

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Уфимский юридический институт МВД Российской Федерации»

Кафедра административно-правовых дисциплин

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему «**ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРОЕВОГО  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ДОРОЖНО- ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОРГАНА МВД  
РОССИИ НА РАЙОННОМ УРОВНЕ)**»

Выполнил  
Гилязов Ильяс Фанисович  
обучающийся по специальности  
40.05.02 Правоохранительная деятельность  
2018 года набора, 8202 учебной группы

Руководитель  
старший преподаватель кафедры  
Исмагилова Алина Равилевна

К защите \_\_\_\_\_  
рекомендуется/не рекомендуется

Начальник кафедры \_\_\_\_\_ Е.В. Пономарева  
подпись

Дата защиты: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г. Оценка \_\_\_\_\_

## ПЛАН

Введение.....	3
Глава 1. Правовые основы деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.....	7
§ 1. История становления строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения .....	7
§ 2. Нормативная база деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения .....	17
Глава 2. Строевые подразделения дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения как субъект обеспечения охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности.....	26
§ 1. Полномочия и основные направления деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.....	26
§ 2. Взаимодействие строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения с иными субъектами охраны общественной безопасности .....	36
Заключение .....	44
Список использованной литературы .....	48

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность исследования** определяется тем, что дорожное движение является неотъемлемой частью повседневной жизни граждан, и эффективная организация безопасности на дорогах существенно влияет на качество их жизни. В контексте защиты прав и интересов граждан, обеспечение безопасности дорожного движения направлено на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, уменьшение травматизма и обеспечение эффективной системы оказания медицинской помощи пострадавшим.

С другой стороны, национальная безопасность также привлекает внимание через призму дорожной безопасности. Дорожные инциденты могут оказывать серьезное воздействие на экономику страны, вызывая потери как в человеческих ресурсах, так и в материальных активах. Поэтому эффективное управление дорожной безопасностью становится важным компонентом общенациональных стратегий по снижению рисков и улучшению общественной безопасности.

Основные направления решения этих вопросов включают в себя совершенствование транспортной инфраструктуры, внедрение инновационных технологий в области дорожной безопасности, повышение образованности и ответственности участников дорожного движения, а также эффективное сотрудничество между государственными и общественными структурами.

Обеспечение безопасности на дорогах становится приоритетным заданием, требующим комплексного подхода и согласованных усилий всех уровней власти, общественных организаций и граждан. В итоге, эффективная система дорожной безопасности способствует устойчивому развитию общества, защите интересов граждан и обеспечению национальной безопасности.

Дорожно-патрульная служба (далее – ДПС), являющаяся крупнейшим подразделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России (далее – ГИБДД МВД), играет

ключевую роль в предупреждении дорожно-транспортных происшествий. Осуществление профилактической работы, в том числе проведение обучающих мероприятий и информационных кампаний, способствует снижению числа нарушений и повышению общественной безопасности.

Комплексный подход к улучшению деятельности ДПС, включающий в себя технологические инновации, правовые меры, структурные изменения, профессиональное обучение и обеспечение кадрами, содействует созданию более эффективной системы обеспечения безопасности на дорогах, что имеет важное значение как для защиты интересов граждан, так и для обеспечения национальной безопасности.

Объектом исследования выступают общественные отношения, возникающие в процессе организации деятельности строевого подразделения дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Предмет исследования составили нормы российского законодательства, регулирующие организацию деятельности строевого подразделения дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Цель исследования – изучить организацию деятельности строевого подразделения дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Выдвинутая нами цель определила решение следующих задач:

- изучить историю становления строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

- описать нормативную базу деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

- раскрыть полномочия и рассмотреть основные направления деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы

Государственной инспекции безопасности дорожного движения

- выявить особенности взаимодействия строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения с иными субъектами охраны общественной безопасности.

Методы исследования. При исследовании были использованы различные методы, в том числе те, которые позволили достичь целей и задач, стоящих перед настоящим исследованием. В их число вошли такие, как анализ, синтез, индукция, дедукция, классификация, формально-юридический, историко-правовой, анализ судебной практики, частноправовой метод исследования в виде сравнительного-правового подхода.

Степень разработанности темы. В настоящее время, несмотря на то, что тема организации деятельности строевого подразделения дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения достаточно разработана, отдельные аспекты в данной сфере содержат проблемные вопросы.

Теоретическую базу исследования составляют фундаментальные теоретические положения общей теории права, труды российских ученых в иных областях научного знания, имеющих теоретическое значение для изучения организации деятельности строевого подразделения дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Нормативная база исследования включает в себя Конституцию Российской Федерации, административно-процессуальное, иное федеральное законодательство РФ, а также отдельные ведомственные нормативные акты, имеющие существенное значение для исследуемой темы.

Эмпирическая база исследования включает данные ГИАЦ МВД России о судебной практике органов внутренних дел, а также результаты судебной практики по исследуемой проблеме.

Практическая значимость исследования связана с тем, что в настоящем исследовании выявлены некоторые проблемы организации деятельности

строевого подразделения дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Нами предлагаются изменения действующего законодательства, путем внесения рекомендаций, направленных на дальнейшее перспективное развитие организации работы строевых подразделений ДПС ГИБДД.

Структура работы. Дипломная работа состоит из введения, двух глав, включающих в себя четыре параграфа, заключения и списка использованной литературы.

# **ГЛАВА 1. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРОЕВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

## **§ 1. История становления строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения**

На современном этапе поступательного развития общества наблюдается устойчивый процесс автомобилизации. Автомобильный транспорт выступает важным связующим звеном между различными секторами экономики, городами и населенными пунктами страны, обеспечивая гражданам возможность свободного передвижения. Каждый год автотранспорт перевозит огромное количество пассажиров и грузов, сделав его неотъемлемой частью повседневной жизни и экономической активности.

Обеспечение безопасности на дорогах – одна из главных социально-экономических и демографических задач, стоящих перед Российской Федерацией.

Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) приносят значительный ущерб как материальный, так и моральный, как для общества в целом, так и для индивидуальных граждан. В результате ДТП часто гибнут дети или получают серьезные травмы, приводящие к инвалидности. Кроме того, такие происшествия часто приводят к потере трудоспособности граждан, что оказывает негативное воздействие на экономику страны<sup>1</sup>.

Отметим, что с распадом Советского Союза и созданием Российской Федерации, Госавтоинспекция была переименована в Дорожно-патрульную службу в соответствии с реформами и изменениями в правовой системе страны.

---

<sup>1</sup> Лукьянов К.Н. Развитие дорожно-патрульной службы ГИБДД в современных условиях // Вести научных достижений. Экономика и право. 2021. № 8. С. 107.

В начале 90-х годов XX века происходившие кризисы в обществе могли повлиять на финансирование и организацию служб безопасности движения, что, в свою очередь, сказалось на их способности проводить профилактику ДТП и поддерживать общественный порядок на дорогах. Осложнение обстановки в сфере безопасности дорожного движения, рост аварийности и преступлений на дорогах, а также криминальная «война на дорогах» свидетельствуют о трудностях, с которыми сталкивались участники дорожного движения и службы безопасности.

Массовая гибель сотрудников автоинспекции при несении службы является трагическим следствием этой сложной ситуации. Эти события были результатом недостаточной подготовки и ресурсов для борьбы с растущими угрозами на дорогах<sup>1</sup>.

Вместе с тем, экономические переменные, расширение автопарка и рост транспортного потока создавали новые вызовы в области безопасности на дорогах. В период реформ в системе МВД России в 1997 году, структура Госавтоинспекции претерпела изменения. Госавтоинспекция стала подразделением Управления ГИБДД МВД России. Произошли изменения в системе профессиональной подготовки сотрудников ДПС, в том числе введение новых методик и оборудования для повышения эффективности службы.

В 2000-е годы ДПС начала активно внедрять новые технологии, включая автоматизированные системы контроля и видеонаблюдения. В законодательстве произошли изменения, ужесточившие наказания за нарушения правил дорожного движения (далее – ПДД), а также было улучшено законодательство в области борьбы с пьяным вождением.

Сегодня дорожные службы работают над улучшением безопасности на дорогах. Они модернизируют дороги, обучают водителей безопасному вождению и используют информационные технологии для анализа данных о

---

<sup>1</sup> Литвинов А.В. и др. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД. Курск, 2022. С. 7.

дорожных ситуациях. Также проводят кампании по безопасности и взаимодействуют с общественностью через социальные сети<sup>1</sup>.

К числу главных приоритетов ОГИБДД ОМВД России по Мечетлинскому району относится обеспечение безопасности дорожного движения на территории обслуживания. За 12 месяцев 2023 году зафиксировано снижение на 21,3% (до 137) количества дорожно-транспортных происшествий. Вместе с тем, на 9,5% (до 23) увеличилось количество пострадавших (раненых) в дорожно-транспортных происшествиях. Количество погибших в ДТП – 2 (стаб.). Погибших детей не допущено (- 100,0%).

