

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уфимский юридический институт Министерства внутренних дел  
Российской Федерации»

Кафедра административно-правовых дисциплин

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

на тему: «**ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОРГАНА  
МВД РОССИИ НА РАЙОННОМ УРОВНЕ)**»

Выполнил  
Сухов Андрей Владимирович  
обучающийся по специальности  
40.05.02 Правоохранительная деятельность,  
2016 года набора, учебной группы 6201

Руководитель  
преподаватель кафедры административно –  
правовых дисциплин  
майор полиции  
Фасхутдинова Анна Валерьевна

К защите рекомендуется  
рекомендуется / не рекомендуется

Начальник кафедры Мамлеева Д.Р. Мамлеева  
подпись

Дата защиты «4» июля 2022 г. Оценка 4 (хорошо)

## ПЛАН

Введение.....	4
Глава 1. Теоретико – правовые аспекты организационных и тактических основ деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.....	7
§ 1.1 Понятие, структура и функции дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения .....	7
§ 1.2 Организационные и тактические формы и методы деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.....	15
§ 1.3 Правовые основы деятельности дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения .....	21
Глава 2. Анализ проблем и путей совершенствования организационных и тактических основ деятельности дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения (на примере ОГИБДД ОМВД России по городскому округу ЗАТО города Межгорье Республики Башкортостан.....	30
§ 2.1 Характеристика организации деятельности ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Закрытое административно-территориальное образование город Межгорье Республики Башкортостан .....	30
§ 2.2 Организация мероприятий Государственной инспекции безопасности дорожного движения по профилактике правонарушений в области дорожного движения .....	38
§ 2.3 Проблемы и пути решения организационно-тактических основ деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения .....	45
Заключение .....	54
Список использованной литературы.....	58
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 .....	63

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 .....	64
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 .....	65
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 .....	66

## ВВЕДЕНИЕ

18 октября 2021 года в городе Сочи прошло XVIII заседание Международного дискуссионного клуба «Валдай», которое проводится ежегодно, на тему: «Глобальная встряска – XXI: человек, ценности, государство». Президент Российской Федерации Владимир Путин, выступая на форуме, обозначил проблемы необходимости построения социально-правового государства. Действительно, в условиях стадии современного формирования общественности, развитие общественно-легитимного государства, усиление законности и правопорядка требует повышения эффективности деятельности всех правоохранительных органов, в том числе и сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

В ситуации, характеризующейся значительной энергичностью движения на дорогах, в которой сопричастны большое количество людей и масса автомобилей, работа по обеспечению защиты дорожного движения, предупреждению дорожно-транспортных происшествий и уменьшения серьезности их результатов считается весьма разносторонней и разнообразной организацией основ деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью изучения организационных и тактических основ деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения в условиях роста в России уровня материальных и человеческих потерь в результате дорожно-транспортных происшествий. По итогам девяти месяцев 2021 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 96314 дорожно-транспортных происшествий. В данных дорожно-транспортных происшествиях погибли 10 516 человек и получили ранения 121 573 (см. приложение 1).

В Республике Башкортостан по итогам девяти месяцев 2021 года по вине водителей произошло 256 дорожно-транспортных происшествий, в которых 54 человека погибли и 338 – пострадали.

В условиях значимости обеспечения безопасности дорожного движения, особое значение принимает решение проблем развития организационных и тактических основ деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в процессе организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Предметом исследования являются правовые аспекты организационных и тактических основ деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Цель работы заключается в исследовании организационных и тактических основ деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели, определены следующие задачи:

- раскрыть понятие, структуру и функции дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- изучить организационные и тактические формы и методы деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- исследовать правовые основы деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- рассмотреть характеристику организации деятельности отдела Государственной инспекции по безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел (далее ОГИБДД ОМВД) России по городскому округу Закрытое административно-территориальное образование город Межгорье Республики Башкортостан (далее Зато г. Межгорье РБ);

– исследовать пути организации мероприятий Государственной инспекцией безопасности дорожного движения по профилактике правонарушений в области дорожного движения;

– проанализировать проблемы и пути решения организационно-тактических основ деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Методологическую основу исследования составили: анализ научной литературы, рассмотрение трудов отечественных авторов, анализ нормативно-правовых документов, анализ, теоретическое обоснование исследования, обобщение научного, статистического материала и практического опыта.

Теоретической основой дипломной работы послужили такие нормативно-правовые акты, как:

– Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– Федеральный закон от 24 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

– Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»;

– Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

– Практическая значимость выпускной квалификационной работы заключается в том, что результаты исследования могут быть использованы в совершенствовании деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения в ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Зато г. Межгорье РБ.

Структура выпускной квалификационной работы состоит из введения, двух глав, заключения, списка использованной литературы, приложений.

# **ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И ТАКТИЧЕСКИХ ОСНОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

## **§ 1.1 Понятие, структура и функции дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения**

Уличное движение должно быть ориентировано на следующие правила: пешеходы обязаны обеспечить свободное движение ручной повозке, повозка - извозчику, извозчик - машине, а машина общего назначения - всем машинам специального назначения и автобусу. Так трактовались правила дорожного движения, которые были введены 3 июля 1936 года Советом Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик в Постановлении №1182 «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции Союза Советских Социалистических Республик».<sup>1</sup>

Усовершенствованное структурное звено Народный комиссариат внутренних дел Союза Советских Социалистических Республик предпринимает активные действия по осуществлению намеченных задач – борется с авариями, организует технические правила эксплуатации транспортных средств, реализует контроль развития культуры водителей. Наряду с указанными событиями, ведет подсчет дорожно-транспортных происшествий, расследование их причин, привлекает нарушителей дорожного движения к ответственности, управляет процессом выдачи номерных знаков, технических паспортов, розыском автомашин, скрывшихся с места дорожно-транспортных происшествий.

---

<sup>1</sup> Мазурин, С. Ф. Административное право. Учебник для вузов в 2 томах. Т.2 / С. Ф. Мазурин. — Москва : Прометей, 2017. — 464 с.

Первоначально сотрудники отдела Государственной автомобильной инспекции (далее ОГАИ) (всего 57 человек в 7 отделениях) считались элитой правоохранительных органов. Они обладают большим количеством полномочий – свободным и беспрепятственным доступом на все объекты народного хозяйства, правом запрашивать нужные данные от руководителей всех рангов, также они принимают активное участие в рассмотрении вопросов технических характеристик новых советских автомобилей. Первыми управляющими ОГАИ были В.Я. Рубинштейн, майор государственной безопасности И.Е. Жуков, комиссар милиции 3 ранга Н.В. Соколов.<sup>1</sup>

До того, как образовалась государственная автомобильная инспекция (далее ГАИ), регулирование перемещений на дорогах исполняла милиция, а отдел регулирования уличного движения (далее ОРУД) был включен в её состав. К основной задаче ОРУД относилось только регулировка перемещений. ОРУД существовало как обособленное подразделение до 1950-х годов. Регулировщики в то время не предусматривались в штате ГАИ. К 1940 году ГАИ систематизировала и объединила в один нормативно-правовой акт Правила дорожного движения. Был подготовлен и создан единый для всего государства образец водительского удостоверения, а так же разработаны правила учёта и технического осмотра транспортных средств. На сотрудников ГАИ было возложено обязательство по организации дорожного движения, правовое обоснование разметки и установки знаков, наблюдение за технически безопасным состоянием улиц и дорог.

Во время Великой Отечественной войны сотрудники ГАИ в основной части занимались мобилизацией автотранспорта. Доминирующую часть сотрудников ГАИ забирали в ряды Советской армии.

В конце 1960-х — начале 1970-х годов, с появлением модернизированных изменений легковых автомобилей, в системе ГАИ обособливаются некоторые подразделения: дорожно-патрульной службы, регистрации транспортных

---

<sup>1</sup> Давыдова, Н. Ю. Административное право : учебное пособие для СПО / Н. Ю. Давыдова, М. Г. Чепрасов, И. С. Черепова. — Саратов : Профобразование, 2020. — 223 с.



средств, технического осмотра, организации дорожного движения, организационных действий для приёма экзаменов у водителей. Первоочередной задачей ГАИ является минимизация аварий на дорогах.

В 1998 году ГАИ переименовывают в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения, что, по мнению организаторов данного события, разрешило детально отразить суть работы инспекции и исключить негативное отношение социума к ней. В 2002 году в Указ Президента Российской Федерации № 711 от 15 июня 1998 года вносятся дополнения и поправки, согласно которым названия Государственной инспекции безопасности дорожного движения и ГАИ стали тождественными.<sup>1</sup>

В 2011 году во время реформы Министерства внутренних дел (далее МВД) решено переименовать Государственную автомобильную инспекцию в дорожную полицию. Однако ведомство не одобрило данные изменения, и оставила прежнее название.

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГУОБДД МВД России) (также Государственная инспекция безопасности дорожного движения — ГИБДД, Госавтоинспекция — ГАИ) — самостоятельное структурное подразделение центрального аппарата Министерства внутренних дел Российской Федерации. ГУОБДД МВД России обеспечивает и выполняет функции Министерства по выработке предложений по формированию и реализации основных направлений государственной политики, нормативному правовому регулированию в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Главное управление выполняет функции федерального органа управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, возглавляющего систему Государственной автомобильной инспекции, и иные функции в

---

<sup>1</sup> Давыдова, Н. Ю. Административное право : учебное пособие для СПО / Н. Ю. Давыдова, М. Г. Чепрасов, И. С. Черепова. — Саратов : Профобразование, 2020. — 223 с.

соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, МВД России.

На муниципальном и региональном уровнях созданы управления и отделы Госавтоинспекции, входящие в состав министерств, управлений, отделов внутренних дел краев, республик, областей, районов и прочих муниципальных образований, и подчинённых ведомству ГУ ОБДД.

Деятельность Госавтоинспекции регулируется Указом Президента России № 711 от 15 июня 1998 года «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».<sup>1</sup>

Главное Управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласовывает и координирует государственную политику в сфере безопасности дорожного движения, регулирует деятельность управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения по субъектам России.

Органы управления Госавтоинспекциями по субъектам России координируют, управляют, руководят деятельностью подразделений Госавтоинспекции по региону.

Территориальные подразделения Госавтоинспекции, как правило, входят в состав территориальных органов внутренних дел муниципального уровня. На данные подразделения возлагается выполнение функций Госавтоинспекции на территории обслуживаемого образования:

- по контролю за соблюдением Правил дорожного движения и других нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения;
- приёма квалификационных экзаменов на приобретение права на управление транспортными средствами и выдачи водительских документов;
- регистрации и учёта автотранспортных средств, выдачи государственных регистрационных знаков;

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Законы. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 19.02.2021) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» URL: [http://www.consultant.ru/42/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19243/](http://www.consultant.ru/42/document/cons_doc_LAW_19243/) (дата обращения: 22.09.2021).

