамеренными. Важно отметить, что ДТП могут приводить к разной степени тяжести последствий, начиная от легких травм и заканчивая смертельным исходом»¹.

Дополнительно, к автотранспортным преступлениям могут относиться подделка документов на транспортные средства, контрабанда товаров, перевозимых автомобилями, а также экономические преступления в сфере автомобильного бизнеса и другие формы преступной деятельности.

Согласно наиболее распространенной классификации транспортных преступлений, обратимся к классификации, предложенной А.М. Марзагановой и А.Т. Цаллагова, которые разделили их на следующие категории в «зависимости от характеристик их объективной стороны:

1. Преступления, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств (согласно статьям 263-264, 271 УК РФ).
2. Преступления, связанные с обеспечением безопасных условий функционирования транспорта (согласно статьям 266-268, 270 УК РФ).
3. Иные транспортные преступления (согласно статье 269 УК РФ)»²

Если распределять автотранспортные преступления в зависимости от условий нарушения безопасности пользования транспортными средствами, то можно все преступления, включенные в главу 27 УК РФ, условно разделить на две большие группы: деяния, в составах которых имеет нарушение этой безопасности (статьи 263, 263.1, 264, 264.1, 266, 267, 268 УК РФ), и деяния, в составах которых такого нарушения нет (статьи 269, 270, 271, 271.1 УК РФ).

Автотранспортные преступления представляют собой широкий спектр деяний, среди которых одной из наиболее распространенных форм является

¹ Нугаев М.А. Вопросы профилактики административных правонарушений в области дорожного движения в Российской Федерации / В сб.: Реализация транспортной стратегии РФ до 2030 года в части развития автотранспортного комплекса. М., 2023. С. 158.

² Марзаганова А.М., Цаллагов А.Т. Автотранспортные преступления в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта / В сб.: Актуальные проблемы права. Владикавказ, 2021. С. 192.

кража транспортных средств. Кража может быть как целенаправленной, когда злоумышленник специально планирует украсть определенное авто, так и случайной, когда преступник случайно обнаруживает удобный объект для кражи, например, с ключами в зажигании. Методы совершения кражи разнообразны: от применения физической силы до использования электронных устройств для взлома защиты автомобиля.

Другой распространенной формой автотранспортных преступлений является угон. Угон может быть временным, когда автомобиль украден на короткий срок, или постоянным, когда автомобиль украден на постоянной основе. Часто угнанные машины используются для перепродажи на черном рынке или в криминальных операциях. Угон можно также классифицировать как с целью кражи и без такой цели. В последнем случае угон может использоваться для шантажа или давления на владельца автомобиля.

В январе – декабре 2023 года в России отмечается снижение количества зарегистрированных краж транспортных средств – на 23,6% и их угонов – на 8,6%. Изменение геополитической обстановки является одной из причин снижения случаев угона транспортных средств. Ранее украденные автомобили часто вывозились для продажи в Украину и страны Прибалтики, однако в результате введения СВО границы с этими государствами были закрыты. Кроме того, в 2022 году МВД ввело в эксплуатацию систему «Паутина», которая позволяет отслеживать перемещение находящихся в розыске автомобилей в реальном времени внутри регионов и между ними.

Благодаря распространению камер наружного наблюдения, которые размещены по городу и внутри жилых домов, наблюдается уменьшение числа лиц, желающих совершить угоны транспортных средств. Однако, тем не менее, достаточно часто автомобили угоняются с парковок при многоквартирных домах.

За 12 месяцев 2023 года на территории ОМВД России по Александровскому району Оренбургской области на всего зарегистрировано 107 ДТП (АППГ- 92), из которых 88 (АППГ- 74) – ДТП с механическим

повреждением транспортных средств и 19 ДТП (АППГ- 18) – «учетные», в результате которых, пострадали люди.

В 19 учетных ДТП, в текущем году получили ранения различной степени тяжести – 28 человек (АППГ - 26), несовершеннолетние дети - 1 (АППГ-1). 2 человека погибло (АППГ - 1).

Тяжесть последствий составила 6,7 (АППГ 3,7%). В целом реализация задач национального проекта «БКАД» направленных на профилактику и снижение тяжести последствий ДТП по состоянию на декабрь месяц 2023 года выполняется.

За 12 месяцев 2023 года ОГИБДД возбуждено 3007 (3124) дел об административных правонарушениях в области дорожного движения, в том числе 2101(2345) в отношении водителей транспортных средств, за управление ТС в состоянии алкогольного опьянения и отказ от прохождения 62 (АППГ - 43), 264.1 - 4 (АППГ - 5), 291 ч. 3 – 2 (АППГ - 1), 319 – 1 (АППГ - 2), 327 ч. 3 - 1 (АППГ - 1) УК РФ/

За нарушение правил дорожного движения наказано 577 (АППГ-610) пешеходов и пассажиров из них 16 (АППГ-9) за отсутствие световозвращающих элементов.

Автотранспортные преступления охватывают широкий спектр форм, включая подделку документов на транспортные средства, контрабанду товаров, экономические преступления в сфере автомобильного бизнеса и другие.

Что касается типичных методов совершения таких преступлений, они могут быть разнообразными. Обычно преступники используют инструменты, такие как лом или другие инструменты, чтобы вскрыть автомобиль или подобрать код доступа. Также часто применяются электронные устройства для взлома систем безопасности.

Для профилактики автотранспортных преступлений необходимо принятие мер по обеспечению безопасности транспортных средств и их владельцев. Это может включать установку дополнительных систем безопасности, таких как

сигнализация, а также информационную работу с населением по вопросам защиты от таких преступлений¹.

Таким образом, криминологический анализ автотранспортных преступлений позволяет лучше понять их природу и особенности, что в свою очередь способствует разработке эффективных мер по их предотвращению и борьбе с ними.

Повышение культуры вождения и соблюдение правил дорожного движения играют ключевую роль в предотвращении автотранспортных преступлений. Образовательные программы, информационные кампании и обучение водителей безопасному поведению на дороге могут значительно снизить количество ДТП и других происшествий.

Развитие систем контроля и наблюдения за дорожным движением также является важным аспектом. Установка камер видеонаблюдения и радаров помогает выявлять нарушения правил дорожного движения и обеспечивать более эффективное пресечение автотранспортных преступлений.

Борьба с организованной преступностью, осуществляющей угоны автомобилей, также требует серьезных мер. Ликвидация криминальных группировок, контроль за продажей угнанных автомобилей и сотрудничество международных правоохранительных органов способствуют снижению автотранспортных преступлений и повышению общей безопасности на дорогах.

§ 2. Характеристика лица, привлекаемого к уголовной ответственности за автотранспортные преступления

Поведение конкретного человека в определенной ситуации, а также особенности его психологической деформации могут способствовать совершению преступления. Часто преступление возникает как проявление

¹ Завгородний Е.А. Общая характеристика ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 1. С. 10.

определенных особенностей личности, складывающиеся под влиянием окружающих ситуаций и социальных условий.

Можно отметить, что личности с определенными общественно опасными чертами и установками могут проявлять стремление по удовлетворению своих интересов любыми способами, в том числе, и преступными. У них могут возникать конкретные мотивы, которые играют роль субъективного фактора, приводящего к совершению определенного преступления. Эти побуждения могут быть обусловлены психосоциальными факторами и социальными отношениями на всех условных уровнях личности (внешних и внутренних)¹.

О.Г. Пимакова считает, что индивидуальная активность человека может быть направлена на нарушение либо правовых норм общества, либо установленных обществом морально-нравственных и социокультурных норм. Первая группа – это противоправная активность, которая представляет собой поведение, нарушающее правила, установленные в законах данного общества, т.е. совершение преступлений и других правонарушений, которые подлежат наказанию со стороны государства. Вторая группа – это активность, отклоняющаяся от моральных норм и обычаев, принятых в данном обществе. Такое поведение может не нарушать законы, но вызывает негативную реакцию со стороны общества или определенных социальных групп из-за своего несоответствия социокультурным ожиданиям и нормам².