Основными факторами, способствующими совершению ДТП являются: несоблюдение дистанции до впереди движущегося транспортного средства (40,2%), несоблюдение очередности проезда (37,8%), несоблюдение скоростного режима (20,8%).

Количество пресеченных правонарушений в области дорожного движения уменьшилось на 0,7% (до 2280). Пресечено 68 (-8,1%) правонарушений за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, 103 (- 5,5%) – за управление транспортным средством без прав на управление, 70 (+75,5%) – за нарушение правил перевозки детей. Взыскаемость, наложенных сотрудниками ОГИБДД административных штрафов, составила 85,5%.

За 12 месяцев 2023 года, с целью приведения состояния улично-дорожной сети в соответствие предъявляемым стандартам, выдано 32 (-33,3%) предписания об устранении недостатков в состоянии улично-дорожной сети. По техническому надзору выдано 9 предписаний (-18,2%), привлечено к административной ответственности 26 должностных лиц (+30,0%). При участии сотрудников ОГИБДД пресечено 28 (+7,7%) преступлений, в том числе

---

<sup>1</sup> Артамонов А.И. К вопросу о современном состоянии и правовом регулировании дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России // Тенденции развития науки и образования. 2023. № 94. С. 47.

по ст. 264.1 УК РФ – 16 (за нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию).

За каждым образовательным учреждением приказом закреплены инспекторы ГИБДД, в дошкольных и школьных учреждениях проводятся профилактические беседы, введено в практику выявление личным составом ДПС детей и подростков до 16 лет - нарушителей ПДД, проведение с ними профилактических бесед и направление в школьные и дошкольные учреждения информации для обратной связи. В школах и детских садах ежемесячно проводятся викторины, профилактические беседы, конкурсы по безопасности дорожного движения.

Учитывая, что эффективность работы по выявлению административных правонарушений напрямую влияет на состояние преступности и безопасности на дорогах территории обслуживания, необходимо продолжить практику проведения целевых рейдов и профилактических мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения<sup>1</sup>.

Развитие Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России как органа надзора и контроля, обладающего высокими государственно-властными полномочиями, тесно связано с процессом автомобилизации в России. ГИБДД МВД России осуществляет непосредственное обеспечение безопасности на дорогах. Деятельность ГИБДД регламентируется Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации, которое было утверждено Указом Президента РФ от 15 июня 1998 года № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

В 2012 году после крупной реформы начались сокращения штатов полиции, что сильно затронуло подразделения ДПС ГИБДД, включая их штабы и дежурные части. В 2020 году оставшиеся дежурные части ДПС в крупных

---

<sup>1</sup> Зверев И.А. Проблемные аспекты подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения / В сб.: Эволюция российского права в XXI веке. Уфа, 2023. С. 75.

городах были преобразованы в дежурные группы, теряя часть сотрудников и полномочий. Подразделения ДПС ГИБДД вошли в состав территориальных органов внутренних дел. Юридически функции бывших дежурных частей ДПС ГИБДД перешли на дежурные части территориальных органов внутренних дел, фактически на командиров строевых подразделений ДПС различных уровней.

Каждый год нагрузка на полицию только увеличивается, что приводит к тому, что дежурные смены органов внутренних дел просто не успевают справиться с потоком сообщений и заявлений. Они буквально «захлебываются» от объема работы и не могут оперативно реагировать на ситуации. Кроме того, количество транспортных средств постоянно растет, особенно в курортные сезоны, когда оно увеличивается в десятки раз в некоторых регионах<sup>1</sup>.

Существующая система обеспечения безопасности на дорогах в стране не соответствует современным требованиям и требует улучшения и повышения эффективности. Решение проблемы безопасности дорожного движения требует комплексного подхода и объединения усилий всех слоев общества. В рамках такого подхода необходимо принять меры по повышению ответственности участников дорожного движения, улучшению транспортной инфраструктуры, использованию передовых технологий в обеспечении безопасности, а также созданию эффективной системы образования и пропаганды в сфере безопасности дорожного движения.

Часто дежурные смены органов внутренних дел ориентируются на общеполицейские вопросы, отдавая им приоритет перед задачами по обеспечению безопасности дорожного движения и бесперебойности транспорта. Контроль за нарядами и руководство ими часто возлагается на командиров подразделений, что фактически делает их режим работы круглосуточным, без выходных. Сотрудники ДПС пресекают нарушения

---

<sup>1</sup> Беженцев А.А., Пикина Е.А. Система управления в области обеспечения безопасности дорожного движения: концептуальный подход к улучшению деятельности // Вестник Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина. 2023. № 2. С. 17.

общественного порядка на дорогах, в том числе конфликтные ситуации между участниками дорожного движения. ДПС оказывает помощь при авариях и других дорожно-транспортных происшествиях, координирует дорожное движение и проводит необходимые мероприятия для оказания помощи пострадавшим<sup>1</sup>.

Знание и соблюдение нормативных правовых актов являются фундаментальным аспектом деятельности сотрудников ДПС. Сотрудники ДПС обязаны быть в курсе и соблюдать законы Российской Федерации, в том числе относящиеся к правилам дорожного движения, правам граждан и другим вопросам, регулируемым законодательством. Они также должны быть знакомы со всеми соответствующими нормативами и правилами, предоставленными МВД России, которые регулируют их деятельность и обязанности.

Способность быстро реагировать на изменяющуюся обстановку, например, усиливать контроль в определенные часы или на определенных участках, повышает эффективность.

Также вызывает тревогу работа дежурных частей органов внутренних дел (далее – ОВД) с сопровождаемыми автоматизированными информационно-справочными учетами Федеральной информационной системы ГИБДД. Систематическое обучение сотрудников ДПС является важной составляющей их профессиональной подготовки, которая включает не только изучение правил дорожного движения, тактики патрулирования, приемов общения с гражданами, но и другие аспекты, необходимые для эффективного исполнения служебных обязанностей. Постоянный анализ статистики ДТП, уровня нарушений и других факторов позволяет оптимизировать расстановку сил и средств в зоне ответственности ДПС.

---

<sup>1</sup> Молчанов П.В., Жуков В.Г., Шубин И.В. Исторические аспекты создания и функционирования отдельных подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции и их роль в обеспечении безопасности дорожного движения // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников МВД РФ. 2022. № 3. С. 82.

В большинстве случаев территории и служебные помещения строевых подразделений ДПС расположены отдельно и далеко от территориального ОВД. Такое положение дел приводит к необходимости обеспечения круглосуточного пропускного режима, внутреннего распорядка и сохранности имущества подразделения, включая служебный транспорт, а также обеспечения санитарной и пожарной безопасности<sup>1</sup>.

Дополнительным негативным последствием сокращения дежурных частей ДПС ГИБДД стало возложение на инспекторов ДПС обязанности по вводу оперативной информации о дорожно-транспортных происшествиях в Автоматизированную информационно-управляющую систему ГИБДД (далее – АИУС ГИБДД). Эти инспекторы, после оформления ДТП, вынуждены покинуть место происшествия и спешно вернуться в подразделение, где доступна связь с сервером, чтобы в установленные крайне сжатые сроки (часы) внести информацию в АИУС ГИБДД.

Также практика показывает, что из-за загруженности рутинной работой дежурные части ОВД не всегда могут эффективно организовать и контролировать сопровождение автомобилей Госавтоинспекции в соответствии с установленными нормами МВД России. Вся ответственность за организацию и контроль за сопровождением в большинстве случаев ложится на командиров строевых подразделений ДПС. Эффективность деятельности сотрудников строевых подразделений ДПС ГИБДД напрямую зависит от комплекса факторов, включающих организацию работы, профессиональную подготовку, использование современных технологий и взаимодействие с обществом.

Вопрос о проведении инструктажей для нарядов ДПС на совместных с территориальным ОВД мероприятиях вызывает споры уже на протяжении многих лет. С одной стороны, сторонники данного подхода утверждают, что дорожно-патрульная служба является частью полиции и должна участвовать в

---

<sup>1</sup> Воронцова Н.А. Административно-правовой статус государственной инспекции безопасности дорожного движения / В сб.: Правоохранительная деятельность: теория и практика. Челябинск, 2022. С. 73.

общих инструктажах. Они также указывают на необходимость получения оперативной информации о ситуации на территории обслуживания.

С другой стороны, противники данной практики указывают на то, что ДПС функционирует как подразделение с уникальными обязанностями и распорядком работы. Информация, обсуждаемая на общих инструктажах, включая данные о правонарушениях и преступлениях, совершенных вдали от зон патрулирования ДПС, может оказаться неактуальной и несущественной для сотрудников ДПС. В случае необходимости, специфические указания могут быть переданы на отдельных инструктажах или в ходе служебной деятельности<sup>1</sup>.