- регулирования дорожного движения;
- организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- проведению мероприятий по популяризации безопасности дорожного движения;
- производству по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения;
- розыску угнанных, похищенных и скрывшихся с места дорожно-транспортных происшествий транспортных средств;
- государственному учёту показателей состояния безопасности дорожного движения;
- выдачи разрешений на оборудование транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами.<sup>1</sup>

Главные функции строевых подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения заключены в:

- регулировании дорожного движения, состояния улично-дорожной сети;
- выявлении и предупреждении нарушений правил дорожного движения и других нормативных актов в области дорожного движения;
- охране общественного порядка, борьбе с преступностью;
- оказании помощи участникам дорожного движения;
- обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения при следовании в них объектов государственной охраны.<sup>2</sup>

С 1 марта 2021 к полномочиям Государственной инспекции безопасности дорожного движения, МВД России и его территориального органа отнесено осуществление государственного контроля и надзора за организацией и

---

<sup>1</sup> Головкин, В. В. Административная деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения : монография / В. В. Головкин, И. В. Слышалов. — Омск : Омская академия МВД России, 2017. — 192 с.

<sup>2</sup> Мазурин, С. Ф. Административное право. Учебник для вузов в 2 томах. Т.2 / С. Ф. Мазурин. — Москва : Прометей, 2017. — 464 с.

проведением технического осмотра транспортных средств. Также данные организации участвуют в техническом осмотре автобусов в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Рассмотрев структуру Госавтоинспекции МВД России, стоит отметить её структурные подразделения и их непосредственные функции. Так, дорожно-патрульная служба - структурное подразделение Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России. В Российской Федерации входит в состав полиции и основалось в 1936 году. Осуществляет функции по контролю дорожного движения, борьбе с нарушениями правил дорожного движения.

Служба дорожной инспекции выступает как исполнитель контроля организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов. Также надзор за исполнением учреждениями всех форм собственности правовых норм в сфере организации дорожного движения.

Служба технического контроля осуществляет надзор за техническим состоянием автомобилей, наблюдение за исполнением автотранспортными и другими учреждениями правовых норм в части технического состояния эксплуатируемых транспортных средств.

Регистрационно-экзаменационные подразделения осуществляют государственные услуги по проведению экзаменов на получение права управления транспортными средствами и выдачи водительских документов, регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним.

Подразделения розыска автотранспорта осуществляют розыск похищенного, угнанного и скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия транспорта.

Отделения пропаганды безопасности дорожного движения осуществляет работу по проведению самых разных агитационных, рекламных мероприятий, направленных на предотвращение и устранение дорожно-транспортных происшествий, чтобы повысить у значительной массы населения оценку к деятельности Госавтоинспекции. Помимо этого, консультирует и проводит

разъяснительную работу среди детей и подростков, их родителей, а так же педагогов и других сотрудников во всех образовательных учреждениях, вне зависимости от форм собственности, и обязательно в целом среди населения. Занимается информированием населения о состоянии аварийности, ежегодных изменениях в законодательстве о безопасности дорожного движения с помощью средств массовой информации и различных электронных интернет источников.

Подразделения Госавтоинспекции по исполнению административных норм права осуществляют производство по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения.

Имеет место быть особый тип подразделений государственной инспекции безопасности дорожного движения на специализированных трассах, которые выполняют контроль и организацию движения на особо важных магистралях, чаще всего, федерального значения.

Исполняя свои функции и методы влияния правовых действий на население и на отношения между участниками дорожного движения, дорожно-патрульная служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения оценивает информацию о состоянии безопасности дорожного движения, предпосылки и требования, вызывающие возникновение дорожно-транспортных происшествий, неисполнений нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляет всевозможные меры по их устранению.

Сотрудники дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения анализируют и обобщают практику применения законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в части, которая касается работы органов внутренних дел, принимают меры к верному применению законодательства. Обеспечивая ведение государственного учета характеристик состояния безопасности дорожного движения организуют подготовительные мероприятия по

эффективности повышения безопасности дорожного движения, вносят их в органы государственной власти и органы местного самоуправления.

Во время осуществления организационно-методического, при необходимости и прямого руководства подразделениями подчиненными Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также подразделениями Госавтоинспекции управлений, отделов внутренних дел районов, городов, сотрудники дорожно-патрульной службы оказывают им требуемую практическую помощь, регулируют их деятельность. Обеспечивают в участие подразделений Госавтоинспекции в лицензировании учебных учреждений по подготовке водителей.

Деятельность инспекторов дорожно-патрульной службы заключается также и в проведении техосмотра автотранспортных средств и прицепов к ним.

Организация в установленном МВД России порядке розыска угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий и обеспечение ведения учета бланков водительских документов, государственных регистрационных знаков транспортных средств, справок счетов и другой специфической продукции, необходимой для допуска граждан к управлению транспортными средствами и транспортных средств к участию в дорожном движении, регистрация и учет автотранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автодорогам общего пользования, выдача государственных регистрационных знаков, регистрационных и других документов на зарегистрированные автотранспортные средства и прицепы к ним, необходимых для их допуска к участию в дорожном движении, также входят в

основные обязанности сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.<sup>1</sup>

Вместе с органами государственной власти и органами местного самоуправления, юридическими лицами и иными организациями ДПС организует и осуществляет мероприятия для устранения детского дорожно-транспортного травматизма. Организует и контролирует проектирование, строительство, реконструкции, ремонт и эксплуатационное состояние автомобильных дорог. Участвует в работе градостроительных и технических советов, комиссий по приемке в эксплуатацию автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов. Координирует планы организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах. Рассматривает заявки и выдает разрешения на открытие маршрутов постоянного движения общественного транспорта.

Исходя из анализа и исследования вышеперечисленных функций, можем выделить основные:

- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, а также интересов общества и государства;

- обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;

- профилактика и устранение преступлений и административных правонарушений в сфере дорожного движения.

## **§ 1.2 Организационные и тактические формы и методы деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения**

---

<sup>1</sup> Головкин, В. В. Административная деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения : монография / В. В. Головкин, И. В. Слышалов. — Омск : Омская академия МВД России, 2017.

Результативность обеспечения эффективности легитимных норм права в сфере безопасности дорожного движения, выявление и своевременное предотвращение преступлений на улицах и дорогах обеспечивается путем правильного выбора способов исполнения дорожно-патрульной службы, форм ее организации, а также подходящих вариантов установления позиций имеющихся сил и средств. Исходя из однозначного единства содержания службы, независимо от внешних обстоятельств (за исключением чрезвычайных ситуаций и особых условий), рассмотрим её основные методы и организационные и тактические формы организации.

Мониторинг как оценка дорожного движения является основанием использования всех дальнейших способов дорожно-патрульной службы. В процессе наблюдения сотрудник анализирует состояние дорожного покрытия, средств регулирования и других компонентов на обслуживаемом участке, определяет характер и параметры транспортного потока (интенсивность, скорость, состав, распределение по участку патрулирования) и подбирает более подходящие для имеющихся условий места и формы несения службы.

Контроль осуществляется как зрительно, так и с помощью технических средств. Полученная в процессе наблюдения информация используется для разработки управленческих решений, как общего, так и частного порядка (применение мер административного воздействия к отдельным участникам дорожного движения).

Защита граждан участников дорожного движения от нарушений определенных правил достигается, в первую очередь, за счет долгосрочного и повсеместного пребывания сотрудников дорожно-патрульной службы на виду у водителей и пешеходов. Для повышения зрительно-визуальной видимости и личной безопасности личный состав обеспечивается специальной форменной одеждой и снаряжением, изготовленным из светоотражающих материалов, а также транспортными средствами, окрашенными согласно цветографическим схемам, предназначенными для автотранспортных средств дорожно-патрульной службы.



Предостережение участников дорожного движения возможно осуществлять при помощи подачи особых жестов или сигналов, а так же устными обращениями к ним. Например, при образовании гололедицы на дороге инспектор сможет оповестить участников движения с помощью включения соответствующих указателей на автодороге, обратиться через сигнальное громкоговорящее устройство, к гражданам, собирающимся перейти улицу на опасном участке дороги, сделать подходящую предостерегающую отметку в путевых документах водителя, перевозящего тяжелый или крупноразмерный груз.

Регулирование дорожных условий, действий участников дорожного движения, технического состояния транспортных средств, водительских, регистрационных и путевых документов состоит в изучении поведения участников дорожного движения, быстром реагировании на их незаконные действия, установлении оригинальности и соответствия предъявляемых ими документов, а также проверке функциональности систем транспортных средств, воздействующих на безопасность дорожного движения. В процессе реализации контроля главное внимание уделяется определению особенно опасных для данного участка разновидностей нарушений правил дорожного движения. От характера и условий дорожного движения зависит будет контроль открытым, скрытым или смешанным.

Открытый контроль сотрудники дорожно-патрульной службы осуществляют в форменной одежде со специализированным снаряжением и использованием транспортных средств, имеющих особые элементы окрашивания и оборудование, предназначенное для патрульных автомобилей и мотоциклов. Инспектора при тактике открытого контроля находятся в местах, где они не скрыты от участников дорожного движения и располагают возможностью своевременного вмешательства в их действия с целью предотвращения и подавления вероятных правонарушений. При определенных условиях, например, в зонах вынужденной концентрации транспортных потоков (переправы, мосты, горные перевалы) открытый контроль чаще всего

оказывается довольно действенным для раскрытия и предупреждения правонарушений, не связанных с движением транспортных средств (например, отсутствие водительских, регистрационных и путевых документов у владельцев и водителей транспортных средств, технические поломки транспортных средств, с которыми их эксплуатация строго запрещена, нарушение правил перевозки людей и грузов, обнаружение которых возможно при осмотре остановившегося транспортного средства).<sup>1</sup>

Скрытый контроль осуществляется сотрудниками дорожно-патрульной службы в гражданской одежде и на транспортных средствах обычного исполнения, оборудованных радиостанцией и оперативно-техническими средствами. В большинстве стран мира он признается основным и очень действенным методом подавления и предотвращения динамической группы нарушений в области безопасности дорожного движения, которые являются причинами более чем восьмидесяти процентов дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями. Скрытый контроль содержательно воздействует на состояние автотранспортной дисциплины участников дорожного движения, и позволяет достигать сравнительно высоких результатов в предотвращении динамических нарушений правил дорожного движения. Систематичное скрытое патрулирование различных участков автодорог и улиц позволяет за относительно небольшой период (от 3 до 7 месяцев) добиваться значительного сокращения количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий.<sup>2</sup>

Скрытый контроль логично осуществлять в дневное время, поскольку в условиях в связи с тем, что в тёмное время суток участники дорожного

---

<sup>1</sup> Конституционное, гражданское и административное право : методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Конституционное, гражданское и административное право» для обучающихся по направлению подготовки 38.03.04 Государственное и муниципальное управление по профилю «Региональное и муниципальное управление» очной формы обучения / составители И. М. Лебедев. — Москва : МИСИ-МГСУ, ЭБС АСВ, 2018. — 35 с.