В контексте нарушения норм уголовного права, индивидуальное произвольное поведение человека рассматривается не просто как противоправное деяние, а как нарушением норм уголовного закона. Это означает, что противоправные действия человека характеризуется рядом обязательных признаков: к ним относятся общественная опасность деяния, его противоправность, виновность и наказуемость. Только наличие таких признаков в совокупности характеризует правонарушение как преступление. Поэтому

¹ Павлик Е.М. Криминологический анализ угонов и хищений автотранспорта // Ленинградский юридический журнал. 2023. № 1. С. 205.

² Пимакова О.Г. Криминологическая характеристика личности аварийщика / В сб.: Проблемы противодействия преступности в современных условиях. Орел, 2020. С. 39.

важно, чтобы индивид осознавал не только цель своих действий и контролировал их ход, но также понимал социальную значимость своих поступков и нес ответственность за них.

Противоправное поведение можно рассматривать с разных точек зрения, отмечая его асоциальный, антиобщественный характер, а также его влияние на социальные ценности общества. Преступления могут различаться по характеру и степени общественной опасности. Характер общественной опасности определяется качественными аспектами преступления, такими как цель нападения, последствия преступления, способ его совершения, уровень вины и т. д. Степень общественной опасности, с другой стороны, может включать сравнительную ценность объекта нападения, масштаб причиненного ущерба, степень вины и другие факторы. При назначении наказания виновному суд учитывает как характер, так и степень общественной опасности содеянного преступления.

Отечественные криминологи отмечают, что психологические признаки индивидуального преступного поведения включают в себя несколько ключевых моментов. Во-первых, они подчеркивают, что поведение рассматривается как комплекс внутренней и внешней активности индивида. Во-вторых, отмечается, что произвольность поведения предполагает осознание цели действий и способность контролировать их развитие как внутренние, так и внешние процессы. Важным фактором является также понимание индивидуальности как характеристики конкретной, самостоятельной личности.

Правовые признаки – это характеристики, определяющие конкретное действие, включая субъективные особенности человека, его совершающего. Они не описывают преступное поведение в целом, а фокусируются на конкретном противоправном акте и характеристиках его исполнителя.

Механизм формирования личности состоит из взаимовлияния его макросреды и микросреды. Микросреда выступает объектом воздействия макросреды. Макросреда, в свою очередь, воздействует на индивида через микросреду, которая в определенном смысле фильтрует и преломляет это

воздействие. Таким образом, общество не в состоянии оказывать прямое и непосредственное воздействие на индивида; его воздействие осуществляется через ближайшее окружение и личный опыт¹.

Лица, привлекаемые к уголовной ответственности за автотранспортные преступления согласно статье 264 Уголовного кодекса Российской Федерации, обычно составляют активную и трудоспособную часть общества. Они в основном заняты в сфере общественного производства. Этот факт значительно влияет на их социально-демографические характеристики.

Изучение роли личности в совершении автотранспортных преступлений является долговременным исследовательским направлением как в России, так и за рубежом. Это обусловлено тем, что такие преступления являются одними из самых распространенных и типичных в сфере преступности. Однако, анализ индивидуальных и групповых особенностей преступников, совершивших автотранспортные правонарушения, позволяет выявить черты и свойства, характеризующие их как отдельный социальный тип личности².

Исследования указывают на то, что лица, совершающие автотранспортные преступления, не обязательно отличаются по нравственным и психологическим характеристикам от законопослушных граждан. В автотранспортных преступлениях важную роль играет взаимодействие между личностью и ситуацией. Дорожная ситуация сама по себе редко является причиной преступлений, а скорее выражает пренебрежение правилами безопасности и предосторожности, что является антиобщественным поведением и негативным личностным свойством.

Характеристика личности участников дорожно-транспортных преступлений, включая как законных водителей, так и водителей-угонщиков, обладает разнообразием особенностей. Внутри группы законных водителей

¹ Балабанов А.С. Автотранспортные преступления в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств // Вестник магистратуры. 2022. № 8. С. 58.

² Боева А.С. О состоянии автотранспортной преступности / В сб.: Актуальные вопросы права, экономики и управления. М., 2020. С. 135.

выделяются различия по разным параметрам, таким как возраст, пол и уровень образования, особенно между профессиональными водителями и владельцами личного транспорта.

Отмечается, что подавляющее большинство дорожно-транспортных происшествий приходится на водителей индивидуальных транспортных средств. Ежегодно происходит от 100 до 120 тысяч таких происшествий, что составляет 65-70% от общего числа. В результате этих происшествий гибнут от 25 до 30 тысяч человек, а еще от получают ранения от 150 до 200 тысяч человек, что составляет 70-75% от общего числа погибших и раненых.

Большинство из них являются преступлениями, вызванными виновным нарушением установленных правил и неосторожным поведением, причиняющим вред личности или имуществу. Исследования свидетельствуют о прямой связи между противоправным поведением водителей, их административными нарушениями и неосторожными дорожно-транспортными преступлениями, к которым эти нарушения могут привести¹.

Среди законных водителей и угонщиков преобладают мужчины (97–98%)². В последние годы отмечается увеличение числа женщин-водителей, совершающих неосторожные преступления. Этот тренд связан с ростом числа личных автомобилей, которыми часто пользуются представительницы прекрасного пола. Тем не менее, структура участников автотранспортных преступлений по половому признаку остаётся стабильной, обусловленной психологией женщин-водителей. Женщины предпочитают избегать рисков на дороге и реже совершают преступления. Они также реже управляют транспортными средствами в состоянии опьянения и более строго придерживаются правил дорожного движения³.

¹ Лияскин Н.В. Автотранспортные преступления как преступления, посягающие на безопасность движения и эксплуатации транспортных средств // Аспирант. 2022. № 3. С. 27.

² Пимакова О.Г. Криминологическая характеристика личности аварийщика / В сб.: Проблемы противодействия преступности в современных условиях. Орел, 2020. С. 39.

³ Ринчинова Д.Э. Криминологические аспекты неправомерного завладения автомобилями и иными транспортными средствами / В сб.: Криминологические чтения. М., 2021. С. 55.

Наибольшую долю среди водителей, совершивших автотранспортные преступления, занимает группа лиц в возрасте от 18 до 24 лет. Этот феномен объясняется несколькими факторами. Во-первых, молодые водители обладают ограниченным опытом вождения, что делает их более подверженными рискованным ситуациям на дороге. Во-вторых, часто наблюдается переоценка собственных способностей, что может привести к неосторожным действиям за рулем¹.

Среди преступников-водителей преобладают лица с неполным средним образованием и низким уровнем профессиональной квалификации. Особенно часто такие характеристики встречаются среди автолюбителей, которые составляют основную часть участников дорожно-транспортных происшествий.

Часто водители, совершившие автотранспортные преступления, характеризуются низким профессиональным и образовательным уровнем, их повышение редко становится приоритетом. Среди них встречается высокая склонность к злоупотреблению алкоголем. Несмотря на строгий запрет на управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, от 15% до 30% лиц, совершивших подобные преступления, находились за рулем в нетрезвом состоянии. Угонщики составляют особую категорию, где доля преступлений, связанных с управлением автомобилем в нетрезвом состоянии, достигает до 60%.

Участники автотранспортных преступлений в целом имеют схожие характеристики со законопослушными водителями как в социальном, так и в профессиональном плане. Однако профессиональные водители, совершающие преступления, чаще меняли место работы. В законопослушной группе лишь 3% не заняты общественно полезным трудом, в то время как более двух третей неработающих и неучащихся причастны к угону автотранспорта².

¹ Марзаганова А.М., Цаллагов А.Т. Автотранспортные преступления в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта / В сб.: Актуальные проблемы права. Владикавказ, 2021. С. 192.