В этом контексте, важно отметить, что не во всех отделах внутренних дел проводится достаточно подробный и целенаправленный инструктаж относительно организации дорожно-патрульной службы. Часто из-за ограниченного времени вопросы, связанные с ДПС, рассматриваются поверхностно или даже игнорируются. Темы инструктажей могут иметь общеполицейский характер, сосредотачиваясь на статистике преступлений и уличных правонарушениях, в то время как конкретные задачи для каждого наряда ДПС часто не устанавливаются. Такая организация деятельности может приводить к тому, что командиры строевых подразделений не успевают передать нужную служебную информацию и направить личный состав на выполнение конкретных задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Также вызывает беспокойство отсутствие оперативности в принятии решений дежурными частями ОВД в ситуациях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения. Часто сотрудники территориальных ОВД не владеют спецификой управления нарядами ДПС и не контролируют использование специальной техники, необходимой для их деятельности,

---

<sup>1</sup> Зелинский И.П. Основные задачи и функции ГИБДД МВД России / В сб.: Актуальные вопросы теории и практики в деятельности подразделений полиции. М., 2022. С. 135.

например, приборы для измерения содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе, светопропускания стекол, приборы для измерения расстояний и другие. Также отмечается недостаточный контроль за выходом и возвращением служебного транспорта, а также за сливом информации с видеорегистраторов, установленных в патрульных автомобилях. Организация эвакуации транспортных средств с мест ДТП и качество сбора сведений о резонансных ДТП, включая те, где пострадали дети, также требуют повышенного внимания и контроля<sup>1</sup>.

По нашему мнению, все строевые подразделения ДПС нуждаются в наличии дежурных частей (групп), которые будут являться центром управления нарядами. Дорожно-транспортные происшествия вызывают серьезные общественные и экономические последствия, потому что наносят вред в первую очередь людям, получившим травмы. Гибнет или получает увечья в основном трудоспособное население страны, что, естественно, влияет и на экономику государства. Они будут ответственными за сбор и обработку информации, подготовку докладов для руководства на различных уровнях, контроль за служебным и патрульным транспортом, а также за техническими и специальными средствами. Такая организация деятельности позволит обеспечить эффективную работу и координацию действий нарядов ДПС и повысить качество обслуживания дорожного движения.

Обеспечение безопасности на дорогах становится приоритетным заданием, требующим комплексного подхода и согласованных усилий всех уровней власти, общественных организаций и граждан. В итоге, эффективная система дорожной безопасности способствует устойчивому развитию общества, защите интересов граждан и обеспечению национальной безопасности. Для эффективной работы нарядов ДПС необходимо выдавать им схемы проведения дорожных работ на маршрутах патрулирования и

---

<sup>1</sup> Козырский В.В. Правовые основы деятельности строевых подразделений ДПС ГИБДД по обеспечению безопасности дорожного движения // Современные проблемы лингвистики и методы преподавания русского языка в вузе. 2022. № 40. С. 278.

организации объезда. Также важно контролировать несение службы с учетом специфики маршрутов, проводить своевременный маневр сил и средств на основе анализа дорожной обстановки и обобщать информацию о недостатках в организации улично-дорожной сети. Наряды ДПС должны быть ориентированы на выявление нарушителей Правил дорожного движения, проведение преследований и принудительную остановку транспорта, а также квалифицированную отработку запросов в автоматизированных учетах. Они должны оперативно реагировать на изменения дорожной обстановки и взаимодействовать с другими оперативными службами. Эти задачи не могут быть полноценно выполнены дежурными частями территориальных органов внутренних дел из-за ряда объективных причин<sup>1</sup>.

Комплексный подход к улучшению деятельности ДПС, включающий в себя технологические инновации, правовые меры, структурные изменения, профессиональное обучение и обеспечение кадрами, содействует созданию более эффективной системы обеспечения безопасности на дорогах, что имеет важное значение как для защиты интересов граждан, так и для обеспечения национальной безопасности.

Таким образом, современное развитие службы ДПС в России отражает не только изменения в ее структуре и функциях, но и стремление к адаптации к современным вызовам и обеспечению безопасности на дорогах в условиях быстро меняющегося мира.

---

<sup>1</sup> Пилявец С.В., Бучикаускас В.А. Об особенностях обеспечения общественного порядка в оперативно-служебной деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России // Вестник Калининградского филиала Санкт-Петербургского университета МВД России. 2022. № 4. С. 64.

## **§ 2. Нормативная база деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения**

Правовую основу деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы ГИБДД составляют Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, иные нормативные правовые акты МВД России, а также законы субъектов Российской Федерации, изданные в пределах их полномочий. Успешная деятельность строевых подразделений ДПС зависит от комплексного подхода, сочетающего в себе профессионализм, современные технологии, аналитику и взаимодействие с обществом.

Конституция РФ является основным правовым документом страны. Она устанавливает основные принципы и нормы, включая права и обязанности граждан, а также структуру и функции государственных органов. Так, статьи 15 и 17 Конституции РФ закрепляют обязанность граждан уважать права и законные интересы других лиц, а также нести ответственность за причиненный вред.

Согласно ст. 1 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции», назначением полиции является осуществление деятельности, направленной на защиту жизни, здоровья, прав и свобод граждан, на работу по предотвращению преступлений, на охрану общественного порядка, охрану собственности, обеспечение общественной безопасности. В тексте закона не прописано четкое разграничение по службам, положения данного закона определяют общие принципы и стандарты для деятельности полиции в целом<sup>1</sup>.

Федеральный закон от 30 ноября 2011 года № 342-ФЗ «О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливает

---

<sup>1</sup> Кузнецов В.В., Горбатенко Д.С., Порташников О.М. Системный подход как основа профилактики аварийности на автодорогах // Вестник Московского университета МВД России. 2023. № 2. С. 103.

основные принципы, порядок поступления на службу, прохождения службы и прекращения службы сотрудников органов внутренних дел. Этот закон предоставляет рамки для профессиональной деятельности сотрудников полиции, включая правила поведения, права и обязанности, а также процедуры для их назначения, продвижения по службе и увольнения.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» имеет важное значение в области обеспечения безопасности на дорогах. В законе определены основные термины, принципы и государственная политика в области безопасности на дорогах. Он устанавливает основные направления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, а также права и обязанности всех участников этого процесса. Также устанавливается возможность юридической и/или административной ответственности за нарушение законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения<sup>1</sup>.

Данные положения создают основу для деятельности сотрудников ДПС и других органов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и соблюдение законов в этой области.

Правила дорожного движения Российской Федерации являются основным нормативным актом, определяющим общие принципы и порядок дорожного движения на всей территории страны. Эти правила регулируют поведение всех участников дорожного движения и устанавливают требования к безопасности на дорогах.

Важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения играют государственные стандарты (далее – ГОСТ), которые устанавливают технические требования к различным аспектам дорожного движения и экологической безопасности. ГОСТы определяют требования к дорожным

---

<sup>1</sup> Беспяева Е.П. Организационно-правовые основы деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения / В сб.: Современные проблемы юридической науки. 2021. С. 283.

знакам, разметке, светофорам, а также к конструктивной безопасности транспортных средств.

Строительные нормы и правила (далее – СНиП) также играют значительную роль, устанавливая требования к проектированию и строительству автомобильных дорог и искусственных сооружений, таких как мосты и путепроводы. Эти нормы и правила направлены на обеспечение безопасности движения на дорогах и защиту от возможных аварийных ситуаций.

Отраслевые нормативы по обеспечению безопасности дорожного движения включают в себя документы различных министерств и ведомств, которые регулируют деятельность всех участников системы обеспечения безопасности дорожного движения. В документах этих министерств и ведомств содержатся инструкции и рекомендации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, учету и анализу их причин, а также требования к медицинскому обеспечению пострадавших и эксплуатации транспортных средств<sup>1</sup>.

Международные нормативные документы в области организации дорожного движения также играют важную роль в установлении общих стандартов и принципов для стран-участниц. Среди международных документов можно выделить Конвенцию о дорожном движении и Конвенцию о дорожных знаках и сигналах. Первая конвенция содержит основные положения организации дорожного движения, устанавливая общие требования к транспортным средствам, водителям и условиям использования водительских удостоверений. Вторая конвенция регулирует общие требования к дорожным знакам, сигналам и разметке дорог. Помимо конвенций, Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (далее – ЕЭК

---

<sup>1</sup> Сазонов В.А. Основные роли и задачи подразделений дорожно-патрульной службы в административном расследовании дорожно-транспортных происшествий // Аллея науки. 2022. № 1. С. 979.

ООН) разрабатывает дополнительные правила и директивы, уточняющие требования к безопасности дорожного движения.

Деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения регламентируется Положением о ГИБДД МВД России, которое было утверждено Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 года № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Уголовный кодекс Российской Федерации (далее – УК РФ) содержит нормы, которые предусматривают применение уголовного воздействия в отношении лиц, совершивших нарушения правил дорожного движения. Уголовная ответственность наступает за неосторожное причинение тяжкого вреда здоровью человека или причинением крупного ущерба (статья 263 УК РФ). Кроме того, законодательство предусматривает ответственность для лиц, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, независимо от того, были ли они ранее привлечены к административной ответственности за подобные действия (статья 264.1 УК РФ).