<sup>2</sup> Ильина, И. Е. Биомеханика дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / И. Е. Ильина, М. М. Исхаков, В. И. Рассоха. — Пенза : Пензенский государственный университет архитектуры и строительства, ЭБС АСВ, 2012. — 136 с.

движения не могут объективно оценить планы сотрудников дорожно-патрульной службы. Приемы скрытого контроля постоянно подвергаются критике со стороны, как общества, так и средств массовой информации и некоторых научных работах, посвященных деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Поэтому их осуществление должно сопровождаться соответствующей разъяснительной деятельностью среди водителей и населения в целом.

Личный состав, работающий в гражданской одежде, должен иметь нагрудные знаки работников дорожно-патрульной службы, жезлы и светоотражающие диски для подачи сигнала остановки транспортного средства, а используемые им автомашины должны оборудоваться проблесковыми маячками с креплениями на магнитах, с помощью которых установка их на крыше транспортного средства будет совершена за 2-3 секунды.<sup>1</sup>

Предотвращению вероятных инцидентов, связанных с осуществлением скрытого контроля, и расширению его временных рамок содействует применение смешанного контроля, который объединяет в себе плюсы вышеназванных методов.

Смешанный контроль исполняется инспекторами как в форменной так и в гражданской одежде, пользующимися транспортными средствами специального и обычного назначения. Сотрудники, несущие службу в гражданской одежде, занимаются установлением и фиксацией различных правонарушений, а также передают информацию о них нарядам дорожно-патрульной службы, которые в свою очередь останавливают транспортные средства и применяют к нарушителям соответствующие меры воздействия. В необходимых случаях к разбирательству привлекаются инспектора, обнаружившие какое либо правонарушение.

---

<sup>1</sup> Мазурин, С. Ф. Административное право. Учебник для вузов в 2 томах. Т.2 / С. Ф. Мазурин. — Москва : Прометей, 2017. — 464 с.

Исполнение распорядительно-регулирующих действий при затрудненных условиях движения предпринимается с целью повышения эффективности транспортных потоков в сложившихся условиях за счет их распределения по направлениям, полосам движения, а также разрешения, запрещения или ограничения некоторых маневров. При этом используется ручное регулирование дорожного движения жестами и жезлом, меняются режимы работы светофоров, ставятся временные дорожные знаки и специальные ограждения. Уполномоченные должностные лица привлекаются к проведению мероприятий по восстановлению движения так же как и сами участники дорожного движения.

Путем распорядительно-регулирующих действий исключаются задержки движения автотранспорта, выполняется работа по высвобождению автодороги от технически неисправных транспортных средств, выпавшего из автомашины груза и других мешающих посторонних предметов, организуются объезды мест где случилось дорожно-транспортное происшествие и прочих опасных участков улиц и дорог, обеспечивается реверсирование движения по определенным направлениям и полосам, воссоздается свободный проезд транспортных средств специального назначения и транспортных средств, перевозящих опасные, крупногабаритные, тяжелые и ценные грузы, участников дорожного движения заранее предупреждают об осложнении дорожных условий.<sup>1</sup>

Предупреждение неправомерных действий должностных лиц и участников дорожного движения выполняется для устранения дорожно-транспортных происшествий и прочих правонарушений. В современном мире этот метод обязан быть преобладающим в работе дорожно-патрульной службы. К этому обязывают немалая скрытность нарушений правил дорожного

---

<sup>1</sup> Молодцов, В. А. Безопасность транспортных средств : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки: «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий») / В. А. Молодцов. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2013. — 237 с.

движения, а также характер и уровень преступности, связанной с использованием транспортных средств. В свою очередь, рост аргументированного вмешательства в неправомерные действия участников дорожного движения обуславливает необходимость высокого уровня организации дорожно-патрульной службы на основе непрерывного и высококачественного ведения исследования административно-правовой деятельности подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения, масштабного введения динамических форм контроля и организации дорожного движения и особенного регулирования взаимодействия сил, привлекаемых к несению службы. Владея внушительной трудоемкостью, настоящий метод больше всего содействует реализации принципа неотвратимости наказания за совершенные нарушения и гарантирует наибольший профилактический эффект.

Резюмируя вышесказанное, отметим, что основными способами дорожно-патрульной службы являются следующие:

- контроль за дорожным движением;
- предостережение граждан-участников дорожного движения от нарушений фиксированных правил;
- проверка дорожных условий, компонентов ДИ, действий граждан-участников дорожного движения, технического состояния транспортного средства, водительских прав и иных регистрационных документов, путевых листов;
- выполнение регулировочно-распорядительных мероприятий при затруднённых обстоятельствах движения;
- пресечение незаконных действий граждан-участников дорожного движения и должностных лиц.

### **§ 1.3 Правовые основы деятельности дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения**

На современном этапе становления общества, нормативно-правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется большим многообразием актов разноплановой юридической силы. Они могут включать документы федерального органа управления (законы, постановления Правительства Российской Федерации, указы Президента Российской Федерации), ведомственные документы (положения, приказы, инструкции), а также по отдельным вопросам - нормативные документы субъектов Российской Федерации.

На современном этапе развития социума, нормативное правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения регламентируется немалым разнообразием актов разнонаправленной юридической силы. Они могут включать документы федерального органа управления (законы, постановления Правительства Российской Федерации, указы Президента Российской Федерации), ведомственные документы (положения, приказы, инструкции), а также по конкретным вопросам - нормативные документы субъектов Российской Федерации.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 29.11.2021) устанавливает правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории России, фиксирует ключевые направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, полномочия Российской Федерации, её субъектов и органов местного самоуправления в данной сфере, определяет основные условия по обеспечению безопасности дорожного движения. Для реализации государственной политики Законом предусмотрена разработка федеральных, региональных и местных программ, предназначенных для значительного сокращения случаев дорожно-транспортных происшествий и уменьшение вреда от данных происшествий.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Законы. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) «О безопасности дорожного движения» [Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 года].- Москва: Проспект, 2021г. -32с., -ISBN: 978 5-98534-913-9.

Глава 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее КоАП РФ) устанавливает административную ответственность за нарушение норм и правил на всевозможных видах транспорта. К самым известным санкциям, используемым при совершении административных правонарушений, связанных с нарушением правил дорожного движения, относятся предупреждение (предусмотрено каждым третьим составом правонарушения) и лишение водительских прав (ч. 2, 4 ст. 2 «Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков», ч. 3-6 ст. 5 «Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена», ст. 7 «Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством», ст. 8 «Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения», ч. 1 ст. 10 «Нарушение правил движения через железнодорожные пути», ч. 3 ст. 15 «Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона», ч. 2 ст. 17 «Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству или транспортному средству с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами», ч. 2 ст. 21 «Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки», ч. 1-2 ст. 24 «Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего», ст. 26 «Невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения», ч. 2 ст. 27 «Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием» КоАП РФ, это наказание установлено каждой четвертой санкцией, ст. 29 «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения», ст. 1 «Нарушение требований обеспечения безопасности

перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», ст. 32 «Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством»<sup>1</sup>).

Нарушение правил дорожного движения считается завершенным в момент их несоблюдения, в некоторых случаях для фиксации проступка необходимо доказать причинение водителем легкого вреда здоровью потерпевшего или вреда средней тяжести (регламентируется соответственно по частям 1, 2 ст. 12.24 КоАП РФ).<sup>2</sup>

Если легкий вред здоровью потерпевшего был причинен другим участником дорожного движения, проступок включает свойства правонарушения, установленного частью 2 ст. 30 КоАП РФ. Квалификация правонарушений в случае причинения телесного вреда возможна только при неосторожном деянии, умышленное причинение участниками дорожного движения легкого вреда содержит признаки состава преступления (см. 1 ст. 115 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее УК РФ)). Причинение тяжкого вреда здоровью или причинение смерти по неосторожности квалифицируется соответственно по части 1 ст. 118 и части 1 ст. 109 УК РФ.<sup>3</sup>

Касаемо указанных проступков под правилами дорожного движения понимаются все нормативные правовые акты, устанавливающие обязанности физических и юридических лиц. Вместе с правилами к таким актам относятся правила эксплуатации транспортного средства (ст. 24 КоАП РФ).

---

<sup>1</sup> Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях / . — : Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2017. — 567 с. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/1249.html> (дата обращения: 24.11.2021).

<sup>2</sup> Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях / . — : Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2017. — 567 с. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/1249.html> (дата обращения: 24.11.2021).

<sup>3</sup> Российская Федерация. Законы. Уголовный кодекс. Российской Федерации: УК: текст с изменениями и дополнениями на 11 июня 2021 года: [принят Государственной думой 24 мая 1996 года: одобрен Советом Федерации 05 июня 1996 года].- Москва: Проспект, 2021г. -272с., -ISBN:978- 5-98534-223-9.



Федеральным законом от 01 июля 2021 года № 258-ФЗ «О внесении изменения в статью 264. 1 Уголовного кодекса Российской Федерации» внесены изменения в статью 264. 1 Уголовного кодекса Российской Федерации, устанавливающую уголовную ответственность за нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию.

Действующая ранее редакция данной нормы устанавливала ответственность за управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние и степень опьянения, либо имеющим судимость за совершение в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения преступления, предусмотренного частями 2, 4 или 6 статьи 264 УК РФ либо статьей 264. 1 УК РФ.<sup>1</sup>

Согласно внесенным изменениям в статью 264. 1 УК РФ, вышеуказанные признаки уголовно-наказуемых действий предусмотрены диспозициями частей 1 и 2 данной нормы.

Так частью первой определена уголовная ответственность за управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Перечисленные действия наказываются штрафом в размере от 200 000 рублей до 300 000 рублей или в размере заработной платы или иного дохода

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Законы. Уголовный кодекс. Российской Федерации: УК: текст с изменениями и дополнениями на 11 июня 2021 года: [принят Государственной думой 24 мая 1996 года: одобрен Советом Федерации 05 июня 1996 года].- Москва: Проспект, 2021г. -272с., -ISBN:978- 5-98534-223-9.

осужденного за период от 1 года до 2 лет с лишением права занимать некоторые должности или заниматься некоторыми видами деятельности на срок до 3 лет, либо обязательными работами на срок до 480 часов с лишением права занимать некоторые должности или заниматься некоторой деятельностью на срок до 3 лет, либо принудительными работами на срок до 2 лет с лишением права занимать некоторые должности или заниматься некоторой деятельностью на срок до 3 лет, либо лишением свободы на срок до 2 лет с лишением права занимать некоторые должности или заниматься некоторой деятельностью на срок до 3 лет.<sup>1</sup>

Законодательством интенсифицирована уголовная ответственность за управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного частями 2, 4 или 6 статьи 264 УК РФ либо статьей 264. 1 УК РФ.