² Пимакова О.Г. Криминологическая характеристика личности аварийщика / В сб.: Проблемы противодействия преступности в современных условиях. Орел, 2020. С. 39.

У преступников-водителей общий уровень рецидива преступлений на треть ниже, чем у всех преступников в целом. Однако среди угонщиков доля рецидивистов значительно выше.

Каждый третий человек, привлекаемый к уголовной ответственности за автотранспортные преступления, ранее также был привлечен к административной, дисциплинарной или общественной ответственности за нарушения правил дорожного движения, чаще всего за вождение в нетрезвом состоянии и превышение скорости.

Каждый десятый водитель, причастный к наездам на дорогах, предпочитал скрыться с места происшествия, независимо от своей степени вины. В настоящее время такие действия рассматриваются как административное правонарушение (оставление места дорожно-транспортного происшествия) или как преступление (преднамеренное оставление человека без помощи, находящегося в опасном состоянии и не способного обеспечить свою безопасность). Анализ судебно-медицинских экспертиз по делам об автотранспортных происшествиях показывает, что во многих случаях своевременная помощь потерпевшему могла бы спасти его от смерти или существенно снизить тяжесть полученных травм.

§ 3. Причины и условия совершения автотранспортных преступлений

Строительство современных дорог, а также улучшение их содержания и качества, напрямую связано с безопасностью дорожного движения. Те участки автомобильной магистрали, которые имеют ровное покрытие, оптимальную ширину полос и правильно нанесенную разметку дороги, отличаются пониженным уровнем аварийности, в том числе, и тяжестью последствий ДТП. Статистика свидетельствует, что на так называемых «сельских» дорогах уровень аварийности в 2,5 раза выше, чем на современных отремонтированных

автомобильных магистралях¹. Можно сказать, что для повышения экономической эффективности и безопасности дорожного движения особое внимание следует уделять модернизации дорожного покрытия и своевременному ремонту.

Высокая степень моторизации населения, недостаточная культура вождения и безответственное отношение водителей на дорогах выступают основными причинами автотранспортных преступлений. Большинство водителей не придерживается правил дорожного движения, не проявляет уважение к другим участникам дорожного движения и не соблюдает скоростной режим, что может привести к авариям с тяжелыми последствиями. Кроме того, автотранспортные преступления часто связаны с организованной преступностью. Угон автомобилей является одним из способов получения быстрой прибыли для преступных группировок. Угнанные автомобили могут использоваться для совершения других преступлений или продаваться на черном рынке.

Изучение причин и способов автотранспортных преступлений дает возможность учитывать взаимосвязь с другими нарушениями и происшествиями на дороге. Так, даже незначительное несоблюдение правил дорожного движения, небрежное поведение на дороге, недостаточная концентрация внимания способны создавать накопительный эффект и приводить к самым серьезным последствиям. Кроме того, серьезные последствия на дороге могут быть связаны с нарушениями других участников дорожного движения, преднамеренными или случайными. Также следует иметь в виду, что вождение в состоянии опьянения, неоправданное маневрирование, особенно сопряженное с плохими погодными условиями, превышение скорости могут привести к серьезным последствиям.

Важно отметить, что современные водители зачастую обладают недостаточным уровнем профессиональной подготовки, а злоупотребления со

¹ Завгородний Е.А. Общая характеристика ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 1. С. 11.

стороны должностных лиц, допускающих к управлению транспортным средством лиц с недостаточными навыками вождения, способствуют усилению данной проблемы.

Существует ряд технических и психологических факторов, которые могут влиять на совершение автотранспортных преступлений. Одним из них является ненадлежащее состояние дорог, включая нарушение норм ширины проезжей части и разметки. Злоупотребление затемнением салона оказывает влияние на способность водителя адекватно оценивать обстановку на дороге, ограничивают обзорность, способствуют снижению восприятия мелких, но важных деталей, что ведет к возникновению аварийных ситуаций на дороге. Ошибки в выборе режима регулирования движения и недостаточный контроль за состоянием автотранспортных средств и дорог также способствуют авариям. Необходимо также учитывать неправильное поведение пешеходов, которые в значительной степени также допускают нарушения правил дорожного движения, внося свой вклад в возникновение ДТП¹.

Социальное значение проблемы безопасности дорожного движения ведет к пониманию важности соблюдения правил дорожного движения всеми его участниками².

Причинами аварии могут стать разнообразные ошибки водителей. Самой очевидной причиной большинства дорожно-транспортных происшествий является управление автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Несмотря на то, что все водители знают, что алкоголь притупляет внимание и управление автомобилем в таком состоянии недопустимо, некоторые все же игнорируют это правило. Усталость или сон водителя снижают его

¹ Ринчинова Д.Э. Криминологические аспекты неправомерного завладения автомобилями и иными транспортными средствами / В сб.: Криминологические чтения. М., 2021. С. 56.

² Копин Д.С. Проблемы и перспективы применения мер административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 2. С. 169.

внимание и увеличивают время реакции, что делает их поведение подобным поведению пьяных водителей и непредсказуемым на дороге.

Увеличение скорости движения водителя увеличивает вероятность аварии, поскольку он имеет меньше времени на реакцию на возникающие ситуации на дороге. Проблемные погодные или дорожные условия на дороге могут привести к аварии. В этой связи важным является сезонное использование шин, а также соблюдение безопасной дистанции между движущимися транспортными средствами, что позволит своевременно реагировать на изменения на дороге.

Несмотря на то, что водителям запрещено разговаривать по мобильному телефону за рулем без использования специальных устройств, однако повсеместно игнорируется это правило: водители не только разговаривают по телефону, держа его ухом, но и отправляют текстовые сообщения.

Ремни безопасности и использование специальных сидений для перевозки детей являются эффективным средством защиты, что подтверждается многолетним опытом их использования. Тем не менее, многие водители и пассажиры до сих пор игнорируют необходимость их применения, тем самым ставя под угрозу не только свою жизнь и здоровье, но и здоровье ребенка¹.

Коммерциализация рынка автобизнеса и стремление к максимизации прибыли приводят к использованию неквалифицированных сотрудников и эксплуатации автомобилей, которые могут находиться в плохом техническом состоянии. Это представляет угрозу для безопасности людей, так как такие автомобили могут иметь серьезные технические недостатки.

Поток автомобилей, в основном подержанных и не приспособленных к российским условиям бездорожья, из стран Европы и Японии, как легальный, так и нелегальный, значительно увеличил число дорожных аварий среди частных водителей. Также причиной роста дорожно-транспортных происшествий способствуют распространенное взяточничество среди «новых русских»,

¹ Абашина Я.В., Кузнецова Л.А. Предупреждение административных правонарушений в сфере дорожного движения / В сб.: Актуальные проблемы правового, экономического и социально-психологического знания: теория и практика. Курск, 2021. С. 13.

которые не всегда обладают достаточной квалификацией и уровень коррупции среди сотрудников ГИБДД, особенно тех, кто несет службу нечестно, допуская попустительство по отношению к нерадивым водителям.

Неправомерное завладение автомобилем или другим транспортным средством обусловлено несколькими факторами:

- автотранспортные средства представляют собой дорогостоящее и ценное имущество. Однако возможности обеспечения их безопасности часто ограничены недостатком охраняемых парковок или гаражей, что делает их привлекательными для преступных посягательств;

- определенной доступностью транспортных средств, поскольку их часто оставляют на неохраняемых стоянках или даже вне стоянок, что облегчает процесс неправомерного завладения ими;

- доступностью информации о способах неправомерного завладения транспортным средством в интернете. Видеоролики и другие материалы, публикуемые в интернете, могут послужить своеобразным пособием при реализации преступных замыслов.

Чаще всего объектами преступного посягательства на современном этапе выступают транспортные средства из сегмента среднего или ниже среднего класса. Это объясняется несколькими факторами. Во-первых, такие автомобили более распространены, что влечет за собой повышенный риск угона. Во-вторых, они пользуются стабильным спросом на вторичном рынке, особенно если продаются по низким ценам, что делает их привлекательными для автоворов. В-третьих, такие автомобили часто угоняются для разбора на запчасти, что позволяет уменьшить риски для преступников, потому что разбор автомобиля значительно затрудняет идентификацию угнанного транспортного средства правоохранительными органами¹.