В Главе 12 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации (далее – КоАП РФ) устанавливается перечень административных правонарушений, связанных с дорожным движением, представленный 43 составами. Среди этих составов, например, можно выделить статью 12.9 КоАП РФ, касающуюся превышения установленной скорости движения, а также статью 12.21.2 КоАП РФ, относящуюся к нарушению правил перевозки опасных грузов<sup>1</sup>.

В своей работе дорожно-патрульная служба должна ориентироваться на Распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года № 1-р «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации

---

<sup>1</sup> Молчанов П.В., Жуков В.Г., Шубин И.В. Исторические аспекты создания и функционирования отдельных подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции и их роль в обеспечении безопасности дорожного движения // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников МВД РФ. 2022. № 3. С. 83.

на 2018-2024 годы». Этот документ разработан с целью установления основных направлений и приоритетов в сфере безопасности дорожного движения на среднесрочную перспективу.

Положения, изложенные в Постановлении Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» (включая «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»), включают в себя нормы, которые регулируют поведение участников дорожного движения в различных ситуациях. Нарушения этих правил влекут за собой применение системы мер государственного принуждения, включая административные, уголовные и гражданско-правовые санкции.

Судебная практика играет значительную роль в нормативном правовом регулировании деятельности ДПС. Она создает прецеденты толкования законодательства, что имеет важное значение для работы сотрудников ГИБДД. Судебные решения помогают выявить типичные нарушения законодательства, с которыми сталкиваются сотрудники в повседневной практике, и обеспечивают актуализацию угроз общественной безопасности на дорогах. Кроме того, они позволяют систематизировать распространенные недочеты в работе ДПС и определить оптимальные подходы к доказыванию нарушений в конкретных ситуациях<sup>1</sup>.

Для усовершенствования государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения, Президент Российской Федерации подписал Указ от 19 февраля 2021 года № 108.

В России продолжается работа над улучшением правового регулирования в области безопасности на дорогах. В связи с увеличением происшествий с электросамокатами, в ПДД появился новый термин: «средство индивидуальной

---

<sup>1</sup> Зверев И.А. Проблемные аспекты подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения / В сб.: Эволюция российского права в XXI веке. Уфа, 2023. С. 77.

мобильности» (далее – СИМ). Это транспортные средства с двигателем, который приводит в движение одно или несколько колес или роликов: электросамокаты, электровелосипеды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и другой аналогичный транспорт.

На средствах индивидуальной мобильности нельзя передвигаться быстрее 25 км/ч при этом на них должны быть фары или фонари. В возрасте от 7 до 14 лет на СИМ можно ездить по пешеходным и велосипедным дорожкам, тротуарам и в пределах пешеходных зон. Там же могут передвигаться дети младше 7 лет, но только в сопровождении взрослых. Если владелец самоката, имеющий СИМ, создаёт помехи для пешеходов при движении по тротуару, он обязан прекратить движение или двигаться со скоростью пешеходов. При этом в новых поправках особо подчеркивается, что пешеходы на тротуарах имеют приоритет<sup>1</sup>.

Таким образом, можно констатировать, что нормативная правовая база, регулирующая деятельность ДПС, весьма разнообразна. В законодательных актах устанавливаются как общие права и обязанности, касающиеся всех сотрудников органов внутренних дел, так и специальные положения, которые относятся к компетенции и деятельности сотрудников ДПС.

Нарушения Правил дорожного движения могут иметь форму неосторожности, которая может проявляться в недостаточном внимании, непредусмотрительности или неопытности водителя. Важными признаками дорожного правонарушения являются общественная опасность, противоправность и виновность, которая может быть умышленной или неосторожной. Наказание за такие нарушения определено федеральным законодательством и предусматривает административную ответственность. Проблема определения умысла и неосторожности при нарушении Правил дорожного движения является сложным и требует внимательного

---

<sup>1</sup> Завгородний Е.А. Общая характеристика ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 1. С. 10.

рассмотрения. Определение административной ответственности в зависимости от формы умысла (умышленного или неосторожного) может помочь более точно отражать степень вины каждого конкретного нарушителя. Сотрудники ДПС должны знать особенности соблюдения технических норм, связанных с безопасностью дорожного движения, таких как требования к состоянию транспортных средств, использование сигнальных устройств и других средств обеспечения безопасности. При этом сотрудники ДПС должны придерживаться профессиональных и этических стандартов поведения во время выполнения своих обязанностей<sup>1</sup>.

Решению этой проблемы способствовала бы возможность (в отличие от действующего порядка) рассмотрения дел такой категории в мировом суде. Необходимо отметить, что если к факту нарушения Правил дорожного движения отношение лица может выражаться в форме умысла или неосторожности, то к возможным вредным последствиям его психическое отношение при возникновении ДТП может выражаться лишь в форме неосторожности. В противном случае, если лицо в отношении последствий действовало умышленно, его проступок квалифицируется как преступление.

Таким образом, дорожные правонарушения охватывают широкий спектр нарушений, связанных с дорожным движением, и они могут оказывать воздействие на здоровье и безопасность граждан, сохранность транспортных средств, дорог и дорожных сооружений. Важными признаками дорожного правонарушения являются общественная опасность, противоправность и виновность, которая может быть умышленной или неосторожной. Наказание за такие нарушения определено федеральным законодательством и предусматривает административную ответственность.

Мы можем отметить, что современная система обеспечения безопасности

---

<sup>1</sup> Нугаев М.А. Вопросы профилактики административных правонарушений в области дорожного движения в Российской Федерации / В сб.: Реализация транспортной стратегии РФ до 2030 года в части развития автотранспортного комплекса. М., 2023. С. 158.

дорожного движения в нашей стране отягощена большим объемом нормативных актов, регулирующих данную сферу. Систематизация и упорядочение этой базы может способствовать более эффективному и прозрачному регулированию.

Успешная деятельность строевых подразделений ДПС зависит от комплексного подхода, сочетающего в себе профессионализм, современные технологии, аналитику и взаимодействие с обществом. Корректное общение с участниками дорожного движения, разъяснение правил и соблюдение профессиональной этики помогают создать положительное восприятие со стороны общества. При этом использование системы мотивации и поощрения за высокие показатели работы и достижения, может стимулировать сотрудников к более активной и эффективной деятельности. Формирование положительного имиджа сотрудников ДПС ГИБДД играет важную роль в укреплении доверия общества к деятельности правоохранительных органов и в поддержании общественной безопасности<sup>1</sup>.

Решение данной проблемы, по нашему мнению, может включать в себя следующие шаги:

1. Необходимо установить общие термины и определения для унификации понимания в различных актах, а также создать четкую иерархию документов, которые определили их статус и приоритетность.

2. Следует провести анализ ведомственных приказов, определить их систематизацию, а затем отменить или обновить те, которые устарели или противоречат федеральному законодательству.

3. Важно установить и разработать четкие стандарты безопасности на основе федерального законодательства. Важно создать единый механизм государственного контроля за соблюдением стандартов безопасности на дорогах.

---

<sup>1</sup> Артамонов А.И. К вопросу о современном состоянии и правовом регулировании дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России // Тенденции развития науки и образования. 2023. № 94. С. 48.

4. В наш технологический век важно повсеместно использовать современные технологии для эффективного мониторинга и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

5. Необходимо особое внимание уделять обучению участников дорожного движения.

Рассматриваемые нами меры, по нашему мнению, позволят устранить дублирование и противоречия в нормативной базе, сделать ее более понятной и применимой, а также обеспечить единый стандарт безопасности на дорогах.

## **ГЛАВА 2. СТРОЕВЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАК СУБЪЕКТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **§ 1. Полномочия и основные направления деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения**

Строевые подразделения ДПС ГИБДД выполняют ряд основных функций. Основной целью деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения является предотвращение возникновения дорожно-транспортных происшествий и уменьшение их тяжести. Для достижения этой цели необходимо выявлять условия и причины, способствующие совершению таких происшествий, а также принимать своевременные меры по их предотвращению.

В рамках своей деятельности строевые подразделения проводят различные проверки, рейды и операции для выявления нарушений и поддержания порядка на дорогах. Большое внимание уделяется борьбе с пьяным вождением, проведению проверок на выявление нетрезвых водителей и применению соответствующих мер наказания. ДПС активно проводит работу по предупреждению дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup>.

Приказом МВД России от 28 августа 2018 г. № 559 утверждены также типовые штатные расписания строевых подразделений дорожно-патрульной службы:

---

<sup>1</sup> Ханин А.С. Правовой статус ДПС ГИБДД МВД России как органа надзора в сфере безопасности дорожного движения // Молодой ученый. 2022. № 13. С. 253.

- полка дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- отдельного батальона (роты, взвода) Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- взвода (группы) дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- специализированного батальона (роты, взвода) дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения оперативного реагирования;
- специализированного батальона (роты, взвода) Государственной инспекции безопасности дорожного движения по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения.

В состав отдельного батальона дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции входят: командование батальона, штаб, дежурная часть, строевые роты, состоящие из взводов, специализированные группы по выполнению отдельных функций (административной практики, дознания, дорожного надзора, пропаганды, кадров), контрольный пост полиции, обслуживающий персонал<sup>1</sup>.