Так, перечисленные действия определены частью 2 статьи 264. 1 УК РФ и наказываются штрафом в размере от 300 000 рублей до 500 000 рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от 2 до 3 лет с лишением права занимать некоторые должности или заниматься некоторой деятельностью на срок до 6 лет, либо исправительными работами на срок до 2 лет с лишением права занимать некоторые должности или заниматься некоторой деятельностью на срок до 6 лет, либо ограничением свободы на срок до 3 лет с лишением права занимать некоторые должности или заниматься некоторой деятельностью на срок до 6 лет, либо принудительными работами на срок до 3 лет с лишением права занимать некоторые должности или заниматься некоторой деятельностью на срок до 6 лет, либо лишением свободы на срок до

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Законы. Уголовный кодекс. Российской Федерации: УК: текст с изменениями и дополнениями на 11 июня 2021 года: [принят Государственной думой 24 мая 1996 года: одобрен Советом Федерации 05 июня 1996 года].- Москва: Проспект, 2021г. -272с., -ISBN:978- 5-98534-223-9.

3 лет с лишением права занимать некоторые должности или заниматься некоторой деятельностью на срок до 6 лет.

Постановление Правительства РФ от 23. 1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2021) определяют поведение участников дорожного движения и устанавливают единые правила дорожного движения на всей территории России. Правила определяют общие обязанности водителей, пешеходов и пассажиров, фиксируют порядок организации движения транспорта и пешеходов на разных участках дорог, порядок совершения передвижений транспортом.

Детально установлены действия водителя при совершении и возникновении дорожно-транспортного происшествия. Закреплен порядок использования аварийной сигнализации и знака аварийной остановки, а также применения наружных световых приборов и звуковых сигналов. Установлен порядок транспортировки пассажиров и грузов. Регламентированы дополнительные требования к передвижению велосипедов, мопедов, гужевых повозок и прогону животных.

Следует обратить особое внимание на Постановление Правительства Российской Федерации от 19 октября 2004 г. № 567 «О координации деятельности органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения».<sup>1</sup>

20 октября 2017 года был принят новый Административный регламент по надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства. В данном правовом акте скорректированы перечень и названия административных процедур, прав и полномочий сотрудников

---

<sup>1</sup> Правительство Российской Федерации: официальный сайт. – Москва. – Обновляется в течение суток. – URL: <http://government.ru> (дата обращения: 18.10.2021).

полиции в области обеспечения безопасности на дорогах в Российской Федерации.<sup>1</sup>

В данной части установлены теоретические аспекты, относящиеся к безопасности дорожного движения, его понятие и правовое регулирование.

Под безопасностью в области дорожного движения подразумевается особое состояние упорядоченных в процессе нормотворчества и право реализации общественных отношений с целью предотвращения реальных и вероятных угроз для всех участников дорожного движения, обеспечения уровня и качества их защищенности от дорожно-транспортных происшествий и неблагоприятных последствий эксплуатации транспорта при осуществлении социально необходимого объема передвижения людей, объектов их труда.

Неблагоприятное состояние безопасности дорожного движения во внушительной степени обусловлено недоработанностью и несовершенством правового регулирования деятельности по обеспечению гарантий безопасности дорожного движения.

Таким образом, рассмотрев структуру Госавтоинспекции МВД России, мы выявили её структурные подразделения и их прямые функции, такие как:

- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, а также интересов общества и государства в целом;

- обеспечение безопасного и беспрепятственного движения автотранспорта;

- предупреждение и пресечение правонарушений и административных преступлений в сфере дорожного движения.

Так, дорожно-патрульная служба - структурное подразделение Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России. В Российской Федерации входит в состав полиции. Основано в 1936 году.

---

<sup>1</sup> Стахов А.И., Административное право : учебное пособие для СПО / Стахов А.И., Зюзин В.А., Фомина М.С. ; под редакцией А. И. Стахова. — Москва : Российский государственный университет правосудия, 2019. — 136 с.

Осуществляет контроль дорожного движения, выявление, предотвращение нарушений правил дорожного движения.

Следует отметить, что к основным способам дорожно-патрульной службы принято относить:

- контроль и организация дорожного движения;
- предостережение граждан-участников дорожного движения от нарушений фиксированных правил;
- проверка дорожных условий, компонентов ДИ, действий граждан-участников дорожного движения, технического состояния транспортного средства, водительских прав и иных регистрационных документов, путевых листов;
- выполнение регулировочно-распорядительных мероприятий при затруднённых обстоятельствах движения;
- пресечение незаконных действий граждан-участников дорожного движения и должностных лиц.

Исполнение государственной функции осуществляется в соответствии с:

- Конституцией Российской Федерации;
- Уголовным кодексом Российской Федерации;
- Уголовно-процессуальным кодексом Российской Федерации;
- Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. №3-ФЗ «О полиции»;
- Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

**Глава 2. АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ И ПУТЕЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И ТАКТИЧЕСКИХ ОСНОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (НА  
ПРИМЕРЕ ОГИБДД ОМВД РОССИИ ПО ГОРОДСКОМУ ОКРУГУ  
ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОДА МЕЖГОРЬЕ РЕСПУБЛИКИ  
БАШКОРТОСТАН)**

**§ 2.1 Характеристика организации деятельности ОГИБДД ОМВД России  
по городскому округу Закрытое административно-территориальное  
образование город Межгорье Республики Башкортостан**

Рассматривая статистические данные аварийности в Республике Башкортостан, следует отметить, что в январе 2022 года уже зарегистрировано 152 аварии, в которых погибли 16 человек и 281 был ранен. В Муниципальном районе Белорецкий район статистика показателей дорожно-транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее АППГ) рассмотрим в таблице:

Таблица 1

Сравнение показателей ДТП по МР Белорецкий район

№ п/п	Происшествие	Показатели	Сравнение с АППГ
1	Дорожно-транспортные происшествия	3	- 40%
2	Погибло	1	- 100%
3	Ранено	11	- 42,1 %

Изучая характеристику организации деятельности ОГИБДД ОМВД России по городскому округу ЗАТО г.Межгорье, следует отметить, что отделение является структурным подразделением ОМВД России по городскому округу ЗАТО г.Межгорье Министерства внутренних дел по Республике

Башкортостан и входит в систему Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан.

Доминирующими функциями отделения являются:

– содействие в разработке главных разновидностей предоставления защищенности путевого перемещения в обслуживаемой местности и их реализация;

– организация и принятие мер по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и уменьшению серьезности их последствий;

– исполнение федерального государственного надзора и специализированных разрешительных функций в сфере безопасности дорожного движения.

Отделение организует свою деятельность на основе положений Конституции Российской Федерации, общепринятых правил и основополагающих начал международного права, международных договоров Российской Федерации, федеральных конституционных законов, Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», прочих федеральных законах, актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, законов субъектов Российской Федерации по вопросам охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности, изданными в пределах его компетенции, нормативных правовых актов МВД России, правовых актов МВД по Республике Башкортостан, указаний и распоряжений вышестоящего Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения МВД по Республике Башкортостан.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения ОМВД по городскому округу ЗАТО г. Межгорье Республике Башкортостан реализует свою деятельность, взаимодействуя с органами местного самоуправления, иными подразделениями органов внутренних дел по Республике Башкортостан, организациями, средствами массовой информации.

Отделение осуществляет свою деятельность непосредственно или посредством входящих в него подразделений по таким направлениям как:

- организационно-аналитическая работа;
- дорожно-патрульная служба;
- исполнение административного законодательства;
- технический надзор;
- регистрационная работа;
- экзаменационная работа;
- дорожный надзор;
- популяризация и пропаганда безопасности дорожного движения.

Главным оценочным признаком работы отделения представляется характеристика аварийности на обслуживаемой территории. Так, за прошедший период государственными инспекторами произведено 846 (928 аналогичный период прошлого года (далее АППГ)) - 9%, регистрационных действий, проведено 415 (444 АППГ) - 6% человеко-экзаменов, выдано 1185 (743 АППГ) + 59% водительских удостоверений «см. рис. 2.1».



Рисунок 2.1 – Оценочные показатели работы ГИБДД ОМВД по городскому округу ЗАТО г.Межгорье Республике Башкортостан



Регистрационно-экзаменационным отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения предоставлено 2123 государственных услуг, из которых 2029 в электронном виде, что составляет 95% в электронном виде. Показатель удовлетворенности граждан- 100%. Деятельность регистрационно-экзаменационной группы ОГИБДД на сайте «Ваш контроль» оценивается 100%, среднее значение – 5 баллов.

За отчетный период служащие ОГИБДД побывали во всех организациях и коллективах, а так же в автотранспортных предприятиях с отчетами о деятельности: всего проведено 133 бесед и лекций, в трудовых коллективах 19, в школах и дошкольных учреждениях 114. Совместно с сотрудниками ОВД проведены следующие профилактические мероприятия: : «Внимание-Дети», «Нетрезвый водитель», «Автобус», «Лесовоз», «Розыск», «Арсенал», «Административный надзор», «Должник», «Фальшивка», «Алкоголь», «Трактор», «Нечитаемый номер», «Лес» (см. приложение 2).

Основной причиной дорожно-транспортных происшествий с механическими повреждениями стала невнимательность водителей при движении задним ходом в момент совершения маневра - разворот в ограниченных для маневра условиях. Госинспекторами ОГИБДД проводятся плановые комиссионные обследования эксплуатационного состояния улиц города и автодорог ЗАТО Межгорье, с внесением представлений и предписаний обслуживающим организациям, за 2021 год направлено 53 предписания. При необходимости принимаются неотложные меры, направленные на улучшение условий дорожного движения, увеличение пропускной способности улиц и дорог, организации работ по строительству, обустройству и ремонту, дорожно-строительными и эксплуатационными организациями проводится согласование с ОГИБДД. Надзор за безопасностью проведения вышеуказанных работ, ежедневно осуществляют госинспектора и инспектора дорожно-патрульной службы ОГИБДД. В городской газете регулярно освещаются вопросы безопасности движения, направляются материалы о произошедших дорожно-

транспортных происшествиях, их причинах и способах по предупреждению (опубликовано 20 материалов).

За октябрь 2021 года инспекторами дорожно-патрульной службы ОГИБДД по городскому округу ЗАТО г.Межгорье Республике Башкортостан составлено 1895 административных материалов, из них за управление в состоянии алкогольного опьянения ст. 12.8 КоАП РФ - 32, ст. 12.26 КоАП РФ - 13.

По зарегистрированным материалам: лишено водительских прав по решению мирового судьи 25 (19 АППГ)+31%, назначено административных арестов 14 (6 АППГ)+133%, оштрафовано по протоколам 1632 (1794 АППГ)+1%, сумма наложенных штрафов за нарушения ПДД РФ 1914200 рублей, из них взыскано 1870000 рублей (взыскаемость 98%).

За истекший период госинспекторами совершено 1338 (1725 АППГ)-22%, регистрационных действий, проведено 428 (536 АППГ) - 20% человеко-экзаменов, выдано 344 (449 АППГ)-23% водительских удостоверений.