¹ Бугера М.А., Ялов А.М. Чхвимиани Э.Ж. Предупреждение преступлений, связанных с неправомерным завладением автомобилем или иным автотранспортным средством: криминологический аспект // Вестник Волгоградской академии МВД России. 2019. № 3. С. 44.

Для предотвращения автотранспортных преступлений и повышения эффективности борьбы с ними необходимо принимать комплексные меры, которые должны охватывать различные сферы: социальные, экономические, правовые и организационные. Необходимо определить стратегию для эффективного воздействия на все элементы этой системы и обеспечения организации профилактических мероприятий¹.

Таким образом, дорожно-транспортные происшествия могут оказывать серьезное воздействие на экономику страны, вызывая потери как в человеческих ресурсах, так и в материальных активах. Поэтому эффективное управление дорожной безопасностью становится важным компонентом организации общенациональной стратегии в данной сфере.

Основные направления решения этих вопросов включают в себя совершенствование транспортной инфраструктуры, внедрение инновационных технологий в области дорожной безопасности, повышение образованности и ответственности участников дорожного движения, а также эффективное сотрудничество между государственными и общественными структурами.

Необходимо активно работать над повышением культуры вождения и соблюдения правил дорожного движения среди всех участников дорожного процесса. Важным шагом также является развитие систем контроля и наблюдения за дорожным движением, что позволяет выявлять нарушения и оперативно реагировать на них. Наконец, усиление борьбы с организованной преступностью, включая угон автомобилей, играет ключевую роль. Только при совместных усилиях в этих областях можно добиться значительного снижения автотранспортных преступлений и обеспечить безопасность на дорогах для всех граждан.

¹ Лохбаум В.А. О совершенствовании отдельных элементов системы предупреждения административных правонарушений в области дорожного движения // Современное общество и право. 2021. № 1. С. 104.

ГЛАВА 2. РОЛЬ УЧАСТКОВЫХ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПОЛИЦИИ В ПРЕДУПРЕЖДЕНИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

§ 1. Предупреждение участковым уполномоченным полиции автотранспортных преступлений

Дорожное движение – это неотъемлемый процесс перемещения людей и грузов с использованием транспортных средств или без них, осуществляемый по автомобильным дорогам. Этот процесс занимает важное место в общей транспортной системе России, обеспечивая её единство и функционирование.

Организация дорожного движения играет ключевую роль в обеспечении безопасного, эффективного и бесперебойного передвижения людей и грузов по дорожной сети. Высокое качество, безопасность и эффективность этой организации являются неотъемлемыми условиями для устойчивого развития общества и страны в целом¹.

Подразделения участковых уполномоченных полиции (далее – УУП) занимают важное место в системе органов внутренних дел и выступают гарантом защиты граждан от преступных посягательств по месту жительства. По результатам их работы оценивают деятельность ОВД в целом, от деятельности участковых уполномоченных непосредственно зависит доверие граждан к ОВД.

Обеспечивая безопасность дорожного движения на административном участке - руководствуется Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», а также приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской

¹ Мещеряченко А.Н. Административная ответственность за правонарушения в области организации дорожного движения // Академическая публицистика. 2023. № 2. С. 127.

Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения».

На территории своего участка уполномоченный полиции следит за соблюдением правил дорожного движения водителями и пешеходами. Он также помогает сотрудникам ДПС обеспечивать безопасность на дорогах в случае аварий и массовых мероприятий, а также в поиске угнанных транспортных средств и их водителей. Участковый полицейский принимает участие в обеспечении проезда аварийно-спасательных служб при чрезвычайных ситуациях и проводит мероприятия по выявлению и пресечению случаев управления транспортными средствами в нетрезвом состоянии, а также предотвращает нарушения правил дорожного движения и аварийность. Обеспечение безопасности на дорогах становится приоритетным заданием, требующим комплексного подхода и согласованных усилий всех уровней власти, общественных организаций и граждан. В итоге, эффективная система дорожной безопасности способствует устойчивому развитию общества, защите интересов граждан и обеспечению национальной безопасности¹.

Каждый год нагрузка на полицию только увеличивается, что приводит к тому, что дежурные смены органов внутренних дел просто не успевают справиться с потоком сообщений и заявлений. Они буквально «захлебываются» от объема работы и не могут оперативно реагировать на ситуации. Кроме того, количество транспортных средств постоянно растет, особенно в курортные сезоны, когда оно увеличивается в десятки раз в некоторых регионах.

Комплексный подход к улучшению деятельности ДПС, включающий в себя технологические инновации, правовые меры, структурные изменения, профессиональное обучение и обеспечение кадрами, содействует созданию более эффективной системы обеспечения безопасности на дорогах, что имеет

¹ Сорокин В.С. Производство по делам об административных правонарушениях в области безопасности дорожного движения // Трибуна ученого. 2023. № 6. С. 114.

важное значение как для защиты интересов граждан, так и для обеспечения национальной безопасности.

Как отмечают Е.О. Бондарь и А.И. Колчева, «инструкция по выполнению служебных обязанностей участкового уполномоченного полиции на обслуживаемом административном участке отличается от ранее действовавшего Наставления по организации деятельности участкового уполномоченного полиции. В отличие от последнего, она не содержит нормативных положений, прямо определяющих обязанности участкового уполномоченного полиции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения»¹.

Работа участкового уполномоченного полиции в обеспечении безопасности дорожного движения особенно важна в сельской местности, особенно в удаленных от крупных городов населенных пунктах, где может отсутствовать постоянное присутствие подразделений ГИБДД. В условиях реформирования МВД России и связанного с этим процессом значительного сокращения численности сотрудников полиции, в том числе и в подразделениях ДПС востребованность исследуемых полномочий УУП возрастает.

В первую очередь, следует рассмотреть полномочия УУП, связанные с действиями при получении информации о ДТП на обслуживаемом административном участке. Необходимо отметить, что Административный регламент МВД России... в области безопасности дорожного движения в отличие от двух последних нормативных правовых актов не связывает реализацию УУП рассматриваемых полномочий только с сельской местностью. Что является достаточно правильным решением, поскольку и в условиях города УУП при необходимости может также выполнить часть этих действий, как и любой другой сотрудник полиции, действуя в условиях крайней необходимости, в целях пресечения правонарушения, предотвращения угрозы жизни и здоровью

¹ Бондарь Е.О., Колчева А.И. Меры, направленные на профилактику, предупреждение и пресечение административных правонарушений в области безопасности дорожного движения // Полиция и общество: проблемы и перспективы взаимодействия. 2021. № 3. С. 30.

граждан¹.

Рассмотрим действия УУП при получении информации о ДТП на обслуживаемом административном участке более подробно. Условно их можно подразделить на два этапа - первоначальные действия на месте ДТП и действия по прибытию на место ДТП СОГ.

В рамках первоначальных действий, исходя из анализа Административного регламента МВД России... в области безопасности дорожного движения, в зависимости от обстоятельств ДТП необходимо выделить следующие.

1. По прибытии на место ДТП, где нет пострадавших людей, участковый уполномоченный полиции (УУП) обязан обеспечить обозначение и ограждение места происшествия. Это необходимо для предотвращения наезда на участников ДТП, их транспортные средства и участников ликвидации последствий ДТП. Для обозначения места происшествия УУП может использовать различные средства, такие как конусы, ограждающие ленты, знаки аварийной остановки на безопасном расстоянии. В населенных пунктах это расстояние должно быть не менее 15 м, а за их пределами - не менее 30 м от места происшествия.

При попадании в ДТП водители транспортных средств должны немедленно остановить свое транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки, согласно правилам дорожного движения.