Строевые подразделения, включенные в состав полиции для обеспечения общественного порядка и безопасности, формируются приказами начальников соответствующих уровней ведомств МВД – от Министерства до управлений по регионам Российской Федерации.

Отдельные батальоны, роты, взводы ДПС, а также другие специализированные подразделения, подчиненные МВД, ГУ МВД, и УМВД по субъектам Российской Федерации, формируются, реорганизуются и ликвидируются согласно утвержденным процедурам, в том числе с участием

---

<sup>1</sup> Тырышкин В.В. Административно-правовые основы деятельности подразделений ДПС ГИБДД МВД России: учебное пособие. Барнаул: Барнаульский юридический институт МВД России, 2021. С. 14.

Главного управления обеспечения безопасности дорожного движения и Организационно-аналитического департамента МВД России.

Батальоны, роты, взводы ДПС в составе управлений, отделов и отделений внутренних дел в районах, городах, и других административных единицах могут создаваться, реорганизовываться и ликвидироваться по согласованию с управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУ МВД и УМВД по субъектам Российской Федерации.

С целью эффективного выполнения поручений дорожно-патрульной службы и оптимального использования ресурсов разрабатывается план дислокации постов и маршрутов патрулирования инспекторского состава. Этот план является важной частью единой системы дислокации полицейских нарядов, направленной на обеспечение общественного порядка и безопасности. Планирование дислокации основывается на анализе статистики происшествий, учитывая время, место и характер ДТП, а также особенности дорожного движения и режим работы объектов, влияющих на транспортные и пешеходные потоки. Для обеспечения безопасности в рамках оперативных, специальных и массовых мероприятий также разрабатываются временные дислокации, отраженные в соответствующих планах проведения этих мероприятий.

Руководителям территориальных органов МВД России предоставлены полномочия по участию в формировании и реализации основных стратегий обеспечения безопасности дорожного движения на территории конкретного субъекта Российской Федерации. В полномочия руководителя территориального органа МВД России также включена организация и проведение мероприятий по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и уменьшению их тяжести, а также координацию работы органов исполнительной власти данного субъекта в области обеспечения безопасности дорожного движения<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Филиппов Д.В. Направления деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения // трибуна ученого. 2020. № 11. С. 445.

Начальники подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения при осуществлении своих полномочий, непосредственно подчиняются начальникам территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации соответствующего уровня.

Специализированные подразделения ДПС ГИБДД осуществляют свою деятельность на территории соответствующего субъекта Российской Федерации в районах с повышенным уровнем аварийности, на местах проведения публичных и массовых мероприятий, а также по маршрутам, которые регулярно используются объектами государственной охраны.

Структура дорожно-патрульной службы должна быть гибкой и адаптированной к конкретным условиям, чтобы обеспечить эффективное и безопасное управление дорожным движением в регионе.

Дорожно-патрульная служба выполняет свои задачи различными способами, включая контроль за дорожным движением как на патрульных автомобилях, так и в пешем порядке, регулирование движения на дорогах, осуществление контрольных функций на постах и пунктах, а также сопровождение транспортных средств<sup>1</sup>.

Пешее патрулирование используется для контроля и регулирования дорожного движения на небольших участках дорог, которые характеризуются высокой интенсивностью и опасностью с точки зрения возможных аварий. Стационарный пост представляет собой сооружение, как постоянное, так и временное, предназначенное для обеспечения дорожно-патрульной службы на конкретном участке дороги или улицы.

Дополнительно к стационарным постам, сотрудники ДПС ГИБДД также могут действовать в составе контрольных постов полиции, которые создаются для улучшения взаимодействия в выявлении и задержании автотранспорта, использованного в противоправных целях, а также лиц, подозреваемых в

---

<sup>1</sup> Литвинов А.В. и др. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД. Курск, 2022. С. 28.

совершении преступлений. Эти контрольные посты включаются в межрегиональную специальную заградительную систему в соответствии с установленными порядками МВД России.

При осуществлении надзора за дорожным движением с использованием патрульного автомобиля, обладающего специальной цветографической схемой, важно обеспечить его размещение в стационарном положении таким образом, чтобы он был хорошо виден участникам дорожного движения. Это позволит обеспечить возможность своевременного вмешательства и пресечения правонарушений.

Для обеспечения надзора за дорожным движением на аварийно опасных участках и в случаях использования средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, патрульный автомобиль может быть размещен в местах, где видимость ограничена естественными препятствиями, такими как переломы рельефа местности или повороты дороги, а также элементами инфраструктуры улично-дорожной сети.

Для обеспечения безопасности на дорогах и поддержания общественного порядка в различных ситуациях формируются дислокации разового характера, которые отражаются в планах проведения оперативно-розыскных, специальных, массовых и других мероприятий<sup>1</sup>.

В ходе надзора за дорожным движением сотрудниками на патрульном автомобиле проводится фиксация нарушений правил дорожного движения, которые могут привести к авариям. Данная деятельность включает в себя такие нарушения, как опасное вождение, выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, превышение скорости, нарушение правил проезда пешеходных переходов, а также использование телефона водителем транспортного средства. При этом осуществляется сотрудничество с другими нарядами (стационарными, пешими постами, другими нарядами на патрульных

---

<sup>1</sup> Тырышкин В.В. Административно-правовые основы деятельности подразделений ДПС ГИБДД МВД России: учебное пособие. Барнаул: Барнаульский юридический институт МВД России, 2021. С. 21.

автомобилях), которые могут остановить транспортное средство для немедленного пресечения и оформления административного правонарушения.

При обнаружении нарушения участника дорожного движения, в том числе водителя транспортного средства или пешехода, могут быть предприняты следующие меры: остановка транспортного средства или пешехода с целью пресечения нарушения и начала производства по делу об административном правонарушении; передача информации о нарушении другому наряду сотрудников, в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС или дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне, если невозможно самостоятельно принять меры к остановке транспортного средства.

При обнаружении транспортного средства, управляемого в темное время суток или в условиях недостаточной видимости без включенных фар или задних габаритных огней, либо при отсутствии работающего стеклоочистителя во время дождя или снегопада, сотрудник ДПС имеет право требовать прекратить движение данного транспортного средства до устранения соответствующих неисправностей или условий. При этом важно, чтобы стоянка транспортного средства не создавала угрозу безопасности дорожного движения<sup>1</sup>.

В случае игнорирования водителем законного требования сотрудника о прекращении движения транспортного средства до устранения указанных неисправностей или условий, сотрудник имеет право инициировать дело об административном правонарушении в соответствии с частью 1 статьи 19.3 КоАП РФ.

При обнаружении или получении информации о нарушении обязательных требований безопасности при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог, соответствующая информация

---

<sup>1</sup> Филиппов Д.В. Направления деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения // трибуна ученого. 2020. № 11. С. 445.

передается в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС или Дорожно-контрольной службы территориального органа МВД РФ на районном уровне. Кроме того, принимаются возможные меры для устранения угроз безопасности дорожного движения.

Для предупреждения нарушений правил дорожного движения могут применяться различные устройства, такие как макеты или манекены, которые имитируют сотрудника полиции или других участников движения, а также патрульные автомобили. Осуществление надзора за дорожным движением с использованием средств автоматической фиксации осуществляется на основании решения руководителя соответствующего подразделения Госавтоинспекции МВД России на региональном уровне или на районном уровне. Это решение определяет порядок применения таких технических средств и устанавливает правила и процедуры для сотрудников, ответственных за наблюдение за дорожным движением с использованием этих средств.

При надзоре за дорожным движением с использованием средств автоматической фиксации могут применяться различные типы таких средств. Сюда включаются стационарные средства, установленные на специальных конструкциях или конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры, передвижные средства, установленные на штативах или вышках, носимые средства, предназначенные для использования в ограниченные промежутки времени, и мобильные средства, установленные на борту транспортных средств<sup>1</sup>.

Места установки средств автоматической фиксации определяются на основе анализа статистики аварийности на участках дорог. Такие места обычно выбираются с учетом интенсивности дорожного движения, типов нарушений,

---

<sup>1</sup> Беженцев А.А., Пикина Е.А. Система управления в области обеспечения безопасности дорожного движения: концептуальный подход к улучшению деятельности // Вестник Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина. 2023. № 2. С. 20.

которые необходимо фиксировать, и других факторов, которые могут повлиять на эффективность работы средств автоматической фиксации.

Производство по делу об административном правонарушении включает в себя комплекс действий, начиная от выявления нарушений правил дорожного движения до рассмотрения дела и вынесения соответствующего решения. В этом процессе должностные лица органов внутренних дел проводят выявление и фиксацию нарушений, возбуждают дела об административном правонарушении, проводят расследование, рассматривают дела, а также анализируют причины и условия совершения правонарушений с целью предупреждения их возникновения в будущем.

Важным направлением строевых подразделений ДПС ГИБДД является не только пресечение и предупреждение правонарушений в области дорожного движения, но также пропаганда безопасности дорожного движения.

Целью пропаганды безопасности дорожного движения является повышение уровня правосознания и правовой культуры среди участников дорожного движения.