Регистрационно-экзаменационным отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения предоставлено 1187 государственных услуг, из которых 1171 в электронном виде, что составляет 98,6 в электронном виде. Показатель удовлетворенности граждан- 99,7%. Деятельность регистрационно-экзаменационной группы ОГИБДД на сайте «Ваш контроль» оценивается 99,7%, среднее значение – 5 баллов.

За отчетный период служащие ОГИБДД побывали во всех организациях и коллективах, а также в автотранспортных предприятиях с отчетами о деятельности: всего проведено 76 бесед и лекций, в трудовых коллективах 11, в школах и дошкольных учреждениях 65. Совместно с сотрудниками ОВД проведены следующие профилактические мероприятия: «Анаконда», «Внимание-Дети», «Арсенал», «Наркозаслон», «Лес», «Должник», «Бомж», «Розыск», «Твой выбор», «Контрофакт», «Безопасный дом», «Наркопритон», «Тонировка», «Жилой сектор», «Купюра», «Нерест», «Алкоголь», «Административный надзор», «Защита», «Пангея», «Мак».

Согласно требованиям распоряжения МВД России №1/4467 от 27 июля 2021 года «Методика ведомственной статистической оценки деятельности территориальных органов МВД России на региональном уровне по обеспечению безопасности дорожного движения», деятельность отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по городскому округу ЗАТО г.Межгорье за 2021 год оценивается «положительно».

Структура и штатная численность отделения утверждаются Министром внутренних дел по Республике Башкортостан, Положение об отделении утверждается руководителем ОМВД по городскому округу ЗАТО г.Межгорье МВД России по согласованию с начальником Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Башкортостан.

В отделении для реализации его полномочий в пределах учрежденной штатной численности вводятся должности, подлежащие замещению лицами начальствующего состава органов внутренних дел, а также могут вводиться должности, подлежащие замещению федеральными государственными гражданскими служащими и работниками. В случае необходимости в состав наряда дорожно-патрульной службы может быть включен сотрудник другого подразделения полиции или Росгвардии, а также стажер в соответствии с правовыми актами МВД России.

Таблица 2

Функции ГИБДД ОМВД по городскому округу ЗАТО г. Межгорье  
Республике Башкортостан:

№ п/п	Функции
1	обобщает и анализирует правоприменительную практику в области
2	разрабатывает предложения по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с органами местного самоуправления, заинтересованными общественными объединениями и организациями, принимает меры по их реализации. Участвует в

	разработке и реализации целевых программ повышения безопасности дорожного движения;
3	информирует выборных должностных лиц местного самоуправления (глав муниципальных образований) о состоянии безопасности дорожного движения;
4	осуществляет учет, сбор и анализ сведений о дорожно-транспортных происшествиях;
5	осуществляет работу с отзывами граждан по оценке качества предоставления государственных услуг, размещенных в электронном виде на сайте «Вашконтроль»
6	обобщает и анализирует правоприменительную практику в области

Государственная инспекция безопасности дорожного движения ОМВД по городскому округу ЗАТО г.Межгорье Республике Башкортостан обеспечивает достижение показателя ежегодной оценки гражданами эффективности деятельности, с учетом качества предоставления государственных х услуг:

Таблица 3

№ п/п	Год	Показатель оценки эффективности деятельности ГИБДД ОМВД по городскому округу ЗАТО г.Межгорье Республике Башкортостан в %
1	2015	75%
2	2016	80%
3	2017	85%
4	2018	90%
5	2019	90%
6	2020	90%
7	2021	90%

в 2015 году – не менее 75 процентов, в 2016 году - не менее 80 процентов, в 2017 году – не менее 85 процентов, в 2018 году и последующие годы – не менее 90 процентов, от общего числа оцененных государственных услуг, предоставленных гражданам, в порядке, установленным Правилами

оценки гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) и территориальных органов государственных внебюджетных фондов (их региональных отделений) с учетом качества предоставления ими государственных услуг, а также применения результатов указанной оценки как основания для принятия решения о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2012 года № 1284.

Обеспечивает подготовку и направление в УГИБДД МВД по РБ, отчетной информации по Форме «1-ГМУ» ежеквартально не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

Сотрудники ОГИБДД участвуют в проведении технического осмотра автобусов и осуществлению государственного контроля за проведением техосмотра транспорта, предусмотрев ответственность за несоблюдение требований Правил и Положения о государственном контроле. Они же осуществляют сбор сведений об участии в проводимых комплексных оперативно-профилактических операциях, в соответствии с требованиями правовых актов МВД России.

Дислокация строевого подразделения дорожно-патрульной службы, утверждается начальником ОМВД по городскому округу ЗАТО г.Межгорье по согласованию с начальником ОГИБДД. Расстановка сил и средств ДПС оформляется постовой ведомостью расстановки нарядов ОМВД, и утверждается начальником ОМВД к 18 часам предшествующих суток с учетом:

- оценки текущей обстановки по обеспечению безопасности дорожного движения, реализации необходимых мер реагирования;
- общей задачи ОМВД по городскому округу ЗАТО г.Межгорье, исходя из сложившейся оперативной обстановки, проведения оперативно-профилактических мероприятий;

– фактического наличия личного состава сотрудников дорожно-патрульной службы.

Отделение возглавляет начальник, который является по должности главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по городскому округу ЗАТО г.Межгорье, а его заместители – заместителями главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по ЗАТО г.Межгорье. Они назначаются на должность и освобождаются от должности министром внутренних дел по Республике Башкортостан по представлению руководителя ОМВД по городскому округу ЗАТО г.Межгорье, согласованному с начальником УГИБДД МВД по Республике Башкортостан.

Начальник отделения при осуществлении полномочий главного государственного инспектора безопасности дорожного движения подчиняется непосредственно начальнику ОМВД по городскому округу ЗАТО г.Межгорье, он же руководит отделением по принципу единоначалия и несет личную ответственность за выполнение поставленных задач, организует разработку дислокации постов и маршрутов патрулирования нарядов ДПС.

Таким образом, рассмотрев характеристику организации деятельности отделения, следует отметить, что ГИБДД ОМВД по городскому округу ЗАТО г. Межгорье Республике Башкортостан - структурное подразделение центрального аппарата Министерства внутренних дел Российской Федерации. ГУОБДД МВД России реализует и выполняет функции Министерства по разработке предложений по созданию и реализации первоочередных направлений государственной политики, правовому регулированию в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

## **§ 2.2 Организация мероприятий Государственной инспекции безопасности дорожного движения по профилактике правонарушений в области дорожного движения**

Согласно п. 1.2 Правил дорожного движения в Постановлении Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения», дорожно-транспортное происшествие — это событие, которое возникло при движении автомобиля и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.<sup>1</sup>

Под дорожным правонарушением, подразумевается, угрожающее здоровью и безопасности, целостности и сохранности транспорта, дорог и дорожных сооружений, безопасности дорожного движения и установленному порядку управления им общественно вредное, противоправное, виновное деяние или бездействие, за которое в нормативных правовых актах легитимно предусмотрена административная ответственность.

Особенностью преступлений в области дорожного движения является то, что вред общественным отношениям причиняется чаще всего при нарушении правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, которые являются источниками повышенной опасности. Объединение данных нарушений в отдельную главу КоАП обусловлено единством их родового объекта.

Законопроекты в области дорожного движения направлены на защиту прав и законных интересов его участников. Интенсивность процесса движения автомобилей увеличивается каждодневно в следствии чего, участникам дорожного движения надлежит быть особенно бдительными на дорогах.

На территории Белорецкого района в 2021 году зарегистрировано 35 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в результате которых 2 пешехода погибли и 18 получили ранения. Наибольший объём дорожно-транспортных происшествий с участием данной категории граждан

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2021)

приходится на темное время суток и в условиях недостаточной видимости (дождь, туман, снегопад).

Согласно статистике ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Закрытое административно-территориальное образование город Межгорье Республики Башкортостан, за период с 08 ноября 2021 года по 13 ноября 2021 года, то есть всего за неделю, на территории Белорецкого района зарегистрировано 21 дорожно-транспортное происшествие, в которых 1 человек обратился за медицинской помощью. Сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 274 нарушения правил дорожного движения, 6 водителей задержаны за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, 4 человека управляли транспортными средствами не имея права управления, 7 совершили выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, 8 нарушили правила перевозки несовершеннолетних пассажиров, 25 проигнорировали правила применения ремней безопасности (см. приложение 3).

К условиям, содействующим совершению автотранспортных нарушений, относятся:

- неудовлетворительное состояние дорог, дезорганизация безопасных нормативов ширины проезжей части, разметки развязок, переходов;
- недостатки конструкции автотранспортных средств, затрудняющие управление, ограничивающие возможности наблюдения, инициирующие повышенное утомление водителя;
- неприменение водителем и пассажирами приспособлений, уменьшающих возможность аварийной обстановки или ее тяжелых последствий;
- ошибки в выборе режима регулирования движения и необходимых для этого технических средств (количество и характер дорожных знаков, светофоров);
- нарушения нормативов рабочего времени водителей;



– невысокий уровень контроля за состоянием транспортных средств, автотрасс и технических средств регулирования движения;

– пробелы в дисциплинарной, административно-правовой и уголовно-правовой борьбе с нарушениями правил безопасности движения, в следствии чего не обеспечиваются неизбежность ответственности нарушителей, её гласность, дифференциация и индивидуализация;

– ошибочное поведение пешеходов, которые в каждой четвертой, а в крупных городах - в каждой второй аварии наравне с водителями допускали нарушения правил дорожного движения.<sup>1</sup>

Хмелев, исследуя основы правового регулирования автотранспортной безопасности и роли представителей полиции в её обеспечении, считает, что для каждой формы социальной безопасности имеет место быть специальный административно-правовой режим ее обеспечения.<sup>2</sup> В основу разделения социальной безопасности на разные формы положен круг и характер общественно-социальных отношений, складывающихся в какой либо сфере жизнедеятельности. В административно-правовой литературе к социальной безопасности обычно относят общественные отношения, связанные с проявлением отрицательных качеств источников повышенной опасности при неверном пользовании ими. К сфере социальной безопасности относятся отношения граждан, связанные с соблюдением:

- правил, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- правил производства строительных и ремонтных работ в общественных местах;
- правил противопожарной безопасности;
- правил пользования предметами, подпадающими под лицензионно-

---

<sup>1</sup> Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий : практикум / составители В. М. Павленко, А. А. Папаскуа. — Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2015. — 172 с.

<sup>2</sup> Хмелев, С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : практикум / С. А. Хмелев, В. В. Пушкарев. — Ачинск : Ачинский филиал Красноярского государственного аграрного университета, 2017. — 43 с.

разрешительную систему.

С целью предупреждения нарушений правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий служащими ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Закрытое административно-территориальное образование город Межгорье Республики Башкортостан реализуются меры контрольно-регулирующего характера.