В случае необходимости участковый уполномоченный полиции (УУП) устанавливает водителей транспортных средств, которые участвовали в ДТП, а также других причастных к происшествию лиц. Если транспортное средство осталось на месте происшествия, то обычно установление личности водителя не вызывает затруднений. Для этого необходимо провести выявление и опрос свидетелей, которые могли стать очевидцами произошедшего. Также следует

¹ Кузнецов В.В., Горбатенко Д.С., Порташников О.М. Системный подход как основа профилактики аварийности на автодорогах // Вестник Московского университета МВД России. 2023. № 2. С. 103.

проверить наличие камер видеонаблюдения в районе ДТП и выяснить, не захватывает ли их область съемки место происшествия¹.

После определения участников дорожно-транспортного происшествия (ДТП) необходимо проверить у них документы и обеспечить их присутствие на месте происшествия до прибытия наряда ДПС. Если невозможно гарантировать присутствие участников до прибытия сотрудников ДПС, необходимо обеспечить их присутствие до завершения всех необходимых действий, проводимых самостоятельно на месте ДТП.

2. УУП, по прибытии на место ДТП с транспортным средством, перевозящим опасные грузы, сначала проверяет, правильно ли обозначено место происшествия.

Затем УУП передает в дежурное отделение ДПС (дорожно-патрульной службы территориального органа МВД России на районном уровне) информацию о времени, месте, причинах и последствиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП), количестве пострадавших и характере их травм, а также о наименовании и количестве опасных грузов, если таковые имеются. После передачи этой информации УУП осуществляет перекрытие движения на дороге на расстоянии не менее 300 м от места ДТП и не позволяет проходить посторонним лицам, если невозможно определить опасные свойства грузов.

Наконец, УУП докладывает в дежурное отделение ДПС о любых изменениях на месте ДТП и следует указаниям дежурного².

3. При прибытии на место ДТП, в котором пострадали люди, УУП до прибытия СОГ осуществляет действия в соответствии с алгоритмом, закреплённым в п. 272 Административного регламента МВД России... в области

¹ Бондарь Е.О., Колчева А.И. Меры, направленные на профилактику, предупреждение и пресечение административных правонарушений в области безопасности дорожного движения // Полиция и общество: проблемы и перспективы взаимодействия. 2021. № 3. С. 31.

² Балабанов А.С. Автотранспортные преступления в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств // Вестник магистратуры. 2022. № 8. С. 59.

безопасности дорожного движения.

Положение закона дает участковым уполномоченным полиции (УУП) значительные полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения. При выявлении административных правонарушений их действия часто ограничиваются пресечением или задержанием нарушителей. Исключение составляют лишь случаи, когда нарушение совершено пешеходами, что определено в статье 12.29 КоАП РФ.

Институт административного принуждения обеспечивает привлечение к административной ответственности. Различные способы реагирования, такие как применение физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия, подпадают под соответствующие нормы Федерального закона «О полиции». Другие меры, связанные с рассмотрением дел об административных правонарушениях и назначением административных наказаний, урегулированы Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях¹.

Для предотвращения дорожных аварий принимаются общесоциальные меры, включающие программы развития в автомобилестроении и дорожном строительстве. Также проводится работа с участниками дорожного движения, направленная на разъяснение общественного значения норм безопасности и формирование навыков дисциплинированного поведения, учитывающего интересы общества. На данный момент в России продолжается усовершенствование конструкции автомобилей, улучшаются условия работы водителей и разрабатываются технические средства, например, ремни безопасности, неразбиваемые стекла и системы рулевого управления, способные смягчать последствия аварий.

По нашему мнению, введение указанных мер не гарантирует значительного снижения числа жертв дорожно-транспортных происшествий. Не каждый автолюбитель может позволить себе автомобиль, оснащенный такими

¹ Мещеряченко А.Н. Административная ответственность за правонарушения в области организации дорожного движения // Академическая публицистика. 2023. № 2. С. 133.

средствами безопасности, что ограничивает эффективность этого подхода. Применение таких мер не обязательно приведет к уменьшению числа пострадавших и погибших. Решение проблемы коренится в воспитании чувства ответственности и предоставлении личных примеров безопасного поведения на дороге. Например, дети, видя, как их родители нарушают правила дорожного движения, могут подражать им, что в сочетании с другими факторами увеличивает аварийность и число транспортных преступлений. Важным аспектом общественной профилактики является обеспечение должной подготовки и повышение квалификации водителей.

Специальные меры по предотвращению автотранспортных преступлений включают следующие действия:

- контроль за соблюдением правил безопасности движения;
- выявление и устранение конкретных факторов, способствующих возникновению аварий (включая улучшение состояния дорог, автомобилей и повышение квалификации водителей);
- определение и устранение причин и условий конкретных преступлений;
- предотвращение повторных преступлений;
- проведение воспитательной работы с водителями, техническим персоналом и обществом в целом, включая особо уязвимые группы населения, такие как несовершеннолетние¹.

Одной из основных мер по предотвращению автотранспортных преступлений является борьба с употреблением спиртных напитков водителями и другими участниками дорожного движения. Даже небольшое количество алкоголя значительно снижает способность водителя принимать правильные решения в сложных ситуациях на дороге и существенно увеличивает время реакции, особенно в аварийных ситуациях, когда водителю приходится принимать множество решений за считанные секунды. Более того, алкоголь

¹ Лохбаум В.А. О совершенствовании отдельных элементов системы предупреждения административных правонарушений в области дорожного движения // Современное общество и право. 2021. № 1. С. 104.

может оставаться в организме длительное время, что делает управление автомобилем даже на следующий день после его употребления небезопасным¹.

Другими важными мерами предупреждения являются групповые профилактические действия, ориентированные на изменение поведения групп людей, таких как водители или пешеходы. Эти действия, характеризующиеся длительностью и направленные на формирование правопослушного поведения, оказывают значительное воздействие на мотивацию участников.

Среди таких мер можно выделить:

- обучение детей манерам безопасного поведения на дороге уже с раннего детства в семейной среде;
- проведение курсов переподготовки водителей, направленных на повышение их профессиональной компетентности и безопасности на дороге;
- создание специальных центров психологической поддержки для водителей на базе российских транспортных организаций, которые занимаются организацией грузовых и пассажирских перевозок.

Таким образом, важно подчеркнуть, что успешная пропаганда безопасности на дорогах и снижение числа дорожно-транспортных происшествий основаны преимущественно на нормативном регулировании этой деятельности. Поэтому в свете принятия нового административного регламента представляется целесообразным выделить основные положения, отличающиеся в этих нормативных правовых актах.

§ 2. Организация взаимодействия правоохранительных органов по предупреждению автотранспортных преступлений

Задачи, связанные с обеспечением безопасности на дорогах и противодействием автотранспортным преступлениям, напрямую влияют на

¹ Копин Д.С. Проблемы и перспективы применения мер административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 2. С. 170.

общую безопасность, решение социальных и экономических проблем, а также на уровень жизни и развитие регионов.

Правоохранительные органы должны активно взаимодействовать с другими службами и общественными организациями для предупреждения и предотвращения автотранспортных преступлений. Это достигается через координацию действий и обмен информацией для достижения общих целей. Организация деятельности органов внутренних дел требует тесного взаимодействия как внутри самой организации (между различными подразделениями и службами), так и с другими органами исполнительной власти и организациями для осуществления предупреждения автотранспортных преступлений.

Нормативно-правовое взаимодействие играет важную роль в обеспечении предупреждения автотранспортных преступлений. Примером такого взаимодействия является оценка степени уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями Федерального закона «О транспортной безопасности».