Пропаганда безопасности дорожного движения представляет собой целенаправленную деятельность строевых подразделений ДПС ГИБДД, направленную на распространение знаний о вопросах безопасности на дорогах. Сюда входит работа по разъяснению законодательных и нормативных актов Российской Федерации и субъектов РФ, регулирующих действия участников дорожного движения, а также технические требования к транспортным средствам и элементам дорожной инфраструктуры. Кроме того, важной составляющей этой работы является информирование населения о текущей ситуации с аварийностью на дорогах и о проводимых мероприятиях в области безопасности дорожного движения<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Сазонов В.А. Основные роли и задачи подразделений дорожно-патрульной службы в административном расследовании дорожно-транспортных происшествий // Аллея науки. 2022. № 1. С. 980.

Основные направления деятельности в области пропаганды безопасности дорожного движения включают:

1. Проведение мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению их тяжести, включая детский дорожно-транспортный травматизм, а также информационно-пропагандистское сопровождение деятельности Госавтоинспекции.

2. Разъяснение законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, распространение правовых и технических знаний с целью предотвращения ДТП и правонарушений, а также повышения ответственности граждан за свои действия на дороге.

3. Предупреждение нарушений обязательных требований законодательства о безопасности дорожного движения органами власти, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

4. Информирование участников дорожного движения о вопросах безопасности, включая состояние аварийности, причины ДТП, изменения в организации движения и другие актуальные темы.

5. Поддержка образовательных учреждений в обучении граждан правилам безопасного поведения на дорогах в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами<sup>1</sup>.

Деятельность строевых подразделений ДПС ГИБДД направлена на пропаганду безопасности дорожного движения через разнообразные методы и формы. Она включает организацию массовых мероприятий, участие в конференциях и выставках, подготовку информационных материалов, проведение просветительских мероприятий с различными категориями участников дорожного движения, а также распространение положительного опыта и эффективных практик. Госавтоинспекция также активно работает в

---

<sup>1</sup> Мамлеева Д.Р., Исмагилова А.Р. Применение органами внутренних дел мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения: учебное пособие. Уфа: Уфимский ЮИ МВД России, 2023. С. 26.

Интернете, поддерживая свои веб-ресурсы и аккаунты в социальных сетях, и организует обучающие мероприятия и семинары для своих сотрудников и руководителей.

Взаимодействие сотрудников ДПС ГИБДД с участниками дорожного движения должно строиться на строгом соблюдении законности и точном исполнении своих обязанностей.

Следует отметить важность формирования положительного имиджа сотрудников строевых подразделений ДПС ГИБДД в качестве представителей государственного органа, осуществляющего контрольно-надзорные функции в области дорожного движения.

В общении с участниками дорожного движения сотрудники ДПС ГИБДД должны проявлять вежливость и тактичность, обращаться к ним на «Вы» и выражать свои требования и замечания четко и убедительно, избегая двусмысленности или непонимания. Они должны сохранять спокойствие и выдержку в любой ситуации, подходя к каждому случаю с профессионализмом и ответственностью.

Для формирования положительного имиджа сотрудников ДПС ГИБДД следует придерживаться следующих рекомендаций:

1. Сотрудники ДПС ГИБДД должны демонстрировать высокий профессионализм и знание законов, а также соблюдать этические принципы в своей работе.
2. Предоставление помощи в случаях ДТП и обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Информирование граждан о правилах дорожного движения, проведение обучающих мероприятий и кампаний по повышению безопасности.
4. Организация обратной связи с населением для взаимодействия с обществом, включая прием обращений и объяснение своих действий<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Сазонов В.А. Основные роли и задачи подразделений дорожно-патрульной службы в административном расследовании дорожно-транспортных происшествий // Аллея науки. 2022. № 1. С. 981.

Формирование положительного имиджа сотрудников ДПС ГИБДД играет важную роль в укреплении доверия общества к правоохранительным органам и в обеспечении общественной безопасности. Систематическое обучение сотрудников ДПС является важным компонентом их профессиональной подготовки, при этом специальные обучающие программы должны быть адаптированы под конкретные задачи и потребности региона, включая обучение применению новых технологий и тактик борьбы с различными видами правонарушений<sup>1</sup>.

Таким образом, успешная деятельность строевых подразделений ДПС зависит от комплексного подхода, сочетающего в себе профессионализм, современные технологии, аналитику и взаимодействие с обществом.

## **§ 2. Взаимодействие строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения с иными субъектами охраны общественной безопасности**

Взаимодействие дорожно-патрульной службы ГИБДД с другими службами и органами является ключевым элементом для эффективного обеспечения безопасности на дорогах и соблюдения правил дорожного движения.

Организационной основой сотрудничества дорожно-патрульной службы ГИБДД с другими службами охраны правопорядка является совместная разработка и выполнение планов мероприятий по укреплению законности и обеспечению порядка в районах и городах. Эти планы могут быть разнообразными, включая как комплексные мероприятия, охватывающие широкий спектр действий, так и линейно-комплексные, объединяющие усилия различных органов внутренних дел, государственных учреждений и

---

<sup>1</sup> Мухарлямов В.Д., Биккинин И.А. Вопросы совершенствования организации деятельности дорожно-патрульной службы // Наука Красноярья. 2023. № 3. С. 45.

общественности для решения конкретных проблем в укреплении законности и обеспечении порядка.

Взаимодействие между дорожно-патрульной службой ГИБДД и другими службами охраны правопорядка может иметь как краткосрочный, так и долгосрочный характер. Краткосрочное взаимодействие обычно направлено на решение конкретной текущей задачи, например, обеспечение общественного порядка во время проведения массового мероприятия. Долгосрочное взаимодействие происходит при систематическом планировании и согласованном использовании сил и средств субъектов взаимодействия в процессе выполнения задач по обеспечению законности и порядка<sup>1</sup>.

ДПС может проводить совместные операции с другими подразделениями органов внутренних дел, например, с органами криминальной полиции, что позволяет предотвращать и пресекать преступления, связанные с дорожным движением. Также существует сотрудничество с военными автомобильными инспекциями для обеспечения безопасности на военных дорогах и транспортных маршрутах.

ДПС также взаимодействует с федеральными органами, такими как Росавтодор или Росстандарт, для координации деятельности в сфере безопасности дорожного движения и стандартов автотранспорта. Это сотрудничество направлено на обмен информацией и опытом, а также на совместную разработку мер по повышению безопасности на дорогах.

Взаимодействие с муниципальными органами позволяет эффективно решать проблемы местного значения, такие как обеспечение безопасности на конкретных участках дорог. Сотрудничество с муниципалитетами включает в себя совместное планирование мероприятий, координацию действий и обмен информацией для улучшения общей безопасности на дорогах.

---

<sup>1</sup> Пилявец С.В., Бучикаускас В.А. Об особенностях обеспечения общественного порядка в оперативно-служебной деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России // Вестник Калининградского филиала Санкт-Петербургского университета МВД России. 2022. № 4. С. 66.

Партнерство с общественными организациями, такими как дорожные патрули или автолюбительские клубы, помогает проводить профилактическую работу и повышать общественное сознание в сфере дорожной безопасности. Обмен информацией между ДПС и другими службами включает данные о дорожных условиях, местах массового скопления транспорта, статистике ДТП и других аспектах, необходимых для эффективной работы.

Взаимодействие между ДПС ГИБДД и другими службами включает два основных направления: надзор за дорожным движением и проведение оперативно-розыскных мероприятий. Совместные патрули и посты контроля позволяют объединять усилия для выявления и пресечения правонарушений, а также решения различных ситуаций, связанных с дорожным движением. Основной целью такого сотрудничества является предотвращение нарушений Правил дорожного движения, обеспечение безопасности на дорогах и соблюдение общественного порядка<sup>1</sup>.

Формы взаимодействия между ДПС ГИБДД и другими подразделениями включают: обмен оперативной информацией, проведение совместных оперативно-профилактических мероприятий, объединенные учебно-тренировочные занятия, тактические занятия и инструктаж.

Регулярный обмен оперативной информацией между ДПС и другими подразделениями органов внутренних дел и правоохранительными органами позволяет эффективно реагировать на возможные угрозы, преступные схемы и нарушения в сфере дорожного движения. Совместные операции позволяют собирать обширную информацию, проводить общие проверки и контрольные мероприятия для поддержания безопасности и порядка на дорогах. Совместные тренировки и учебные сессии позволяют сотрудникам ДПС и других служб улучшить свои навыки, лучше понимать методику работы друг друга и находить наилучшие подходы к совместным операциям. Проведение

---

<sup>1</sup> Мухарлямов В.Д., Биккинин И.А. Вопросы совершенствования организации деятельности дорожно-патрульной службы // Наука Красноярья. 2023. № 3. С. 47.

тактических занятий и инструктажей помогает согласовать тактику действий, совершенствовать координацию и обеспечивать единый подход к решению оперативных задач.