Наблюдение за дорожным движением, профилактика, обнаружение и пресечение нарушений правил дорожного движения, других нормативных актов, относящихся к области обеспечения безопасности дорожного движения, применение мер административного воздействия к нарушителям. Предостережение участников дорожного движения от нарушений достигается, в первую очередь, за счет долгосрочного и повсеместного нахождения служащих дорожно-патрульной службы на виду у водителей и пешеходов. Предупреждение участников дорожного движения может воплощаться с помощью подачи особых жестов и сигналов или устными обращениями к ним.

Регулирование дорожного движения, обычно применяется при осложнении дорожной обстановки, при проведении массовых мероприятий и при необходимости в ограничении передвижения на конкретных участках дорог.

Выезд на места дорожно-транспортных происшествий, совершение необходимых действий, исполнение дознания (предварительной проверки) по ним в случаях и порядке, определенных современным законодательством. Каждую рабочую смену служащими полка ОГИБДД ОМВД России по городскому округу ЗАТО г. Межгорье РБ оформляется около 1-2 дорожно-транспортных происшествий с патрулированием вмененной территории нарядом в составе двух человек.

Участие в охране общественного правопорядка и борьбе с преступностью, розыске и задержании угнанных, похищенных автомототранспортных средств, в том числе, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий. Силы полка ОГИБДД ОМВД России по

городскому округу ЗАТО г. Межгорье РБ привлекаются к участию в выявлении преступлений, отработке местности где было совершено нарушение, задержании лиц, их совершивших. В профилактической работе службы ДПС оказывают помощь всевозможные общественные формирования. Осуществляя предупредительную деятельность, подразделения службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения взаимодействуют с прочими службами органов внутренних дел. Так, вместе с сотрудниками аппаратов уголовного розыска и Следственных отделов личный состав дорожно-патрульной службы участвует в мероприятиях по розыску похищенных или угнанных автотранспортных средств.

Меры по обеспечению свободно-беспрепятственного передвижения автомобилей специального назначения, их сопровождение, а также сопровождение автомобильных колонн, в том числе на договорной основе.

Оказание в пределах своей компетенции помощи участникам дорожного движения, содействие гражданам в реализации их прав и законных интересов, уведомление населения и средств массовой информации о состоянии аварийности, причинах дорожно-транспортных происшествий и мерах по их предупреждению.

Деятельность по организации вместе с заинтересованными ведомствами мероприятий, предназначенных для создания условий для безопасного движения автотранспорта и пешеходов. Проводится исследование автотрасс с целью повышения качества и характера движения, итоги обследования предоставляются в виде рапорта начальству подразделения.

Исполнение предупредительных мероприятий и операций, нацеленные на профилактику дорожно-транспортных происшествий, на обслуживаемой полком дорожно-патрульной службы территории, а также для установления общественной активности и ответственности граждан, в сфере соблюдения правил дорожного движения таких как: «Внимание – дети! », «Пешеходный переход», «Детское кресло», «Алкоголь», «Скорость», «Обгон», «Тормоза», «Ремень безопасности» и другие. Сами наименования предупредительных

действий направляют на те позиции, или тех участников дорожного движения, в отношении которых они проводятся.<sup>1</sup>

Фликеры – это тоже средства профилактики дорожно-транспортных происшествий, так как огромное количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов случаются именно в темное время суток. Фликеры – это изделия для детей и взрослых в виде светоотражающих нашивок на верхней одежде. Ношение в темное время суток данных средств предупреждения дорожно-транспортных происшествий содействует сокращению случаев наезда на пешеходов (см. приложение 4).

Основными функциями таких мероприятий являются: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, регулирование ситуаций аварийности и предупреждение дорожно-транспортного травматизма.

Основываясь проведенным анализом организации мероприятий Государственной инспекцией безопасности дорожного движения по профилактике правонарушений в области дорожного движения, раскрыем определение понятия «обеспечение безопасности дорожного движения» – это деятельность, направленная на предотвращение факторов возникновения дорожно-транспортных происшествий и сокращение тяжести их последствий. Она достигается путём удовлетворительного содержания дорог и обустройства их объектами сервиса, исправным техническим состоянием и оборудованием автотранспортных средств, опытной организацией процесса движения и чётким исполнением всеми участниками дорожного движения установленных законодательством норм и правил.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Предупреждение преступлений и административных правонарушений органами внутренних дел : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Юриспруденция» и «Правоохранительная деятельность» / В. Я. Кикоть, С. Я. Лебедев, Н. В. Румянцев [и др.] ; под редакцией В. Я. Кикотя, С. Я. Лебедева, Н. В. Румянцева. — 2-е изд. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 487 с.

<sup>2</sup> Совершенствование законодательства о полиции и полицейской деятельности : материалы всероссийской научно-практической конференции (12 ноября 2015 г.) / О. И. Бекетов, О. Ю. Филиппов, В. В. Головкин [и др.]. — Омск : Омская академия МВД России, 2016. — 168 с.

Организация и регулирование дорожного движения возложены на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения. Регулирование выполняется сигналами светофоров и регулировщиков, а также дорожными знаками и дорожной разметкой, проведением предупредительных мероприятий и операций, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, на обслуживаемой полком дорожно-патрульной службы территории, а также для формирования общественной активности и ответственности граждан, в сфере соблюдения правил дорожного движения.

### **§ 2.3 Проблемы и пути решения организационно-тактических основ деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения**

В России вопрос повышения безопасности дорожного движения является существенным компонентом внутренней государственной политики и за прошедшие годы приобрел особенную важность, что связано с большим оснащением народонаселения автотранспортом, совершенствованием дорожной инфраструктуры, выходом на экономический рынок более мощных автомобилей. Законодательное регулирование в области безопасности дорожного движения должно иметь ясно сформулированную социальную направленность, нацеленную на снижение численности погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях путем предотвращения дорожно-транспортных происшествий, а также понижения тяжести их последствий. Необходимо модернизировать и пересмотреть организационно-тактическую деятельность служащих дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Возможно выделить следующие проблемы деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения:

- 1) проблемы государственного регулирования:
  - нормативного правового регулирования;

– кадрового, материально-технического и финансового обеспечения;

2) проблемы системного характера:

– недостаточно позитивная репутация сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России в социуме;

– проблемы перехода на электронное взаимодействие;

– централизация и бюрократия;

– текущие проблемы;

3) проблемы оценки эффективности деятельности.<sup>1</sup>

Проблемы государственного регулирования особенно актуальные. Практика нормативно-правового регулирования организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения показывает, что разработка правовых актов нередко производится без какой либо систематизации, слабо координируются на основе общих принципов, положения отдельных нормативных документов в ряде случаев содержат внутренние противоречия, коллизии дублируют друг друга, либо допускают пробелы в правовом регулировании тех или иных вопросов. Не отлажен механизм координации нормотворческой деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Оптимальным решением, обеспечивающим действенное взаимодействие между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения является возложение на Правительство Российской Федерации полномочий по обеспечению проведения единой государственной политики в области безопасности дорожного движения.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Дорожно-транспортная преступность. Закономерности, причины, социальный контроль / А. Ю. Кравцов, А. И. Сирохин, Р. В. Скоморохов, В. Н. Шиханов ; под редакцией В. В. Лунеев. — Санкт-Петербург : Юридический центр Пресс, 2012. — 480 с.

<sup>2</sup> Правительство Российской Федерации: официальный сайт. – Москва. – Обновляется в течение суток. – URL: <http://government.ru> (дата обращения: 18.10.2021).

Существующий долгосрочный федеральный приоритетный проект по реализации программ приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развития дорожной сети крупнейших городских агломераций «Безопасные и качественные дороги» создан для решения проблем предоставления достаточного уровня безопасности дорожного движения в агломерациях, участвующих в проекте, уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, приведение дорожной сети агломераций в удовлетворительное состояние, устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, повышение уровня удовлетворенности граждан дорожной ситуацией в своем регионе. Контроль реализации проекта осуществляют Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство (Росавтодор). Планируемые сроки реализации — 2017—2025 годы.

В 2017 году участниками программы стали 38 городских агломераций с населением более 500 тысяч человек в каждой.

Как один из результатов проекта планируется, что к 2030 году в дорожно-транспортных происшествиях не должно гибнуть более четырех человек на каждые 100 тысяч населения.<sup>1</sup>

4 июня 2021 года был опубликован проект нового регламента дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Остановимся подробнее на основных этапах нововведений в данном документе. Напомним, действующий административный регламент Государственной инспекции безопасности дорожного движения был утверждён Приказом МВД №664 в 2017 году. С тех пор произошли некоторые изменения в законодательстве, а также была наработана практика использования положений регламента в реальной работе автоинспекторов.

Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) «О безопасности дорожного движения» регламентирует вышеуказанный «Порядок

---

<sup>1</sup> Правительство Российской Федерации: официальный сайт. – Москва. – Обновляется в течение суток. – URL: <http://government.ru> (дата обращения: 18.10.2021).

осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения».<sup>1</sup>

В действующей версии регламента служащие Государственной инспекции безопасности дорожного движения в ночное время суток или в условиях недостаточной видимости обязаны быть в жилетах или куртках со светоотражающими элементами. В новой версии правового акта это оставлено на усмотрение руководства: «Необходимость ношения жилета сигнального с элементами из светоотражающих материалов и куртки сигнальной с элементами из световозвращающих материалов устанавливается руководством соответствующего подразделения Госавтоинспекции исходя из характера выполняемых задач, с учетом погодных условий и времени суток».

В Федеральном законе от 10. 1995 №196-ФЗ (ред. от 02. 2021) «О безопасности дорожного движения», как и в предыдущем регламенте, учтена возможность скрытого патрулирования на машинах без спецсигналов. Однако, нововведением является то, что в данном Федеральном законе автоинспекторам разрешено также не одевать форменную одежду, которая делает такое патрулирование бессмысленным. При этом, если служащий все-таки осуществляет скрытое патрулирование в форменной одежде, он может участвовать и в административных процедурах. Однако, участвовать в погоне за нарушителями разрешено только на патрульных машинах со специальными сигналами: «По решению руководителей территориальных органов МВД России на межрегиональном и региональном уровнях служащие дорожно-патрульной службы, осуществляющие скрытый надзор за дорожным движением с использованием патрульного автомобиля без специальной

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Законы. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) «О безопасности дорожного движения» [Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 года].- Москва: Проспект, 2021г. -32с., -ISBN: 978 5-98534-913-9.



цветографической схемы (в стандартном исполнении), могут не носить форменную одежду».<sup>1</sup>

При контроле за дорожным движением нарядом сотрудников на патрульном автомобиле без специальной цветографической схемы (скрытый надзор) принимаются меры по фиксированию нарушений Правил дорожного движения, содействующих совершению дорожно-транспортных происшествий, в том числе фактов:

- опасного вождения;
- выезда на полосу, предназначенную для встречного движения в местах где это запрещено;
- превышения установленной скорости движения;
- нарушений правил проезда перекрестков, пешеходных переходов;
- правил использования телефонов водителем автотранспортного средства и иных.