Согласно этому закону, как считает А.Н. Нугаев, «оценку степени уязвимости объектов транспортной инфраструктуры должны периодически проводить специализированные организации, а также организации и структуры федеральных органов исполнительной власти, ответственных за обеспечение безопасности и нормативно-правовое регулирование в данной области. Они должны действовать в соответствии с установленными нормами и процедурами, утвержденными законодательством, что делает такие действия обязательными для всех соответствующих органов исполнительной власти. При этом статусное взаимодействие важно для эффективной реализации полномочий органов исполнительной власти. В случае, когда орган не обладает достаточными ресурсами для выполнения своих функций, ему приходится искать сотрудничество с другими органами. Это взаимодействие основывается на

правовом статусе субъектов и не регламентируется специальными нормами»¹.

Организация внутриорганизационного взаимодействия важна для эффективной работы органов управления. Она заключается в координации действий различных подразделений и служб ОВД на транспорте, предотвращении несогласованности и дублирования функций, а также обеспечении совместного использования ресурсов. Этот процесс осуществляется путем разработки соответствующих ведомственных нормативных актов, которые определяют порядок взаимодействия между различными структурами. Кроме того, важным аспектом является оказание управленческого влияния со стороны вышестоящих органов управления для обеспечения согласованности и эффективности деятельности всех субъектов.

Основным подразделением, реализующим оперативное управление в территориальных органах МВД России, является дежурная часть (ДЧ).

В ходе выполнения служебных обязанностей на административном участке, участковый уполномоченный полиции должен поддерживать связь с оперативным дежурным дежурной смены подразделения полиции и передавать информацию о текущей обстановке, а также получать необходимые оперативные данные. Частота таких связей определяется утвержденным графиком, который устанавливается начальником территориального органа МВД России.

Оперативный дежурный имеет полномочия выдавать УУП обязательные инструкции, касающиеся выхода на место происшествия и организации работы, включая участие в СОГ (служба организации движения). При необходимости оперативный дежурный также может проводить инструктаж для УУП, начинающих свою службу. Он отмечает время связи всех УУП в книге постовых ведомостей. В случае если УУП не прибыл по окончании службы в ДЧ или не связался с ним в установленный срок, оперативный дежурный немедленно

¹ Нугаев М.А. Вопросы профилактики административных правонарушений в области дорожного движения в Российской Федерации / В сб.: Реализация транспортной стратегии РФ до 2030 года в части развития автотранспортного комплекса. М., 2023. С. 160.

информирует об этом начальника территориального органа МВД России или его заместителя и действует в соответствии с их указаниями¹.

Участковый уполномоченный активно участвует в обеспечении правопорядка в общественных местах. Важной частью его работы является знание о местонахождении стационарных и передвижных постов полиции. Порядок организации взаимодействия УУП определяется Наставлением об организации служебной деятельности строевых подразделений ППСП территориальных органов МВД России.

Ещё одной важной службой является ДПС ГИБДД МВД России, дислокацию нарядов которых должны знать УУП.

Для эффективного внутриорганизационного взаимодействия руководители и оперативные сотрудники, работающие в ОВД, должны:

1. Разрабатывать и внедрять совместные планы и мероприятия, направленные на предупреждение, пресечение и раскрытие преступлений.

2. Совместно анализировать уровень преступности и правонарушений на территории, за которую они отвечают, и разрабатывать соответствующие меры по их противодействию.

3. Обмениваться оперативной информацией, необходимой для решения текущих задач.

4. Совместно разрабатывать предложения и рекомендации по реализации мероприятий по борьбе с преступностью.

5. Организовывать совместные мероприятия по профессиональной подготовке оперативных сотрудников, включая тех, кто работает в территориальных ОВД, а также лиц, оказывающих конфиденциальную помощь в работе по борьбе с преступностью.

Взаимодействие между сотрудниками территориальных ОВД часто

¹ Бондарь Е.О., Колчева А.И. Меры, направленные на профилактику, предупреждение и пресечение административных правонарушений в области безопасности дорожного движения // Полиция и общество: проблемы и перспективы взаимодействия. 2021. № 3. С. 33.

осуществляется через обмен оперативной информацией, которая имеет оперативный интерес. Эта информация включает данные о планируемых или совершенных преступлениях, лицах, находящихся в розыске и другие оперативно значимые сведения. Скорость и регулярность обмена такой информацией существенно влияют на успешность раскрытия преступлений. На практике обмен оперативной информацией происходит непрерывно, и для этого используются специальные каналы связи. Одним из важных элементов в этом процессе является информационное обеспечение оперативно-розыскной деятельности в ОВД. Под ним понимается совокупность информационных процессов, которые осуществляют сотрудники оперативных и других подразделений, включая сбор, регистрацию, хранение и передачу оперативно значимой информации, как гласной, так и негласной. Современное информационное общество характеризуется мобильностью, организованностью и динамичностью во многом благодаря достижениям научно-технического прогресса, постоянно расширяя информационное пространство, активно осуществляя обмен поступающей информацией посредством интенсивно развивающихся информационных технологий и коммуникаций, в частности сети «Интернет»¹.

Деятельность ОВД, направленная на предупреждение автотранспортных преступлений, должна оперативно реагировать на современные вызовы и угрозы, а также адаптироваться к новшествам в сфере правового и научно-технического обеспечения. Эти направления включают как правовые аспекты, так и практические меры. Однако в данной области имеется ряд проблем, которые не могут быть решены только путем корректировки действующего законодательства. В дополнение к пересмотру нормативно-правовой базы в области предупреждения автотранспортных преступлений необходимо

¹ Кузнецов В.В., Горбатенко Д.С., Поргашников О.М. Системный подход как основа профилактики аварийности на автодорогах // Вестник Московского университета МВД России. 2023. № 2. С. 105.

проведение научно-технических исследований, способных повысить эффективность деятельности ОВД до нового уровня.

Для повышения эффективности раскрытия автотранспортных преступлений необходимо максимально задействовать потенциал правоохранительных, надзорных и других органов и организаций, что требует объединения усилий всех заинтересованных сторон.

Эффективность взаимодействия напрямую зависит от того, насколько хорошо оно организовано. Важно отметить, что все субъекты взаимодействия должны иметь равный статус. В противном случае, если один из них подчинен другому, это может негативно сказаться на эффективности совместных действий.

При организации взаимодействия важно предоставить одному из участников дополнительные полномочия в качестве «организатора». Эти полномочия могут быть использованы в случае необходимости стимулировать субъектов к сотрудничеству. Статус и функции участников должны быть закреплены в соответствующих нормативных актах. Например, если требуется скоординировать действия между службами ОВД для поддержания общественного порядка, руководитель ОВД может делегировать функции координации одной из служб, ответственной за непосредственное обеспечение общественного порядка. Этой службе также могут быть переданы полномочия по управлению субъектами взаимодействия. В то же время другие службы, участвующие в сотрудничестве, могут быть обязаны предоставлять информацию и необходимые ресурсы организатору. Если участники сотрудничества принадлежат к разным органам исполнительной власти, правовой статус организатора устанавливается путем принятия соответствующего нормативного акта¹

¹ Марзаганова А.М., Цаллагов А.Т. Автотранспортные преступления в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта / В сб.: Актуальные проблемы права. Владикавказ, 2021. С. 193.

Кроме того, важно осуществлять анализ преступности и прогнозирование угроз для выявления актуальных угроз и разработки соответствующих мер по их предотвращению. Обмен оперативной информацией между различными службами также играет важную роль в оперативном реагировании на угрозы и координации действий в экстренных ситуациях.

Стратегия безопасности дорожного движения ориентируется на несколько ключевых направлений. Одно из них - это изменение поведения участников дорожного движения с целью строгого соблюдения установленных норм и правил. Кроме того, важным аспектом является повышение защищенности наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения, включая детей и пешеходов, от возможных аварий и их последствий. Для обеспечения безопасности также требуется улучшение улично-дорожной инфраструктуры с учетом аспектов безопасности движения и развитие системы организации дорожного движения. Важным шагом является также совершенствование организационно-правовых механизмов, контролирующих допуск транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении. Кроме того, для эффективной реализации стратегии необходимо усовершенствовать систему управления безопасностью дорожного движения и развить систему оказания помощи и спасения пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий¹.