Система комплексного использования сил и средств в охране общественного порядка и обеспечении общественной безопасности через единую дислокацию представляет собой организационную форму взаимодействия различных подразделений при надзоре за дорожным движением. Эта система предполагает совместные действия нескольких служб и подразделений для обеспечения эффективного контроля и предотвращения правонарушений на дорогах.

Основная задача ДПС в этой системе – обеспечение безопасности на дорогах, контроль за соблюдением правил дорожного движения и реагирование на происшествия. ДПС может использовать патрульные автомобили, мотоциклы и другие транспортные средства для мобильного контроля. Патрульно-постовая служба активно участвует в системе, осуществляя контроль в зоне определенных участков и проверку транспортных средств. Посты могут быть развернуты на ключевых участках дорог с целью предотвращения правонарушений и создания видимости полицейского присутствия. Участковые уполномоченные полиции также могут участвовать в системе, осуществляя контроль в пределах своих участков. Они могут предоставлять дополнительную информацию и поддержку в расследовании случаев, связанных с дорожным движением<sup>1</sup>.

Такие формы сотрудничества способствуют взаимопониманию между различными службами, повышают эффективность превентивных мер и реагирования на происшествия, а также способствуют общей безопасности и порядку на территории, которую они контролируют.

Взаимодействие ДПС ГИБДД с другими подразделениями и службами

---

<sup>1</sup> Зверев И.А. Проблемные аспекты подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения / В сб.: Эволюция российского права в XXI веке. Уфа, 2023. С. 78.

полиции при неотложных и заградительных мероприятиях является ключевым элементом обеспечения безопасности и предотвращения преступлений в сфере автотранспорта. Оперативно-розыскные и заградительные действия, такие как перехват, разрабатываются с учетом потенциальных ситуаций, связанных с неправомерным завладением транспортными средствами. Планирование оперативных и заградительных мероприятий начинается с анализа данных и разработки стратегии. Метод предварительного планирования включает в себя определение целей и задач, выделение ролей различных подразделений, а также учет всех возможных сценариев.

Деятельность подразделений ДПС ГИБДД, связанная с обеспечением безопасности и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения на территории субъекта Российской Федерации, осуществляется в тесном взаимодействии с Федеральной службой охраны (далее – ФСО) Российской Федерации. ФСО играет ключевую роль в обеспечении безопасности государственных объектов и высших должностных лиц.

Подразделения ДПС могут участвовать в обеспечении безопасности и контроле за дорожным движением в районах, где располагаются объекты государственной охраны. Подразделения ДПС также могут быть задействованы в обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения, используемых ФСО России<sup>1</sup>.

Координация деятельности подразделений ДПС и сил ФСО обычно происходит на уровне оперативных штабов и командования. Обмен информацией, оперативные совещания и согласование планов действий обеспечивают эффективное взаимодействие в рамках конкретных мероприятий. Такое взаимодействие направлено на обеспечение безопасности объектов государственной охраны и эффективное выполнение задач Федеральной службой охраны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

---

<sup>1</sup> Зверев И.А. Проблемные аспекты подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения / В сб.: Эволюция российского права в XXI веке. Уфа, 2023. С. 76.

Вопросы организации сопровождения транспортных средств, включая автомобили Госавтоинспекции и военной автомобильной инспекции, регулируются с учетом их назначения и условий предстоящего сопровождения. В данном контексте взаимодействие организуется с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации.

Когда речь идет о сопровождении транспортных средств, включая автомобили Госавтоинспекции и военной автомобильной инспекции, могут возникнуть ситуации, требующие согласования и взаимодействия с различными органами.

Деятельность подразделений ДПС, вовлеченных в выполнение мероприятий, связанных с нахождением объектов государственной охраны на территории субъекта Российской Федерации и обеспечением безопасного и беспрепятственного движения автомобилей специального назначения, осуществляется в тесном сотрудничестве и под координацией Федеральной службы охраны Российской Федерации. В случае проведения официальных мероприятий, таких как визиты высших должностных лиц, мероприятия с участием важных гостей, шествия и т.д., сопровождение может требовать согласования с федеральными органами, ответственными за безопасность.

Перевозка ценных грузов может также потребовать сопровождения и взаимодействия с соответствующими федеральными органами для обеспечения безопасности и предотвращения инцидентов. В случае чрезвычайных ситуаций или кризисных ситуаций, сопровождение транспортных средств может быть связано с согласованием и взаимодействием с соответствующими федеральными органами и службами. С учетом возможного взаимодействия с военной автомобильной инспекцией, вопросы координации и сотрудничества также могут решаться с военными органами<sup>1</sup>.

В системе неотложных и заградительных мероприятий для борьбы с

---

<sup>1</sup> Зелинский И.П. Основные задачи и функции ГИБДД МВД России / В сб.: Актуальные вопросы теории и практики в деятельности подразделений полиции. М., 2022. С. 137.

преступными посягательствами на автотранспорт или с использованием автотранспорта, ключевое значение имеет согласованное взаимодействие различных подразделений и служб полиции. В таких ситуациях привлекаются все службы, отвечающие за общественную безопасность и уголовный розыск. Основой этого взаимодействия является предварительное планирование действий, включающее последовательную систему мероприятий.

Один из практических примеров такого планирования - это разработка оперативно-розыскного и заградительного плана при случаях неправомерного завладения транспортным средством, часто называемого «Перехват». Этот план определяет конкретные шаги и процедуры, которые должны быть выполнены в определенной последовательности для эффективного реагирования на ситуацию<sup>1</sup>.

Таким образом, взаимодействие ДПС ГИБДД с другими подразделениями ОВД имеет важное значение для обеспечения безопасности дорожного движения, поддержания общественного порядка и борьбы с преступностью. ДПС осуществляет надзор за соблюдением правил дорожного движения.

Немаловажное значение имеет взаимодействие сотрудников ДПС ГИБДД с участниками дорожного движения, которое должно строиться на строгом соблюдении законности и точном исполнении своих обязанностей.

Взаимодействие между сотрудниками ДПС и участниками дорожного движения часто происходит в форме однонаправленного содействия, где один субъект оказывает помощь другому. Это взаимодействие не всегда можно считать взаимным, так как участники могут не осознавать общей цели, которой является безопасность на дорогах, и не всегда понимают, что их действия направлены на достижение этой цели. Однако, несмотря на это, сотрудники ДПС и граждане могут совместно действовать, решая задачи безопасности на

---

<sup>1</sup> Артамонов А.И. К вопросу о современном состоянии и правовом регулировании дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России // Тенденции развития науки и образования. 2023. № 94. С. 49.

дорогах через взаимодействие и коммуникацию.

При взаимодействии с участниками дорожного движения сотрудники Дорожно-патрульной службы должны представиться, упоминая свою должность, специальное звание и фамилию, а затем кратко объяснить причину и цель своего обращения. Когда граждане обращаются к сотрудникам Дорожно-патрульной службы, выполнение аналогичных требований является обязательным. Сотрудники должны внимательно выслушать заявления граждан и, в рамках своей компетенции, принять соответствующие меры или предоставить разъяснения о том, куда следует обратиться для решения возникшей проблемы.

При обращении участников дорожного движения за справочной информацией, сотрудники Дорожно-патрульной службы предоставляют разъяснения только по вопросам, связанным с маршрутом движения. В частности, они помогают с уточнением пути следования, включая маршруты к медицинским учреждениям, органам внутренних дел и подразделениям Госавтоинспекции. Кроме того, сотрудники ДПС ГИБДД сообщают контактные телефоны для получения данных о перемещении задержанных транспортных средств и о местонахождении специализированных стоянок для хранения задержанных автомобилей.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Обеспечение безопасности на дорогах становится приоритетным заданием, требующим комплексного подхода и согласованных усилий всех уровней власти, общественных организаций и граждан. Эффективная система дорожной безопасности способствует устойчивому развитию общества, защите интересов граждан и национальной безопасности. Наряды строевых подразделений ДПС ГИБДД, проводимые в ходе мероприятий по охране общественного порядка, являются формой надзорной деятельности за соблюдением законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

Основная задача подразделений ДПС ГИБДД заключается в обеспечении безопасности на дорогах и предотвращении дорожно-транспортных происшествий. Сотрудники строевых подразделений осуществляют постоянный контроль за соблюдением участниками дорожного движения правил и норм, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации. Проведение профилактической работы, включая обучающие мероприятия и информационные кампании, способствует снижению числа нарушений и повышению общественной безопасности.

Строевые подразделения ДПС ГИБДД выполняют ряд основных функций. Одной из основных задач ДПС является обеспечение безопасности на дорогах. Для этого строевые подразделения осуществляют постоянное патрулирование дорог с целью контроля за соблюдением правил дорожного движения. Большое внимание уделяется борьбе с пьяным вождением, проведению проверок на выявление нетрезвых водителей и применению соответствующих мер наказания. ДПС активно проводит работу по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Для этого организуются информационные кампании, обучающие мероприятия и другие профилактические меры. Сотрудники ДПС также пресекают нарушения общественного порядка на дорогах, в том числе разрешают конфликтные ситуации между участниками дорожного движения.