При этом обеспечивается его взаимодействие с другими нарядами (стационарных, пеших постов, нарядами на патрульных автомобилях со специальной цветографической схемой), которыми в случае необходимости предотвращения и оформления административного правонарушения выполняется остановка транспортного средства. Сотрудники, выполняющие скрытый надзор за дорожным движением на патрульном автомобиле без специальной цветографической схемы и находящиеся в форменной одежде, могут сами исполнять требуемые административные действия.

При проверке документов сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения часто ссылаются на проведение рейдов и операций. При этом некоторые водители требуют документального подтверждения данной операции, что зачастую приводит к конфликтным ситуациям с инспекторами дорожно-патрульной службы. В новом документе

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Законы. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 22.08.2021) [Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 года].- Москва: Проспект, 2021г. -32с., - ISBN: 978 5-98534-913-9.

этот вопрос регламентировали – водитель может ознакомиться с деталями операции, но только в отделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения, то есть автоинспектор на дороге никаких подтверждающих документов предоставлять не обязан.

Согласно Федеральному закону от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) «О безопасности дорожного движения», автоинспекторам запрещено пользоваться средствами связи водителей, кроме экстренных случаев.<sup>1</sup>

Также расширился список неисправностей, при которых автоинспектор может запретить дальнейшее передвижение транспортного средства до ликвидации соответствующей неисправности - добавились неисправности рулевого управления, тормозной системы и сцепного устройства (для автопоездов).

Кроме того, уточнена возможность остановки для временного ограничения движения.

Оптимизация организационно-структурного построения МВД России вызывает необходимость модернизировать и совершенствовать систему управления, разрабатывать новые подходы к решению оперативно-служебных задач, принимать иногда необычные управленческие решения для предельно успешного использования финансово-кадровых ресурсов.<sup>2</sup>

В связи с проблемами по организации обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий, по мнению многих исследователей, целесообразно определить одно ведомство, отвечающее за безопасность дорожного движения, которое приведет к благоприятному методу решения определенных задач. К этим задачам относятся:

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Законы. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) «О безопасности дорожного движения» [Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 года].- Москва: Проспект, 2021г. -32с., -ISBN: 978 5-98534-913-9.

<sup>2</sup> Дорожно-транспортная преступность. Закономерности, причины, социальный контроль / А. Ю. Кравцов, А. И. Сирохин, Р. В. Скоморохов, В. Н. Шиханов ; под редакцией В. В. Лунеев. — Санкт-Петербург : Юридический центр Пресс, 2012. — 480 с.

– создание легитимных факторов для обеспечения безопасного функционирования автотранспортной системы и классификация правовых актов в соответствии с актуальными социально-экономическими нуждами общества;

– реализация законодательства Российской Федерации и его методичное внедрение в положения международных договоров и соглашений;

– увеличение производительности функционирования концепции государственного управления в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности на федеральном, региональном и местном уровнях управления, разделение полномочий между Российской Федерацией её субъектами и муниципальными образованиями;

– формирование четких критериев для установления ответственности государства по решению возникающих проблем в области безопасности дорожного движения;

– установление правовой базы для участия общественных объединений и иных негосударственных организаций в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, защите прав и законных интересов граждан и юридических лиц в области дорожного движения;

– усовершенствование системы организации, а также переподготовки водителей автотранспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;

– формирование строгих критериев к постройке и состоянию улично-дорожной сети и иным объектам автодорожной инфраструктуры;

– установление законных оснований для обеспечения охраны окружающей среды во время решения вопросов безопасности дорожного движения.

В соответствии с условиями функционирующей нормативно-правовой базы, кадровый состав сотрудников правоохранительных органов формируется, в большей степени, из числа лиц, получивших юридическое образование, что

обуславливает недостаток сотрудников, имеющих подходящее образование, которое нужно для исполнения надзорных функций Госавтоинспекцией. Помимо этого, для информатизации органов и подразделений системы МВД нужна подготовка высококвалифицированных кадров в сфере программирования и технического сопровождения оборудования.

Целенаправленная организация в концепции МВД подобных экспертов повысит вероятность отказаться от заключения дорогостоящих контрактов в области введения программных товаров и их сопровождению гражданскими организациями, так как служащие системы МВД обладают навыками по использованию на практике не только Федерального законодательства, но и требований нормативно-правовой документации МВД, приказов и распоряжений, в том числе «для служебного пользования» и «секретных». Гражданские лица не имеют допуска к таким данным. Материально-технические трудности тоже актуальны. Несмотря на повсеместность камер видеорегистрации, высококачественные элементы технических характеристик и возможностей систем видеонаблюдения не показывает необходимого результата и требует доработки. Качество разрешения получаемого видеосигнала зачастую не даёт возможность распознать даже модель автотранспорта, и тем более особые приметы правонарушителя. Кроме того, для высококачественного функционирования этого комплекса необходимо осуществление переоборудования, а так же создание штата операторов для работы по выявлению преступлений и противозаконных действий и лиц, их совершивших, в режиме «онлайн».

Использование информационных основ данных Государственной инспекции безопасности дорожного движения в значительной степени необходимо для продуктивного и актуального обеспечения безопасности дорожного движения. Однако, в различных субъектах Российской Федерации для сопровождения и использования одной и той же базы данных применяется разное программное обеспечение, что является первопричиной некорректного

отображения информации либо отображения неполных данных в используемом интерфейсе программного обеспечения.

Переход на единое программное обеспечение разрешит данную проблему.

Актуальность проблем оценки эффективности деятельности остается первостепенной. Несмотря на отработанность и системность подхода к определению целей и задач государственной политики, нередко страдает их фактическая реализация. Оценка эффективности подразумевает разработку модификации компетенции для всех должностных лиц Государственной автоинспекции и системы их мотивации с тем, чтобы каждый сотрудник оценивал сферу своей деятельности как зону личной ответственности по внесению вклада в усовершенствование безопасной жизни граждан.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В нашем исследовании мы выяснили, что дорожно-патрульная служба ГИБДД вместе с органами государственной власти и органами местного самоуправления, юридическими лицами и прочими организациями реализует и проводит мероприятия по предотвращению детского и взрослого дорожно-транспортного травматизма. Организует и контролирует проектирование, строительство, реконструкции, ремонт и эксплуатационное состояние автотрасс. Принимает участие в работе градостроительных и технических советов, комиссий по приемке в эксплуатацию автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов. Согласовывает проекты организации дорожного движения в городах и на автотрассах. Рассматривает заявки и выдает заключения на открытие маршрутов постоянного движения общественного транспорта.

Опираясь на проведенный анализ и исследование вышеназванных функций, можно выделить основные из них:

- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, а также интересов общества и государства;

- обеспечение безопасного и беспрепятственного движения автотранспортных средств;

- профилактика и предотвращение правонарушений в сфере дорожного движения.

Изучив организационные и тактические формы и методы деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, отметим, что к наиглавнейшим организационно-тактическим основам работы дорожно-патрульной службы принято относить следующие:

- мониторинг и наблюдение за дорожным движением;

- предостережение участников дорожного движения от нарушений установленных правил;
- контроль дорожных условий, элементов дорожных изображений, действий участников дорожного движения, технического состояния автомототранспортных средств, водительских, регистрационных и путевых документов;
- выполнение регулировочно-распорядительных действий при осложненных условиях движения;
- пресечение неправомерных действий участников дорожного движения и должностных лиц.

Основными нормативно-правовыми актами, обосновывающими в целом деятельность работников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, являются Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. №3-ФЗ «О полиции», Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другие.

Рассмотрев характеристику организации деятельности отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения, следует отметить, что Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД по городскому округу ЗАТО г. Межгорье Республике Башкортостан - структурное подразделение центрального аппарата Министерства внутренних дел Российской Федерации. ГУОБДД МВД России обеспечивает и осуществляет функции Министерства по разработке предложений по развитию и реализации ключевых направлений государственной политики, правовому регулированию в сфере реализации обеспечения безопасности дорожного движения. Регулирование выполняется сигналами светофоров и регулировщиков, а также дорожными знаками и дорожной разметкой, проведением предупредительных мероприятий и операций, ориентированных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, на обслуживаемой

территории полком дорожно-патрульной службы, а также для формирования общественной активности и ответственности граждан, в сфере соблюдения правил дорожного движения.

При решении вопросов раскрытия проблемы оценки эффективности организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, нами проанализированы главные проблемы такой службы. Несмотря на изученность и системность подхода к определению целей и задач государственной политики, нередко фактическая реализация имеет неэффективную направленность. Оценка эффективности подразумевает разработку модификации компетенции для всех должностных лиц Госавтоинспекции и системы их мотивации с тем, чтобы каждый сотрудник оценивал сферу своей деятельности как зону личной ответственности по внесению вклада в усовершенствование системы безопасности граждан. Также мы выделили три основных группы проблем организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения и подобрали пути решения таких проблем:

1) проблемы государственного регулирования:

- нормативного правового регулирования;
- структурного построения государственного регулирования;
- кадрового, материально-технического и финансового обеспечения;

2) проблемы системного характера:

– недостаточно позитивная репутация работников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России в обществе;

- проблемы перехода на электронное взаимодействие;
- централизация и бюрократия;
- текущие проблемы;

3) проблемы оценки эффективности деятельности.



Таким образом, поставленные нами задачи были решены в полном объеме. Цель, которая заключалась в исследовании организационных и тактических основ деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, достигнута.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

### I. Нормативные правовые акты

1. Нормы Международного права. Конвенция о защите прав человека и основных свобод: [Заключена в г. Риме 04.11.1950,].- Москва: КноРус, 2021. – 33 с.; – ISBN: 978-5-4374-0667-0.

2. Конституция Российской Федерации с поправками от 30 декабря 2008 г., 5 февраля, 21 июля 2014 г., 14 марта 2020 г. / . — Москва : Ай Пи Ар Медиа, 2021. — 46 с. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/104769.html> (дата обращения: 26.11.2021).

3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях / . — : Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2017. — 567 с. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/1249.html> (дата обращения: 24.11.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

4. Российская Федерация. Законы. Уголовный кодекс. Российской Федерации: УК: текст с изменениями и дополнениями на 11 июня 2021 года: [принят Государственной думой 24 мая 1996 года: одобрен Советом Федерации 05 июня 1996 года].- Москва: Проспект, 2021г. -272с., -ISBN:978- 5-98534-223-9.

5. Российская Федерация. Законы. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) «О безопасности дорожного движения» [Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 года].- Москва: Проспект, 2021г. -32с., -ISBN: 978 5-98534-913-9.

6. Российская Федерация. Законы. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изм. и доп., вступ. в силу с 22.08.2021) [Принят Государственной Думой 3 апреля 2002 года: одобрен

Советом Федерации 10 апреля 2002 года].- Москва: Проспект, 2021г. -54с., - ISBN: 978 5-98534-564-9.