Стратегия безопасности дорожного движения в РФ выделяет ряд рисков, влияющих на безопасность дорожного движения, включая:

- рост автомобилизации населения без должного контроля;
- расхождение между темпами роста автомобильного парка и развитием дорожной инфраструктуры;
- понижение среднего возраста водителей;
- предпочтение экономических интересов перед обеспечением

¹ Бугера М.А., Ялов А.М. Чхвимиани Э.Ж. Предупреждение преступлений, связанных с неправомерным завладением автомобилем или иным автотранспортным средством: криминологический аспект // Вестник Волгоградской академии МВД России. 2019. № 3. С. 45.

безопасности участников дорожного движения;

- недооценка влияния институтов гражданского общества и СМИ на формирование законопослушного поведения на дорогах;

- применение несвоевременных мер без должной нормативной и методической поддержки в этой области.

Проблемы, существующие в области обеспечения транспортной безопасности, могут оказать негативное влияние на защищенность транспортных средств и объектов инфраструктуры. Несмотря на закрепление в законодательстве определенных субъектов, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, до сих пор отсутствует четкая основа для принятия согласованных решений в этой области. Эта ситуация усугубляется отсутствием механизмов межведомственного взаимодействия.

Сегодня необходимо разработать эффективные механизмы предупреждения совершения автотранспортных преступлений.

Недостаточная защищенность автомобилей и отсутствие современных систем наблюдения на местах, где скапливается большое количество транспортных средств, способствуют угонам и другим криминальным деяниям. Для решения этой проблемы владельцам рекомендуется принимать следующие меры: устанавливать спутниковые противоугонные системы, избегать парковки на плохо освещенных и неохраняемых участках, использовать механические противоугонные устройства, парковаться таким образом, чтобы затруднить доступ к автомобилю, а также размещать на видном месте предупредительные наклейки или маркировки, указывающие на защищенность транспортного средства¹.

Системы видеонаблюдения стали одним из наиболее распространенных и надежных средств защиты в последние годы. Их применение может быть совмещено с другими системами безопасности, такими как пожарная и охранная сигнализации, а также системы контроля доступа. Эти комплексные системы

¹ Гришин К.А. Криминологическая характеристика автотранспортных преступлений // Вестник науки. 2023. № 5. С. 390.

обеспечивают эффективную защиту автомобилей, а также являются средством профилактики, отпугивающим потенциальных преступников. Важно отметить, что желание совершить противоправные действия резко снижается, когда злоумышленник видит, что его действия записываются на видео. Системы видеонаблюдения обладают неоспоримым преимуществом: их нельзя обмануть или ввести в заблуждение. Установка таких систем не только модная прихоть, но и эффективный способ предотвращения краж автомобилей и других правонарушений. Статистика демонстрирует, что в местах, оборудованных камерами видеонаблюдения и системами охраны, количество преступлений и правонарушений постоянно уменьшается.

Сегодня одной из острых проблем является недостаток охраняемых парковочных мест и высокая стоимость парковки. В больших городах поиск места для парковки становится сложной задачей, что заставляет водителей оставлять свои автомобили на незащищенных стоянках или вне охраняемых парковок, увеличивая вероятность кражи. Мы считаем, что в таких городах необходимо строить больше охраняемых парковочных мест, отвечающих требованиям безопасности, или предоставлять дополнительные участки под них. Кроме того, государство должно контролировать стоимость услуг парковки, чтобы сделать их более доступными для автовладельцев.

Часто автомобили становятся объектами незаконного завладения путем взлома гаражей, особенно в гаражных кооперативах. Преступники применяют различные методы, включая перепиливание ворот, срыв замков или подбор ключей. Интересно, что часто сами владельцы автомобилей становятся жертвами таких преступлений. Для предотвращения этого важно:

- не оставлять автомобиль без присмотра во время работы в гараже;
- избегать полного открывания ворот при кратковременном нахождении в гараже;
- при парковке на улице отдавать предпочтение хорошо освещенным и

оживленным местам¹.

Отсутствие эффективной пропаганды в средствах массовой информации о способах неправомерного завладения автотранспортными средствами, а также недостаточное проведение мероприятий правоохранительными органами для предотвращения таких преступлений являются серьезными проблемами. К этому добавляется нехватка персонала и низкий уровень профессиональной подготовки сотрудников правоохранительных органов. Эти факторы влияют на эффективность профилактической работы, осуществляемой ГИБДД, отделами по делам несовершеннолетних и следственными подразделениями, в том числе в рамках образовательных организаций².

Для противодействия неправомерного завладения автомобилем или другого транспортного средства важно активно использовать средства массовой информации и интернет. Регулярное размещение материалов об уголовной ответственности за такие преступления, а также описание алгоритма действий автовладельцев в случае угона, могут помочь предотвратить такие случаи. Алгоритм действия при обнаружении собственником угона его автомобиля включает следующие шаги. Если владелец обнаруживает угон, первым шагом должно быть немедленное обращение в полицию, предоставление как можно больше информации о пропавшем транспортном средстве и поиск свидетелей происшествия. Для выяснения обстоятельств угона могут быть широко использованы доступные в месте угона средства видеофиксации, принадлежащие различным организациям. Также помощь в расследовании обстоятельств угона могут оказать сотрудники службы безопасности магазина или другого общественного места, случайные прохожие.

Для предотвращения неправомерного завладения автотранспортными средствами несовершеннолетними, сотрудники различных служб, таких как

¹ Завгородний Е.А. Общая характеристика ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 1. С. 11.

² Сорокин В.С. Производство по делам об административных правонарушениях в области безопасности дорожного движения // Трибуна ученого. 2023. № 6. С. 119.

ГИБДД, отделы по делам несовершеннолетних и следственные подразделения, должны регулярно проводить плановые мероприятия в образовательных учреждениях. На этих занятиях необходимо разъяснять учащимся возможные последствия совершения указанных преступлений.

С учетом представленной информации можно сделать вывод, что предотвращение преступлений, связанных с неправомерным завладением автотранспортными средствами, должно осуществляться комплексными мерами. Главная цель такой деятельности - защита прав граждан от преступных посягательств. Хотя перечень причин и условий, способствующих совершению таких преступлений, не является исчерпывающим, предложенные меры могут помочь уменьшить их число на территории России.

Таким образом взаимодействие является эффективным методом организации деятельности полиции при выполнении возложенных на нее обязанностей, так как помогает достичь наиболее высокого уровня функционирования правоохранительной системы.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Дорожно-транспортные происшествия наносят серьезный ущерб экономике и обществу из-за потерь трудоспособности участников дорожного движения, влияют на рост экономических затрат на восстановление автомобилей, увеличивают медицинские расходы и снижают качество жизни населения.

Безопасность дорожного движения – это комплекс мер и правил, направленных на предотвращение аварий, защиту участников дорожного движения от травм и гибели, обеспечение безопасности дорожной инфраструктуры и транспортных средств.

Стратегия безопасности дорожного движения ориентируется на несколько ключевых направлений. Одно из них – это изменение поведения участников дорожного движения с целью строгого соблюдения установленных норм и правил. Кроме того, важным аспектом является повышение защищенности наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения, включая детей и пешеходов, от возможных аварий и их последствий. Для обеспечения безопасности также требуется улучшение улично-дорожной инфраструктуры с учетом аспектов безопасности движения и развитие системы организации дорожного движения. Важным шагом является также совершенствование организационно-правовых механизмов, контролирующих допуск транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении. Кроме того, для эффективной реализации стратегии необходимо усовершенствовать систему управления безопасностью дорожного движения и развить систему оказания помощи и спасения пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для предотвращения дорожных аварий принимаются общесоциальные меры, включающие программы развития в автомобилестроении и дорожном строительстве. Также проводится работа с участниками дорожного движения, направленная на разъяснение общественного значения норм безопасности и

формирование навыков дисциплинированного поведения, учитывающего интересы общества. На данный момент в России продолжается усовершенствование конструкции автомобилей, улучшаются условия работы водителей и разрабатываются технические средства, например, ремни безопасности, неразбиваемые стекла и системы рулевого управления, способные смягчать последствия аварий.