Функция строевых подразделений ДПС ГИБДД заключается в контроле за соблюдением участниками дорожного движения установленных правил и норм. Сотрудники ДПС регулярно проверяют транспортные средства и водителей на соответствие требованиям Правил дорожного движения. ДПС также занимается предотвращением ситуаций, способных привести к ДТП, включая контроль за состоянием дорожной инфраструктуры и обеспечение безопасности при дорожных работах. Анализ статистики ДТП и их причин позволяет выявлять тенденции и принимать меры по их предотвращению. Организация обучения водителей и пешеходов направлена на повышение уровня дорожной культуры и безопасности.

Внедрение комплексного подхода к улучшению деятельности ДПС, включающего технологические инновации, правовые меры, структурные изменения, профессиональное обучение и обеспечение кадрами, способствует созданию более эффективной системы обеспечения безопасности на дорогах. Это имеет важное значение как для защиты интересов граждан, так и для обеспечения национальной безопасности.

Сотрудники строевых подразделений ДПС ГИБДД контролируют техническое состояние транспортных средств, проверяя документы и исправность оборудования. Это направлено на предотвращение ДТП, вызванных техническими неисправностями. Кроме того, они активно участвуют в регулировании дорожного движения в критических ситуациях, на перекрестках и в других зонах повышенного риска.

Положительный имидж сотрудников строевых подразделений ДПС ГИБДД оказывает значительное влияние на отношения общества к правопорядку, законам и работе правоохранительных органов в целом. Корректное общение с участниками дорожного движения, разъяснение правил и соблюдение профессиональной этики помогают создать положительное восприятие со стороны общества. Использование системы мотивации и поощрения за высокие показатели работы и достижения также может стимулировать сотрудников к более активной и эффективной деятельности.

Эффективность деятельности строевых подразделений ДПС ГИБДД связана с профессиональной подготовкой, использованием современных технологий, оптимизацией расстановки сил и средств, а также постоянным взаимодействием с населением.

Взаимодействие ДПС ГИБДД с другими подразделениями ОВД имеет важное значение для обеспечения безопасности дорожного движения, поддержания общественного порядка и борьбы с преступностью. ДПС осуществляет надзор за соблюдением правил дорожного движения, а совместные мероприятия с другими подразделениями ОВД позволяют организовать контроль за соблюдением законов и предотвращение правонарушений на дорогах.

Сотрудничество с другими подразделениями ОВД может включать проведение совместных оперативных мероприятий, таких как совместные рейды, проверки транспортных средств, а также операции по пресечению преступлений и обеспечению безопасности на дорогах. Важным элементом такого взаимодействия является обмен оперативной информацией. ДПС и другие подразделения ОВД могут предоставлять друг другу данные о потенциальных нарушителях, подозрительных событиях или другой важной информации, необходимой для эффективного контроля и пресечения преступлений.

Взаимодействие помогает более эффективно бороться с преступностью, связанной с дорожным движением, так как может включать пресечение краж автомобилей, борьбу с незаконным оборотом наркотиков и оружия, а также предотвращение других преступлений на дорогах. Совместные усилия ДПС и других подразделений направлены на создание безопасной среды для участников дорожного движения и общества в целом.

Таким образом, строевые подразделения ДПС ГИБДД выполняют ряд важных задач, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращение нарушений правил. Их деятельность имеет ключевое значение для безопасности на дорогах и предотвращения

правонарушений в этой сфере. Работа строевых подразделений направлена на содействие общественной безопасности, предотвращение ДТП и снижение их тяжести. Успешная деятельность строевых подразделений зависит от комплексного подхода, который включает в себя профессионализм, использование современных технологий, аналитику и взаимодействие с обществом.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

### I. Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020. [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

2. О полиции: Федеральный закон Рос. Федерации от 07.02.2011 № 3-ФЗ: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 28 янв. 2011 г.: одобр. Советом Федерации Федер. Собр. Рос. Федерации 2 фев. 2011 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2011. № 7, ст. 900.

3. О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения: указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711 // Собрание законодательства Российской Федерации от 22 июня 1998 г. № 25 ст. 2897.

4. О внесении изменений в Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711, Положение о Министерстве внутренних дел Российской Федерации и Типовое положение о территориальном органе Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации, утвержденные Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2016 г. № 699: указ Президента РФ от 19 февраля 2021 г. № 108 // Собрание законодательства РФ. 2021. № 8, ч.1, ст. 1315.

5. О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации: указ Президента РФ от 2 июля 2021 г. № 400 // Собрании законодательства РФ. 2021. № 27 (часть II). Ст. 5351.

6. О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»): пост. Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 // Собрание актов Президента и

Правительства РФ от 22 ноября 1993 г., № 47, ст. 4531.

7. Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы: распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р. [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

## **II. Учебная, научная литература и другие материалы**

1. Артамонов А.И. К вопросу о современном состоянии и правовом регулировании дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России // Тенденции развития науки и образования. 2023. № 94. С. 47-50.

2. Афонин В.В. Некоторые вопросы реализации основных направлений деятельности ГИБДД // Вестник Калининградского филиала Санкт-Петербургского университета МВД России. 2021. № 3. С. 122-125.

3. Беженцев А.А., Пикина Е.А. Система управления в области обеспечения безопасности дорожного движения: концептуальный подход к улучшению деятельности // Вестник Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина. 2023. № 2. С. 17-23.

4. Беспяева Е.П. Организационно-правовые основы деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения / В сб.: Современные проблемы юридической науки. 2021. С. 282-284.

5. Воронцова Н.А. Административно-правовой статус государственной инспекции безопасности дорожного движения / В сб.: Правоохранительная деятельность: теория и практика. Челябинск, 2022. С. 73-75.

6. Завгородний Е.А. Общая характеристика ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. № 1. С. 10-12.

7. Зверев И.А. Проблемные аспекты подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения / В сб.: Эволюция российского права в XXI веке. Уфа, 2023. С. 75-79.

8. Зелинский И.П. Основные задачи и функции ГИБДД МВД России / В сб.: Актуальные вопросы теории и практики в деятельности подразделений полиции. М., 2022. С. 134-138.

9. Зудаева В.В., Копылова Е.Е. Проблемы Государственной инспекции безопасности дорожного движения и предложения по ее модернизации // Евразийское научное объединение. 2020. № 3. С. 236-238.

10. Козырский В.В. Правовые основы деятельности строевых подразделений ДПС ГИБДД по обеспечению безопасности дорожного движения // Современные проблемы лингвистики и методы преподавания русского языка в вузе. 2022. № 40. С. 278-282.

11. Кузнецов В.В., Горбатенко Д.С., Порташников О.М. Системный подход как основа профилактики аварийности на автодорогах // Вестник Московского университета МВД России. 2023. № 2. С. 102-105.

12. Литвинов А.В. и др. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД. Курск, 2022. 56 с.

13. Лукьянов К.Н. Развитие дорожно-патрульной службы ГИБДД в современных условиях // Вести научных достижений. Экономика и право. 2021. № 8. С. 107-109.

14. Мамлеева Д.Р., Исмагилова А.Р. Применение органами внутренних дел мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения: учебное пособие. Уфа: Уфимский ЮИ МВД России, 2023. 48 с.

15. Молчанов П.В., Жуков В.Г., Шубин И.В. Исторические аспекты создания и функционирования отдельных подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции и их роль в обеспечении безопасности дорожного движения // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников МВД РФ. 2022. № 3. С. 82-90.

16. Мухарлямов В.Д., Биккинин И.А. Вопросы совершенствования организации деятельности дорожно-патрульной службы // Наука Красноярья. 2023. № 3. С. 43-48.

17. Нугаев М.А. Вопросы профилактики административных правонарушений в области дорожного движения в Российской Федерации / В сб.: Реализация транспортной стратегии РФ до 2030 года в части развития автотранспортного комплекса. М., 2023. С. 158-160.

18. Пилявец С.В., Бучикаускас В.А. Об особенностях обеспечения общественного порядка в оперативно-служебной деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России /// Вестник Калининградского филиала Санкт-Петербургского университета МВД России. 2022. № 4. С. 64-67.

19. Сазонов В.А. Основные роли и задачи подразделений дорожно-патрульной службы в административном расследовании дорожно-транспортных происшествий // Аллея науки. 2022. № 1. С. 978-982.

20. Тырышкин В.В. Административно-правовые основы деятельности подразделений ДПС ГИБДД МВД России: учебное пособие. Барнаул: Барнаульский юридический институт МВД России, 2021. 68 с.

21. Феоктистов В.В., Агишева Д.А. Совершенствование деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России / В сб.: Молодежная инициатива. Пенза, 2022. С. 118-125.

22. Филиппов Д.В. Направления деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения // трибуна ученого. 2020. № 11. С. 444-448.

23. Ханин А.С. Правовой статус ДПС ГИБДД МВД России как органа надзора в сфере безопасности дорожного движения // Молодой ученый. 2022. № 13. С. 252-254.

Материал вычитан, цифры, факты, цитаты сверены с первоисточником.  
Материал не содержит сведений, составляющих государственную и служебную тайну  
Гилязов И.Ф.