7. Российская Федерация. Законы. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «О полиции» (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.08.2021) [Принят Государственной Думой 28 января 2011 года: одобрен Советом Федерации 02 февраля 2011 года].- Москва: Проспект, 2021г. -62с., -ISBN: 978 5-98534-318-9.

8. Российская Федерация. Законы. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 19.02.2021) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»). – Справочно-правовая система Консультант Плюс: [сайт]. – URL: [http://www.consultant.ru/42/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19243/](http://www.consultant.ru/42/document/cons_doc_LAW_19243/) (дата обращения: 22.09.2021).

9. Республика Башкортостан. Закон. Кодекс Республики Башкортостан об административных правонарушениях: текст с изменениями и дополнениями на 02 июня 2021 [Принят Государственным Собранием – Курултаем Республики Башкортостан 16 июня 2011 года]. – Справочно-правовая система Консультант Плюс: [сайт]. – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19243/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19243/) (дата обращения: 22.01.2022). – Текст: электронный.

## **II. Учебная, научная литература**

1. Василькова, Е. А. Конституционное право : учебно-методическое пособие / Е. А. Василькова, О. В. Яценко. — Таганрог : Таганрогский институт управления и экономики, 2019. — 248 с.

2. Головин, А. Ю. Криминалистические средства и методы преодоления противодействия расследованию дорожно-транспортных преступлений : монография / А. Ю. Головин, А. А. Бибииков. — Москва : Российский новый университет, 2010. — 164 с. — ISBN 978-5-89789-052-1.

3. Головки, В. В. Административная деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения : монография / В. В. Головки, И. В. Слышалов. — Омск : Омская академия МВД России, 2017. — 192 с. — ISBN 978-5-88651-667-8.

4. Давыдова, Н. Ю. Административное право : учебное пособие для СПО / Н. Ю. Давыдова, М. Г. Чепрасов, И. С. Черепова. — Саратов : Профобразование, 2020. — 223 с. — ISBN 978-5-4488-0528-8.

5. Дорожно-транспортная преступность. Закономерности, причины, социальный контроль / А. Ю. Кравцов, А. И. Сирохин, Р. В. Скоморохов, В. Н. Шиханов ; под редакцией В. В. Лунеев. — Санкт-Петербург : Юридический центр Пресс, 2012. — 480 с. — ISBN 978-5-94201-633-3.

6. Зинченко, Т. В. Основы первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии : учебное пособие / Т. В. Зинченко, Е. В. Домаев, Н. В. Москвин. — Железногорск : Сибирская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России, 2017. — 35 с.

7. Ильина, И. Е. Биомеханика дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / И. Е. Ильина, М. М. Исхаков, В. И. Рассоха. — Пенза : Пензенский государственный университет архитектуры и строительства, ЭБС АСВ, 2012. — 136 с. — ISBN 978-5-9282-0826-4.

8. Конституционное, гражданское и административное право : методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Конституционное, гражданское и административное право» для обучающихся по направлению подготовки 38.03.04 Государственное и муниципальное управление по профилю «Региональное и муниципальное управление» очной формы обучения / составители И. М. Лебедев. — Москва : МИСИ-МГСУ, ЭБС АСВ, 2018. — 35 с. — ISBN 2227-8397.

9. Мазурин, С. Ф. Административное право. Учебник для вузов в 2 томах. Т.2 / С. Ф. Мазурин. — Москва : Прометей, 2017. — 464 с. — ISBN 978-5-906879-46-2.

10. Мархоцкий, Я. Л. Основы радиационной безопасности населения : учебное пособие / Я. Л. Мархоцкий. — Минск : Вышэйшая школа, 2014. — 224 с. — ISBN 978-985-06-2428-4.

11. Молодцов, В. А. Безопасность транспортных средств : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки: «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий») / В. А. Молодцов. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2013. — 237 с. — ISBN 978-5-8265-1222-7.

12. Основы безопасности жизнедеятельности. Государственная система обеспечения безопасности населения : учебное пособие / составители А. Н. Приешкина [и др.]. — Омск : Сибирский государственный университет физической культуры и спорта, 2017. — 80 с. — ISBN 2227-8397.

13. Панкова, О. В. Административные правонарушения в области дорожного движения : комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях / О. В. Панкова. — Москва : Статут, 2016. — 600 с. — ISBN 978-5-8354-1184-9.

14. Предупреждение преступлений и административных правонарушений органами внутренних дел : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Юриспруденция» и «Правоохранительная деятельность» / В. Я. Кикоть, С. Я. Лебедев, Н. В. Румянцев [и др.] ; под редакцией В. Я. Кикотя, С. Я. Лебедева, Н. В. Румянцева. — 2-е изд. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 487 с. — ISBN 978-5-238-01843-0.

15. Савощикова, Е. В. Конституционное право : учебное пособие для СПО / Е. В. Савощикова. — Саратов : Профобразование, 2020. — 213 с. — ISBN 978-5-4488-0559-2.

16. Совершенствование законодательства о полиции и полицейской деятельности : материалы всероссийской научно-практической конференции (12 ноября 2015 г.) / О. И. Бекетов, О. Ю. Филиппов, В. В. Головкин [и др.]. —

Омск : Омская академия МВД России, 2016. — 168 с. — ISBN 978-5-88651-628-9.

17. Стахов А.И., Зюзин В.А., Фомина М.С. ; под редакцией А. И. Стахова. — Москва : Российский государственный университет правосудия, 2019. — 136 с. — ISBN 978-5-93916-758-1.

18. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий : практикум / составители В. М. Павленко, А. А. Папаскуа. — Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2015. — 172 с.

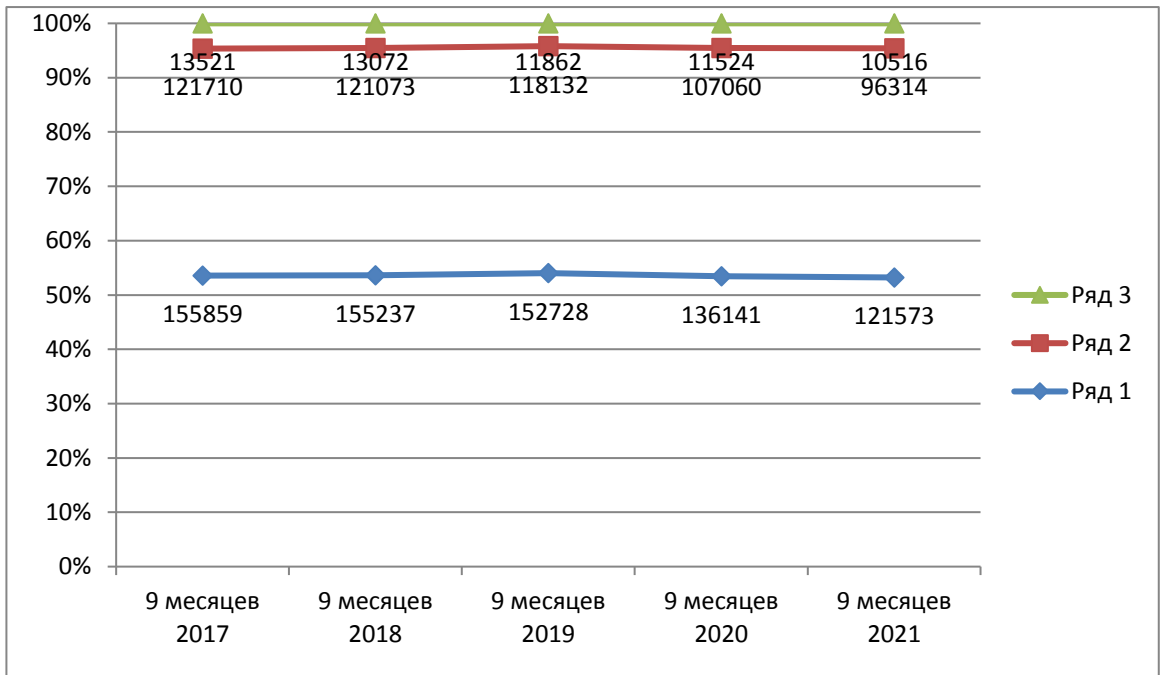
19. Хмелев, С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : практикум / С. А. Хмелев, В. В. Пушкарев. — Ачинск : Ачинский филиал Красноярского государственного аграрного университета, 2017. — 43 с.

### **III. Электронные ресурсы**

1. XVIII Ежегодное заседание Международного дискуссионного клуба «Валдай». — Сочи. - URL: <https://ru.valdaiclub.com/events/own/xviii-ezhegodnoe-zasedanie-mezhdunarodnogo-diskussionnogo-kluba-valday/>(дата обращения: 19.02.2022).

2. Правительство Российской Федерации: официальный сайт. — Москва. — Обновляется в течение суток. — URL: <http://government.ru> (дата обращения: 18.10.2021).

## Динамика основных показателей аварийности за 2021 год



Статистические данные  
по вопросам организации оперативно-служебной деятельности сотрудников  
ОГИБДД за 2019 г.

		<b>2019 год</b>	<b>2018 год</b>	<b>АППГ%</b>
1	Совершено ДТП (всего)	<b>73</b>	<b>71</b>	<b>+3,0</b>
	из них в состоянии н/с	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
2	Совершено учетных ДТП	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-50</b>
	из них в состоянии н/с	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
3	Погибло	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
	в т.ч. дети	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
4	Ранено	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-50</b>
	в т.ч. дети	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>




Статистические данные  
по вопросам организации оперативно-служебной деятельности сотрудников  
ОГИБДД за 2021 г.

		2021 год	2020 год	АППГ%
1	Совершено ДТП (всего)	46	60	-23
	из них в состоянии н/с	0	4	-100
2	Совершено учетных ДТП	3	3	0,0
	из них в состоянии н/с	0	1	-100
3	Погибло	0	0	0,0
	в т.ч. дети	0	0	0,0
4	Ранено	5	3	+67
	в т.ч. дети	1	1	0,0

	2021 год	2020 год	АППГ%
<b>Всего</b>	<b>1895</b>	<b>1937</b>	<b>-2</b>
ст.12.5ч.3КоАП РФ	141	168	-16
ст.12.6 КоАП РФ	223	180	+24
ст.12.7 КоАП РФ	31	35	-11
ст.12.8 КоАП РФ	33	26	+27
ст.12.10КоАП РФ	1	2	-50
ст.12.15ч.4КоАП	25	17	+47
ст.12.16КоАП РФ	290	312	-7
ст.12.23КоАП РФ	51	64	-20
ст.12.24КоАП РФ	3	1	+200
ст.12.26КоАП РФ	13	4	+225
ст.12.29КоАП РФ	34	73	-53
ст.20.25КоАП РФ	48	43	+12
Должностные лица	4	6	-33
Автобусы	22	18	+22



Материал вычитан, цифры, факты, цитаты сверены с первоисточником.  
Материал не содержит сведений, составляющих государственную и (или)  
служебную тайну.

Подпись  А.В. Сухов