Специальные меры по предотвращению автотранспортных преступлений включают следующие действия:

- контроль за соблюдением правил безопасности движения;
- выявление и устранение конкретных факторов, способствующих возникновению аварий (включая улучшение состояния дорог, автомобилей и повышение квалификации водителей);
- определение и устранение причин и условий конкретных преступлений;
- предотвращение повторных преступлений;
- проведение воспитательной работы с водителями, техническим персоналом и обществом в целом, включая особо уязвимые группы населения, такие как несовершеннолетние.

Подразделения участковых уполномоченных полиции (далее – УУП) занимают важное место в системе органов внутренних дел и выступают гарантом защиты граждан от преступных посягательств по месту жительства. На территории своего участка уполномоченный полиции следит за соблюдением правил дорожного движения водителями и пешеходами. Он также помогает сотрудникам ДПС обеспечивать безопасность на дорогах в случае аварий и массовых мероприятий, а также в поиске угнанных транспортных средств и их водителей. Участковый полицейский принимает участие в обеспечении проезда аварийно-спасательных служб при чрезвычайных ситуациях и проводит мероприятия по выявлению и пресечению случаев управления транспортными средствами в нетрезвом состоянии, а также предотвращает нарушения правил дорожного движения и аварийность.

Работа участкового уполномоченного полиции в обеспечении

безопасности дорожного движения особенно важна в сельской местности, особенно в удаленных от крупных городов населенных пунктах, где может отсутствовать постоянное присутствие подразделений ГИБДД.

Для эффективного внутриорганизационного взаимодействия руководители и оперативные сотрудники, работающие в ОВД, должны:

1. Разрабатывать и внедрять совместные планы и мероприятия, направленные на предупреждение, пресечение и раскрытие преступлений.
2. Совместно анализировать уровень преступности и правонарушений на территории, за которую они отвечают, и разрабатывать соответствующие меры по их противодействию.
3. Обмениваться оперативной информацией, необходимой для решения текущих задач.
4. Совместно разрабатывать предложения и рекомендации по реализации мероприятий по борьбе с преступностью.
5. Организовывать совместные мероприятия по профессиональной подготовке оперативных сотрудников, включая тех, кто работает в территориальных ОВД, а также лиц, оказывающих конфиденциальную помощь в работе по борьбе с преступностью.

Важно не только формировать правильные манеры вождения, но и развивать автоматизированные физические и моторно-двигательные навыки для действий в аварийных ситуациях.

Таким образом, обеспечение безопасности на дорогах выдвигается на передний план как важное задание, требующее согласованных действий всех уровней власти, общественных организаций и граждан. Эффективная система дорожной безопасности способствует стабильному развитию общества, защищает интересы граждан и обеспечивает национальную безопасность.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

I. Нормативные правовые акты и иные официальные

документы

1. Конституция Российской Федерации [Электронный ресурс] : (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

2. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.12.2001 № 174-ФЗ: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 22 нояб. 2001 г.: одобр. Советом Федерации Федер. Собр. Рос. Федерации 5 дек. 2001 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2001. № 52 (ч. 1), ст. 4921.

3. Уголовный кодекс РФ: федер. Закон Рос. Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 24 мая 1996 г.: одобр. Советом Федерации Федер. Собр. Рос. Федерации 5 июня 1996 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1996. № 25. ст. 2954.

4. О полиции: Федеральный закон Рос. Федерации от 07.02.2011 № 3-ФЗ: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 28 янв. 2011 г.: одобр. Советом Федерации Федер. Собр. Рос. Федерации 2 фев. 2011 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2011. № 7, ст. 900.

5. О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ // Российская газета. № 245. 26.12.1995.

6. О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 29 марта 2019 г. № 205. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

II. Учебная, научная литература и иные материалы

1. Абашина Я.В., Кузнецова Л.А. Предупреждение административных правонарушений в сфере дорожного движения / В сб.: Актуальные проблемы

правового, экономического и социально-психологического знания: теория и практика. Курск, 2021. С. 10-14.

2. Балабанов А.С. Автотранспортные преступления в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств // Вестник магистратуры. 2022. № 8. С. 58-60.

3. Боева А.С. О состоянии автотранспортной преступности / В сб.: Актуальные вопросы права, экономики и управления. М., 2020. С. 135-137.

4. Бондарь Е.О., Колчева А.И. Меры, направленные на профилактику, предупреждение и пресечение административных правонарушений в области безопасности дорожного движения // Полиция и общество: проблемы и перспективы взаимодействия. 2021. № 3. С. 28-35.

5. Бугера М.А., Ялов А.М. Чхвимиани Э.Ж. Предупреждение преступлений, связанных с неправомерным завладением автомобилем или иным автотранспортным средством: криминологический аспект // Вестник Волгоградской академии МВД России. 2019. № 3. С. 41-47.

6. Гришин К.А. Криминологическая характеристика автотранспортных преступлений // Вестник науки. 2023. № 5. С. 388-392.

7. Завгородний Е.А. Общая характеристика ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 1. С. 9-13.

8. Исмагилова А.Р. Предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения органами внутренних дел // Современная наука. 2021. № 5. С. 38-40.

9. Израелян В.Б. Актуальные задачи предупреждения административных правонарушений в целях обеспечения безопасности дорожного движения // Закон и право. 2023. № 3. С. 58-62.

10. Кореньков К.В. Совершенствование законодательства в сфере применения мер административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 2. С. 172-174.

11. Копин Д.С. Проблемы и перспективы применения мер административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 2. С. 168-171.

12. Кротова Е.С. Криминалистическая характеристика автотранспортных преступлений // Синергия Наук. 2020. № 53. С. 310-315.

13. Кузнецов В.В., Горбатенко Д.С., Порташников О.М. Системный подход как основа профилактики аварийности на автодорогах // Вестник Московского университета МВД России. 2023. № 2. С. 102-106.

14. Лохбаум В.А. О совершенствовании отдельных элементов системы предупреждения административных правонарушений в области дорожного движения // Современное общество и право. 2021. № 1. С. 101-105.

15. Лияскин Н.В. Автотранспортные преступления как преступления, посягающие на безопасность движения и эксплуатации транспортных средств // Аспирант. 2022. № 3. С. 27-29.

16. Марзаганова А.М., Цаллагов А.Т. Автотранспортные преступления в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта / В сб.: Актуальные проблемы права. Владикавказ, 2021. С. 191-194.

17. Мещеряченко А.Н. Административная ответственность за правонарушения в области организации дорожного движения // Академическая публицистика. 2023. № 2. С. 127-134.

18. Нугаев М.А. Вопросы профилактики административных правонарушений в области дорожного движения в Российской Федерации / В сб.: Реализация транспортной стратегии РФ до 2030 года в части развития автотранспортного комплекса. М., 2023. С. 158-161.

19. Павлик Е.М. Криминологический анализ угонов и хищений автотранспорта // Ленинградский юридический журнал. 2023. № 1. С. 204-217.

20. Пимакова О.Г. Криминологическая характеристика личности аварийщика / В сб.: Проблемы противодействия преступности в современных

условиях. Орел, 2020. С. 37-43.

21. Ринчинова Д.Э. Криминологические аспекты неправомерного завладения автомобилями и иными транспортными средствами / В сб.: Криминологические чтения. М., 2021. С. 54-59.

22. Сорокин В.С. Производство по делам об административных правонарушениях в области безопасности дорожного движения // Трибуна ученого. 2023. № 6. С. 112-120.

Материал вычитан, цифры, факты, цитаты сверены с первоисточником. Материал не содержит сведений, составляющих государственную тайну и служебную тайну.



С. Г. Марков